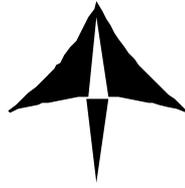


**Aena**



*Aeropuerto de Barcelona*

Acuerdo del Consejo de Administración

---

## **AENA autoriza el inicio de los expedientes de la central energética, del sistema eléctrico y del transporte mecánico de la nueva Terminal Sur y del control geométrico del Plan Barcelona**

- Por un importe total de 92.525.704,48 euros

4 de febrero de 2004

El Consejo de Administración de Aeropuertos y Navegación Aérea (AENA) ha autorizado, en su última reunión, el inicio de los expedientes de cuatro nuevas actuaciones importantes del Plan Barcelona en la nueva Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona, contempladas en el Plan Director de la ampliación del aeropuerto, aprobado en octubre de 1999.

Estas actuaciones, junto con las que están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000 - 2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad.

Los inicios de estos expedientes conciernen a la asistencia técnica para llevar al control geométrico de las obras del Plan Barcelona, así como la nueva central energética, el sistema eléctrico y el sistema de transporte mecánico de la nueva Terminal Sur.

# plan barcelona

Las actuaciones contempladas dentro del proyecto de la nueva Terminal Sur consisten básicamente en la red viaria de acceso y su correspondiente urbanización, obra civil del sistema ferroviario, nuevo edificio terminal, edificio de aparcamientos y central energética.

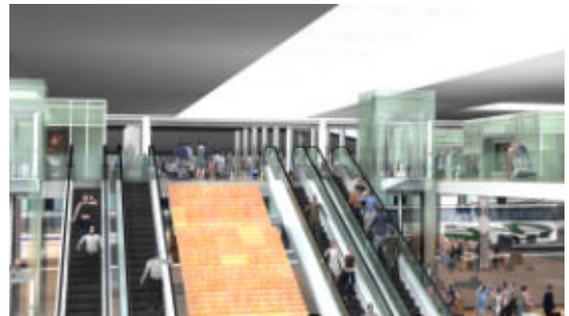
## **CONTROL GEOMÉTRICO DE LAS OBRAS DEL PLAN BARCELONA**

El inicio de expediente del control geométrico de las obras de ampliación del aeropuerto es necesario para coordinar, contrastar y comprobar los levantamientos y replanteos topográficos de las distintas obras a ejecutar. Realizará también el seguimiento de las obras que se genere en base a los datos fotográficos y audiovisuales. El inicio de expediente tiene un presupuesto de 1.554.400 € y un plazo de ejecución de 48 meses.

Por tanto, la asistencia técnica deberá también llevar el control de calidad de la cartografía entregada al final de cada obra, seguimiento de la actualización de la cartografía y coordinación de los replanteos de las obras en general. Para ello también comprobará y mantendrá la red geodésica local.

