



El Aeropuerto de Menorca cierra parte del Terminal durante la temporada de invierno

- Adecua sus instalaciones a la demanda real del tráfico, manteniendo la calidad del servicio prestado al pasajero
- Con esta medida se consigue un ahorro en recursos energéticos

3 de noviembre de 2014

El Aeropuerto de Menorca, como cada año, ha procedido a cerrar parte de sus instalaciones tras el inicio de la temporada de invierno. El objetivo es adecuar la capacidad del Edificio Terminal al tráfico real de pasajeros. El cierre, que se ha llevado a cabo esta pasada madrugada, permanecerá hasta el fin de la temporada de invierno, siempre teniendo en cuenta el tráfico de pasajeros.

Una de las zonas que se mantendrá cerrada durante estos próximos meses es la zona sur de facturación, que dejará de utilizar 22 mostradores de los 42 existentes. En la zona norte del hall de recogida de equipajes estarán operativas tres de las seis cintas de entrega, y en el dique sur de la zona de salidas se dejará en funcionamiento 9 de las 16 puertas de embarque.

El cierre de dichas instalaciones y la gestión operativa diaria de la temporada de invierno, que se mantendrá hasta finales de marzo, suponen un ahorro en climatización e iluminación para el aeropuerto.

Carácter turístico

La isla de Menorca es un destino turístico, por lo que el Aeropuerto percibe una gran variación en tráfico de pasajeros entre la temporada de verano, época en la que opera casi el 80% de vuelos de todo el año, y la de invierno.

Esta característica del Aeropuerto ya se tuvo en cuenta en el momento del diseño de la ampliación del Edificio Terminal, de forma que la capacidad del mismo puede dimensionarse en función del espacio requerido. De esta manera, se da respuesta a las oscilaciones de tráfico, propias de un destino turístico, que se producen entre la temporada de invierno y la de verano, sin que ello varíe la calidad de los servicios prestados al pasajero.