



12.00 horas. Comunicado número 1

Los fuertes vientos del Norte afectan a la operatividad del Aeropuerto de Barcelona

- Por este motivo se ha cancelado un vuelo procedente de Ibiza
- La convocatoria de huelga general en Francia ha reducido la capacidad del espacio aéreo galo, lo que ha motivado la cancelación de 8 vuelos con destino al país vecino

3 de abril de 2003

Desde las 7.30 horas de la mañana de hoy y hasta las 9 horas el Aeropuerto de Barcelona ha operado con una única pista, debido a los fuertes vientos del Norte, que en ocasiones han sobrepasado los 30 nudos desde primeras horas de la mañana. Entre las 9 y las 10 horas los vientos han amainado y el Aeropuerto ha vuelto a operar con las dos pistas, si bien más tarde los vientos del Norte han arreciado, por lo que desde las 10 horas opera de nuevo con una sola pista. Por esta razón, se ha cancelado un vuelo de llegada, que procedía del Aeropuerto de Ibiza.

Los fuertes vientos del Norte han empezado a ser considerables a partir de la 5 de la madrugada, pero su influencia directa en la operatividad del aeropuerto se ha hecho notar a partir de las 7.30 horas de la mañana.

El retraso medio de todas las compañías en cuanto a llegadas es de 30 minutos, mientras que el retraso en salidas es de 20 minutos. La media establecida entre todas las compañías en cuanto a puntualidad es de un 38%, con 25 minutos de retraso medio.

REDUCCIÓN DEL ESPACIO AÉREO FRANCÉS

La convocatoria de huelga general en Francia, desde las 06.00 horas hasta las 22.00 horas de hoy ha supuesto una reducción de la capacidad de gestión del tráfico en el espacio aéreo francés de en torno a un 50% respecto a la de un día normal. Por este motivo, hasta esta hora se han cancelado un total de 8 vuelos en el Aeropuerto de Barcelona.