



12.00 horas. Nota 1

La huelga en Francia provoca demoras en el espacio aéreo español

- Navegación Aérea ha establecido rutas alternativas para agilizar en lo posible el tráfico

3 de junio de 2003

La convocatoria de huelga en Francia, que comenzó hoy a las 06:00 horas y finalizará a las 23:00, está produciendo en el día de hoy demoras en el espacio aéreo español y en algunos aeropuertos españoles, debido a regulaciones en los centros de control franceses.

La repercusión en los principales aeropuertos es la siguiente:

- Madrid-Barajas. Han operado un total de 169 llegadas y 171 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 38 vuelos. El número de vuelos cancelados es 12.
- Barcelona. Han operado un total de 114 llegadas y 133 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 40 vuelos. El número de vuelos cancelados es 12.
- Palma de Mallorca. Han operado un total de 84 llegadas y 77 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 38 vuelos. Se ha cancelado un vuelo.
- Málaga. Han operado un total de 29 llegadas y 27 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 9 vuelos. Las operaciones canceladas han sido 3.

- Tenerife Sur. Han operado un total de 6 llegadas y 18 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 5 vuelos. Se ha cancelado un vuelo.
- Gran Canaria. Han operado un total de 35 llegadas y 49 salidas. Las regulaciones francesas no han afectado a los vuelos. No se ha cancelado ningún vuelo.
- Alicante. Han operado un total de 27 llegadas y 20 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 20 vuelos. Las operaciones canceladas han sido dos.

En el Aeropuerto de Valencia las cancelaciones han sido 4, en el Aeropuerto de Bilbao han sumado 3, en el de Pamplona se han registrado 2 cancelaciones, en el Aeropuerto de Santiago se ha producido una cancelación y en el Aeropuerto de Sevilla también se ha cancelado un vuelo.

Hasta las 12:00 horas se habían programado en la red de Aeropuertos de AENA un total de 1.397 vuelos.

Desde las 06:00 horas de hoy los Centros de Control de París, Burdeos, Marsella, Reims y Brest han establecido limitaciones en el número de aviones que atraviesan sus espacios aéreos, por lo que se espera que la incidencia sea mayor sobre los vuelos internacionales que deben atravesar el espacio galo con destino a Europa según vaya transcurriendo la jornada.

MEDIDAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Ante las repercusiones que este conflicto puede tener sobre el tráfico aéreo en España, AENA ha puesto en marcha una serie de medidas alternativas para aliviar, en lo posible, el impacto de la drástica reducción de capacidad del espacio aéreo francés.

En coordinación con las autoridades de Gran Bretaña se ha potenciado la ruta alternativa que, desde Santiago de Compostela, a través de Begas (Gran Bretaña) y Lasno (Irlanda), enlaza con Cork-Londres. Esta ruta absorberá el tráfico entre España y el Reino Unido, Irlanda y el Noroeste de Europa. En concreto han utilizado esta ruta alternativa 34 vuelos.

Aena informa

AENA lamenta los perjuicios que este conflicto externo puede ocasionar a pasajeros y recomienda que contacten con las compañías aéreas para confirmar el horario de sus vuelos.