## **SISTEMA DE TRANSPORTE MECÁNICO DE LA TERMINAL SUR**

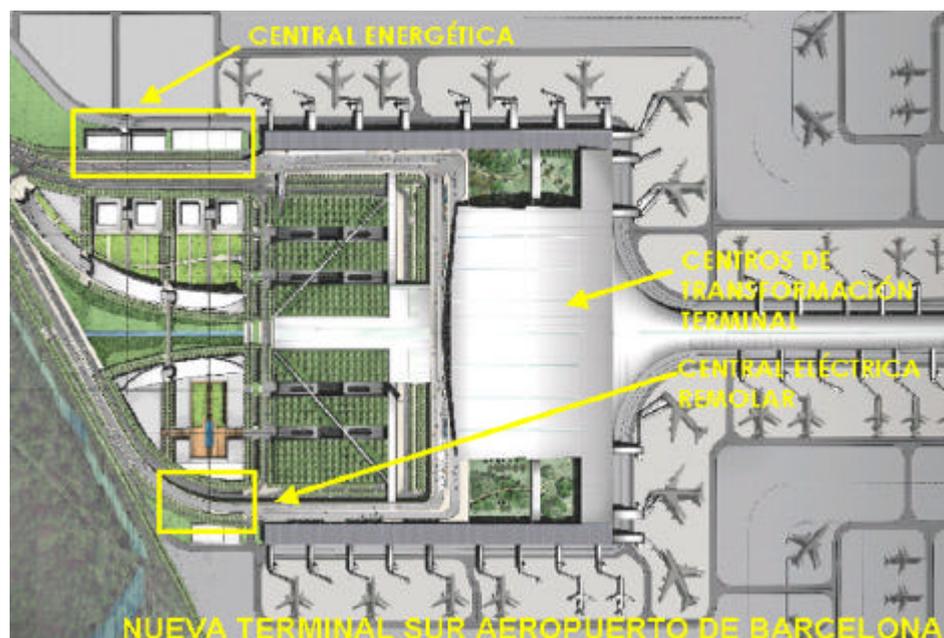
El Sistema de Transporte Mecánico de personas en la Terminal Sur consiste en la instalación de 22 ascensores, 45 escaleras mecánicas, 49 pasillos rodantes (de 50 metros de longitud cada uno de ellos), 26 rampas mecánicas móviles y 4 sistemas de recirculación de carritos de equipajes. El presupuesto de este expediente es de 37.025.804,86 euros con un plazo de ejecución de 39 meses.



## **PROYECTO DE LA CENTRAL ENERGÉTICA DE LA TERMINAL SUR**

El proyecto de la Central Energética (CEN) de la nueva Terminal Sur dará respuesta a las necesidades no eléctricas de la nueva terminal, es decir, producción de agua fría y caliente, así como los depósitos de agua potable, fluxores, contraincendios y torres de refrigeración. El presupuesto de la obra es de 24.699.494 € y el plazo de ejecución es de 51 meses.

Dicho proyecto también incluye tres subcentrales térmicas situadas en el procesador y diques, una planta de energía térmica solar, las UTAS del edificio procesador y diques, y la galería desde la central hasta el edificio terminal.



## **SISTEMA ELÉCTRICO DE LA TERMINAL SUR**

El Proyecto del Sistema Eléctrico de la Terminal Sur consiste en la instalación de todos los centros de transformación eléctrica existentes dentro de la Nueva terminal Sur.

En concreto consiste en la instalación de la CEREM (Central Eléctrica Remolar) y la parte eléctrica de la CEN, los 22 centros de transformación

del edificio terminal que transforman de la energía proveniente de las centrales eléctricas del aeropuerto y todo el cableado que lo configura. Además, de los cuadros principales de distribución de baja tensión.

Todo este sistema estará integrado y se gestionará de forma inteligente mediante un moderno software. El presupuesto de este expediente es de 29.246.005,62 € y el plazo de ejecución es de 39 meses.

## **SITUACIÓN DEL PLAN BARCELONA**

Las actuaciones del Plan Barcelona, con una inversión total de 2.315 M€, incluyen la Declaración de Impacto Ambiental, la ampliación del Campo de Vuelo y Plataforma de Aeronaves, la mejora de las Terminales actuales (fase ya acometida), la instalación de los Sistemas Tecnológicos, los Accesos, las Urbanizaciones, la Gestión del Suelo e inversiones en Navegación Aérea.

En la actualidad, se encuentran en marcha cerca del 80% de las actuaciones previstas en el Plan Barcelona:

Un 22,3% de las obras previstas ya están concluidas, entre las que cabe destacar los dos edificios de aparcamientos de las terminales A y C, el módulo 0 para vuelos regionales, la ampliación de la Terminal A y la ampliación de la zona comercial de la Terminal B.

Un 48% de las obras se encuentran en ejecución, destacando entre ellas la construcción de la tercera pista y una nueva torre de control.

El 9,5% está en licitación, mientras que otro 20%, entre lo que cabe destacar parte de la futura Ciudad Aeroportuaria, se encuentra en proyecto.