



El importe total de esta inversión asciende a 3.081.550,67 €

## **El secretario de Estado asiste al inicio de las obras de adaptación de la antigua terminal del Aeropuerto de Lanzarote para vuelos interinsulares**

- El edificio será destinado exclusivamente a los vuelos entre islas
- Esta actuación se encuadra dentro del Plan de Infraestructuras del Ministerio de Fomento 2000-2007

2 de abril de 2003

El secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, ha asistido al inicio de las obras de adaptación de la antigua terminal del Aeropuerto de Lanzarote para vuelos interinsulares.

El importe total de esta inversión asciende a 3.081.550,67 euros y se encuadra dentro del Plan de Infraestructuras 2000 – 2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de todas estas actuaciones es la de dotar al Aeropuerto de Lanzarote de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda del tráfico.

Las obras proyectadas, que fueron adjudicadas el pasado mes de febrero a la empresa Lanzagrava S. L., consistirán en la remodelación de unos 3.500 metros cuadrados de los 7.000 disponibles en la planta baja de dicho edificio, quedando dos zonas junto a las fachadas laterales sin intervención. La remodelación de la antigua terminal del Aeropuerto de Lanzarote será total en cuanto a la arquitectura y distribución interior.

Igualmente, en lo que respecta a las instalaciones, acabados de los parámetros verticales y horizontales, además de actuar en la fachada en su lado tierra, que se retranqueará hacia el interior, se crearán unos porches que servirán como elementos protectores a los pasajeros de las inclemencias del tiempo y la radiación solar.

Cabe destacar que en el interior de este edificio, que se dedicará exclusivamente a los vuelos entre las islas, existe un mural de César Manrique que realza los elementos más distintivos de la belleza natural de la Isla de Lanzarote. La luminosidad de la nueva terminal acentuará los valores artísticos de la obra.

Por otra parte, y desde el punto de vista funcional, se ha diseñado un edificio ágil y cómodo para el pasajero, que le permita orientarse fácilmente e identificar a primera vista todos los servicios que se ofrecerán en el terminal. Esta solución básica está estudiada para un tráfico de tres aeronaves simultáneas, tipo ATR – 72, que corresponde a unos 200 pasajeros, tanto para salidas como para llegadas.

La terminal tendrá unos 7.000 metros cuadrados de superficie donde se ubicarán los servicios propios de una terminal aeroportuaria.