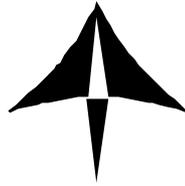


**Aena**



*Aeropuerto de Barcelona*

Acuerdo del Consejo de Administración

---

## **AENA adjudica la construcción de tres naves multifuncionales y de un almacén en el Parque de Servicios Aeronáuticos del Aeropuerto de Barcelona**

- A la empresa Proinsa S.A.
- Por un importe de 7.137.029 euros

3 de febrero 2004

El Consejo de Administración de Aeropuertos y Navegación Aérea (AENA) ha aprobado en su última reunión la adjudicación de la construcción de tres naves multifuncionales y un almacén de AENA en el Parque de Servicios Aeronáuticos en el Aeropuerto de Barcelona a la empresa Proinsa, Promoción e Ingeniería de Obras, S.A. El importe de adjudicación es de 7.137.029 euros y el plazo de ejecución es de 11 meses a partir de la fecha de inicio de obras.

Estas actuaciones, junto con las que están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad.

# plan barcelona

El objeto de estas obras es la ejecución de cuatro edificios aislados, dos naves multifuncionales lado aire del aeropuerto, una nave multifuncional lado tierra del aeropuerto, y el almacén de AENA, también en el lado tierra.

Las naves multifuncionales están formadas de pequeños espacios que las empresas que trabajan en el aeropuerto utilizarán como almacenes, vestuarios u oficinas. El almacén de AENA es el espacio destinado para guardar todo tipo de materiales y el depósito de otros elementos que son utilizados en el Aeropuerto de Barcelona. También se reutilizará la urbanización interior de las cuatro parcelas.

Estos equipamientos se enmarcan dentro del futuro Parque de Servicios Aeronáuticos del Aeropuerto de Barcelona. Las obras de este parque comenzaron el año pasado con la urbanización de la superficie del conjunto y la colocación, el pasado 21 de noviembre, de la primera piedra del edificio polifuncional. A estas obras se sumará la construcción de las 3 naves multifuncionales y del almacén de AENA adjudicadas en este caso, y que contará en un futuro con una Terminal de Aviación Corporativa y de diversos edificios de mantenimiento aeronáutico.

El Aeropuerto de Barcelona es una gran plataforma de actividades y servicios que superan el estricto marco de pistas y terminales y que pasa a ser un pilar fundamental en la actividad económica de la región en la que se encuentra. Los espacios incluidos en este proyecto permitirán el desarrollo de una auténtico Aeropuerto – Ciudad que integrará terminales de pasajeros y aparcamientos, un parque de oficinas, un polígono logístico, el mencionado parque industrial aeronáutico, una estación de ferrocarril, en un marco abierto las 24 horas del día y que dará empleo a unas 40.000 personas. En definitiva una ciudad de Servicios a los pasajeros de más de 300 hectáreas destinadas a los agentes relacionados con el mundo de la actividad aeroportuaria, el transporte aéreo, la logística, la distribución y los negocios.

## **SITUACIÓN DEL PLAN BARCELONA**

Las actuaciones del Plan Barcelona, con una inversión total de 2.298,5 M€, incluyen la Declaración de Impacto Ambiental, la ampliación del Campo de

Vuelo y Plataforma de Aeronaves, la mejora de las Terminales actuales (fase ya acometida), la instalación de los Sistemas Tecnológicos, los Accesos, las Urbanizaciones, la Gestión del Suelo e inversiones en Navegación Aérea.

En la actualidad, se encuentran en marcha más del 75% de las actuaciones previstas en el Plan Barcelona:

Un 22,3% de las obras previstas ya están concluidas, entre las que cabe destacar los dos edificios de aparcamientos de las terminales A y C, el módulo 0 para vuelos regionales, la ampliación de la Terminal A y la ampliación de la zona comercial de la Terminal B.

Un 48% de las obras se encuentran en ejecución, destacando entre ellas la construcción de la tercera pista y una nueva torre de control.

El 5,6% está en licitación, mientras que otro 23,7%, entre lo que cabe destacar parte de la futura Ciudad Aeroportuaria, se encuentra en proyecto.