



Ha supuesto una inversión de 3.900.623,42 euros

El Aeropuerto de Bilbao pone en servicio la ampliación de la calle de rodaje

- Esta actuación disminuye el tiempo de ocupación de la pista, lo que implica una mejor operatividad

1 de abril de 2003

El Aeropuerto de Bilbao pondrá en servicio mañana miércoles la ampliación de la calle de rodaje. Esta actuación se encuadra dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento, cuya finalidad es dotar al Aeropuerto de Bilbao de unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la creciente demanda del tráfico aéreo.

Con la ampliación de la calle de rodaje se mejora la calidad del servicio prestado a los pasajeros del Aeropuerto de Bilbao puesto que disminuye el tiempo de ocupación de la pista por parte de la aeronave, lo que permite una mejora en la operatividad.

Este proyecto, cuyo objetivo es mejorar la operatividad del campo de vuelo, contempla tres actuaciones principales:

- Calle de acceso a la cabecera 12 que disminuirá los tiempos de ocupación en pista y de rodaje hasta plataforma y producirá una mejora medioambiental puesto que las aeronaves, en la maniobra de aterrizaje y frenado, utilizarán menos la reversa (marcha atrás).

- Calle de salida rápida/acceso a la Pista 10/28 y reparación de las losas de la cabecera 12. La finalidad es disminuir el tiempo de rodaje de los aviones y de ocupación en pista.
- By-pass en la cabecera 30 con dos calles que permiten el rodaje simultáneo de dos aviones. De esta forma se conseguirá mayor fluidez en los despegues de las aeronaves.

Las obras han supuesto una inversión de 3.900.623,42 euros y han sido realizadas por la empresa ELSAN/PAVISA. (Ver plano adjunto).

INCREMENTO DEL TRÁFICO

El Aeropuerto de Bilbao ha registrado en los dos primeros meses de este año un incremento del tráfico, tanto de pasajeros como de operaciones. Así, el pasado enero el número de pasajeros creció un 12,6% con respecto a enero de 2002 y registró 173.046 pasajeros y 3.380 movimientos de aeronaves. En febrero el tráfico de pasajeros fue de 184.934, lo que supuso un 12,6% más que en febrero de 2002, y el número de operaciones fue de 3.204, un 10,1% más que el mismo mes del año anterior.

ACTUACIONES RELEVANTES

En la actualidad, el Aeropuerto de Bilbao tiene en marcha actuaciones relevantes como la Urbanización de la zona industrial y las actuaciones para puesta en categoría II/III.

- **Urbanización de la zona industrial**

Las obras proyectadas contemplan la urbanización general de una superficie de terreno de unos 241.000 metros cuadrados, situada en las inmediaciones del nuevo Edificio Terminal. Esta superficie estará dividida en diez grandes parcelas, que contabilizan un total de 162.400 metros cuadrados, destinadas a usos industriales relacionados con la actividad aeroportuaria: handling, almacenamiento de combustibles, mercancías, catering, etc.

Con esta actuación se consigue implantar las diversas actividades requeridas por la puesta en servicio de la Nueva Terminal y por la propia ampliación del Aeropuerto de Bilbao.

Los trabajos recogidos en el proyecto incluyen también otras infraestructuras como obras de fábrica, redes de servicios (aguas pluviales, fecales, abastecimiento de agua potable, energía, alumbrado, comunicaciones), señalización horizontal y vertical, jardinería y cerramientos, así como la reposición de los servicios afectados.

La empresa adjudicataria fue OHL / PAVISA por un importe de 5.168.588,93 euros.

- **Actuaciones para puesta en categoría II / III**

Mediante esta obra se pretende llevar a cabo las actuaciones necesarias para adaptar las infraestructuras del aeropuerto para su funcionamiento en Categoría II/III.

En líneas generales, las obras consisten en la instalación de un nuevo sistema de aproximación Cat. II/III, luces de zona de contacto, luces de calle de rodaje, barras de parada, luces de protección de pista, letreros de espera de rodaje, señalizaciones adicionales en el campo de vuelos y las pequeñas obras complementarias.

La empresa adjudicataria de estas obras fue CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES por un importe de 1.744.152,54 euros.