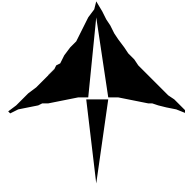


**Aena**



*Aeropuerto de Barcelona*

Reunión del Consejo de Administración

---

## **AENA autoriza la licitación de la construcción de la Nueva Área Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona**

- El presupuesto total es de 581.001.154,12 euros
- La superficie supera los 500.000 metros cuadrados y dispone de 49 pasarelas de acceso directo

1 de julio de 2003

El Consejo de Administración de Aeropuertos y Navegación Aérea (AENA) ha autorizado en su última reunión el inicio del expediente para la construcción de la nueva Área Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona. El presupuesto total es de 581.001.154,12 y el plazo de ejecución (dependiendo de la actuación) oscila entre los 42 y los 45 meses.

Estas actuaciones se encuadran en el Plan Barcelona dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad.

# plan barcelona

Las actuaciones contempladas dentro del proyecto de la nueva Área Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona consisten, básicamente, en la construcción de nuevo edificio terminal, de un edificio de aparcamiento, central eléctrica, accesos y su correspondiente urbanización. La Nueva Área Terminal Sur del aeropuerto de Barcelona se ubicará en la zona comprendida entre las actuales pistas 07L/25R y 02/20, la pista 07R/25L actualmente en ejecución y las zonas húmedas próximas a la laguna del Remolar, con las que se integrará paisajísticamente. El complejo está constituido por diferentes elementos funcionales caracterizados por una integración máxima, en donde todas las zonas son accesibles bajo el concepto de techo único. La superficie total de edificio terminal será de 500.000 m<sup>2</sup>.

Los expedientes que el Consejo de AENA ha acordado licitar son los siguientes:

**Nueva Área Terminal. Edificio Terminal (Diques). Aeropuerto de Barcelona.** Proyecto de la obra de edificación del los edificios destinados a las áreas de espera, embarque y desembarque de pasajeros. Está diseñado para primar el movimiento de pasajeros sin cambio de nivel hasta el momento de embarque en las aeronaves. Consta de tres edificios, uno central de 750 x 45 metros y dos laterales de 420 x 22,5 metros. Representa la frontera entre el edificio y la plataforma de estacionamiento de aeronaves. La duración de los trabajos de construcción son 42 meses y el importe de licitación es 131.453.656,84 euros.

**Nueva Área Terminal. Edificio Terminal (Procesador). Aeropuerto de Barcelona.** Proyecto de la obra de edificación del edificio procesador del nuevo complejo terminal de pasajeros, éste se configura como el centro neurálgico de la actividad aeroportuaria de los procesos asociados las personas. Con un tamaño de 250 metros x 460 metros estará dedicado a albergar los procesos de: facturación, seguridad, emigración-inmigración, tratamiento de equipajes y recogida de equipajes. También albergará los grandes centros de actividades comerciales y servicios del aeropuerto. El importe de licitación es 324.507.174,08 euros y el plazo de ejecución es de 45 meses.

## **Nueva Área Terminal. Viales de Acceso, Urbanización, Aparcamientos, CEREM, Zona Intermodal. Aeropuerto de Barcelona.**

Proyecto de la obra civil y de edificación del sistema viario y de edificios de aparcamientos, estos últimos con más de 7.500 plazas. Albergará la conexión con todos los modos de transporte terrestres. El plazo de ejecución es de 42 meses y el importe de licitación es 125.040.323,20 euros.

### **LA NUEVA TERMINAL SUR**

La nueva terminal Sur será accesible, amigable y confortable. Todas las zonas de esta terminal se concentrarán bajo un techo único evitando al pasajero cruzar vías de tráfico rodado, configurando la misma como un gran centro de servicios. Los cambios de nivel estarán minimizados y adaptados a las personas con movilidad reducida. El 90 % de los pasajeros será embarcado y desembarcado por las 49 pasarelas existentes, que estarán unidas directamente al edificio terminal. Las posibilidades de llegar en transporte colectivo (tren, bus, etc) se verán beneficiadas al disponer la terminal de un diseño intermodal, en el que se integran las distintas modalidades de transporte.

La nueva Terminal Sur con 5 niveles arquitectónicos tendrá grandes espacios diseñados para hacer atractivo y agradable el espacio a los usuarios. Sus fachadas serán acristaladas y se minimizarán las distancias a realizar por los pasajeros en aras de la máxima agilidad y comodidad. Asimismo dispondrá de aparcamientos fáciles y próximos, estará capacitada para atender a 25 millones de pasajeros en una primera fase y dispondrá de una gran oferta comercial en las zonas de embarque. Dispondrá de 162 mostradores de facturación, 15 cintas de recogida de equipajes, 108 puertas de embarque, 150 plazas de aparcamiento para taxis, y 8.000 plazas de aparcamiento

# Aena informa

---



Imàgen virtual de la futura Terminal Sur del Aeroport de Barcelona

# Aena informa

## Estado de Situación del Plan Barcelona (junio 2003) Estat de Situació del Pla Barcelona (juny 2003)

Importe proporcional de inversiones del proyecto  
Import proporcional d'inversions del projecte

	En servicio <i>En servei</i>	En marcha / En marxa		En proyecto <i>En projecte</i>
		En ejecución <i>En execució</i>	En licitación <i>En licitació</i>	
En servicio <i>En servei</i>	<b>20,4% (468,4 M€)</b>			
En ejecución <i>En execució</i>		<b>28,2% (648,0 M€)</b>		
En licitación <i>En licitació</i>			<b>32,3% (741,3 M€)</b>	
En servicio + en ejecución <i>En servei + en execució</i>		<b>48,6% (1.116,4 M€)</b>		
En servicio + en ejecución + en licitación <i>En servei + en execució + en licitació</i>			<b>60,5%</b>	
En servicio + en marcha: <i>En servei + en marxa</i>			<b>80,9% (1.857,7 M€)</b>	
En proyecto <i>En projecte</i>				<b>19,1% (441,2 M€)</b>
				<b>Total 100% (2.299,3 M€)</b>

## **SITUACION ACTUAL DEL PLAN BARCELONA**

En la actualidad se encuentran en marcha más del 60 % de las actuaciones previstas en el Plan Barcelona, lo que representan más de 1.800 millones de euros de los 2.299 previstos en la inversión total.

Un 20% de las obras previstas en el Plan Director del Aeropuerto de Barcelona ya están concluidas, entre las que cabe destacar los dos edificios de aparcamientos de las terminales A y C, el módulo 0 para vuelos regionales y la ampliación de la Terminal A que entra en servicio esta misma semana.

Un 28 % de las obras se encuentran en ejecución, destacando entre ellas la construcción de la tercera pista y más del 32 % está en licitación, mientras que el 19 % se encuentran en proyecto.