



Las solicitudes de permisos de aterrizaje y despegue han aumentado un 16%

El Aeropuerto de Reus consolida sus infraestructuras ante el aumento de la demanda de pasajeros y compañías aéreas

- Este mes se inicia la construcción del nuevo Edificio Terminal de Llegadas que entrará en servicio en marzo de 2005
- El presupuesto para 2003 es de 7.458.000 euros
- AENA fomenta el tráfico en el Aeropuerto de Reus durante la temporada baja con tasas inferiores a las que le corresponderían

3 de abril de 2003

El Aeropuerto de Reus aborda este año nuevas actuaciones que contribuirán a su consolidación como una infraestructura aeroportuaria competitiva que da respuesta a las demandas de compañías aéreas, pasajeros, clientes y la sociedad en general, con la prestación de un servicio de calidad, seguro y moderno. Esta demanda ha quedado plasmada en la evolución del tráfico registrado en el Aeropuerto de Reus, con crecimientos continuos en los últimos años, y en el incremento de solicitudes de permisos para operar en él.

Así, entre las actuaciones previstas para este año destaca el inicio de la obra del edificio terminal para llegadas y el suministro en estado operativo de un sistema de comunicaciones orales en la torre de control. En lo que

respecta a la inversión prevista para este año, la cifra alcanza los 7.458.000 euros.

Estos proyectos se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de estas obras es dotar al Aeropuerto de Reus de unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda del tráfico aéreo.

El nuevo Edificio Terminal para Llegadas dispondrá de una superficie de 3.800 m², tendrá capacidad para absorber 1.300 pasajeros por hora y entrará en servicio en marzo de 2005. La inversión total en esta obra es de 4.465.129 euros, que incluye además la redacción del proyecto y el control y vigilancia de la obra.

El edificio, que encierra un bloque central de dos plantas, permitirá liberar espacio en el edificio terminal ya existente, que en el futuro será remodelado para dedicarse exclusivamente al tráfico de salidas.

Por otra parte, la sustitución del actual sistema de comunicaciones orales en la torre de control y de los subsistemas de grabación y elementos auxiliares llevará consigo la integración de otros sistemas (SACTA, presentación meteorológica, gestión del tráfico aéreo, etcétera) en las nuevas consolas de operación. El presupuesto de esta actuación es de 1.121.535,56 euros.

El SACTA (Sistema Automatizado de Control de Tráfico Aéreo) integra toda la información que necesita el controlador de torre (planes de vuelo, datos meteorológicos, comunicaciones, etc.) en una fuente única a través de varios programas informáticos.

Este sistema está implantado en todos los centros y torres de control de AENA, lo que facilita su interrelación y la mejor prestación de servicio a las aeronaves a lo largo de todas las fases del vuelo.

RESPECTO AL MEDIOAMBIENTE

En el diseño del nuevo Edificio Terminal para Llegadas, que potencia la reducción del impacto ambiental de la nueva infraestructura, se ha puesto

una especial atención a la conservación de las especies arbóreas autóctonas en el lado tierra, respetando las variedades de difícil replantación (como cipreses) o replantando, cuando no ha habido otra solución, las que su naturaleza así lo permite (caso de los olivos).

Prueba del interés que despierta el Aeropuerto de Reus entre las compañías aéreas, atraídas por la calidad de sus prestaciones, es que el número de slots aeroportuarios (permisos de despegues y aterrizajes) solicitados por las aerolíneas para la temporada de verano de 2003 ha aumentado un 16% con respecto a las peticiones del año anterior. Así, el Aeropuerto de Reus tiene programadas para esta temporada 4.721 operaciones, 769 más que en la campaña de verano de 2002.

Cabe recordar que estos datos son provisionales y están sujetos a cambios a lo largo de la temporada en función de las decisiones que tomen las compañías aéreas.

El cambio de temporada, que comenzó el pasado día 30 de marzo y termina el 25 de octubre, se realiza en el transporte aéreo europeo coincidiendo con la entrada en vigor del horario de verano en toda la Unión Europea.

CRECIMIENTO DEL TRÁFICO

El Aeropuerto de Reus ha experimentado en los últimos años un crecimiento continuo tanto de pasajeros como de operaciones. Así, en 2001 el número de pasajeros creció un 2,2% con respecto al año 2000 y sumó 744.096, mientras que los movimientos de aeronaves aumentaron un 1,5% hasta alcanzar los 13.398. En 2002 la cifra de pasajeros fue de 764.744, lo que supuso un 2,8% más que en el año anterior, y el incremento en las operaciones fue del 16,5%, con un total de 15.610 movimientos.

TASAS COMPETITIVAS

AENA, como Entidad Pública Empresarial prestadora de servicios, aplica una serie de tasas según la categoría del aeropuerto y se rige con carácter general por la ley 25/1998 del 13 de julio, en la que se ordenan las tasas y la reordenación de las prestaciones patrimoniales con carácter públicos, regulándose en el punto 7 del artículo 11 de la Ley 14/2000 la

clasificación de los aeropuertos a efectos de la Tasa de Aterrizaje, la cual se modificará en función del tráfico que los mismos soporten.

En base a este precepto legal se ha modificado la clasificación en la Ley 53/2002, quedando clasificado el Aeropuerto de Reus en segunda categoría en el período del 1 de mayo al 31 de octubre y en tercera categoría en el período del 1 de noviembre al 30 de abril.

No obstante, cabe señalar que el Aeropuerto de Reus cumple los requisitos de tráfico de pasajeros (más de 500.000 anuales) y de aeronaves (más de 13.000 anuales) para ser considerado de segunda categoría durante todo el año. Aun así, se ha clasificado en tercera categoría para el periodo de temporada baja con el fin de fomentar el tráfico en esos meses.