

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto de  
Santiago-Rosalía de Castro 2019**

---



1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	
	MEDIO HÍDRICO	.....	
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	
	RESIDUOS	.....	
	SOCIOECONÓMICO	.....	
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	

## 1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro, esta evolución ha sido superior en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones, que ha aumentado un 6,56% en 2019.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.903.427	6,56	pax
	Operaciones totales	22.396	2,55	mov
	Mercancía	3.201.215	6,01	kg
	Unidades de tráfico	2.935.439	6,55	ut

Además del incremento general que ha experimentado el tráfico de pasajeros en la red de Aena, se ha producido un aumento en la oferta de vuelos por parte de las principales compañías aéreas que operan en el aeropuerto. En concreto, Iberia Express amplió su número de vuelos regulares al aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas y nuevos vuelos chárter que permitirán, gracias a la aerolínea Air Korea, transportar a miles de coreanos a la capital gallega desde Seúl.

### 2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO<sub>2</sub> a

nivel global y lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En el aeropuerto compostelano, destaca la evolución positiva del indicador de consumo anual de energía eléctrica que ha mejorado por pasajero en un 13,05%, lo que en términos globales ha supuesto el ahorro de más de 1.300.000 kWh en 2019.

A lo largo de este año, se llevaron a cabo diversas actuaciones de eficiencia energética en el aeropuerto compostelano que permitieron reducir este consumo:

- Mejora en el control de la climatización del edificio terminal: mayor seguimiento de temperaturas para el mejor ajuste a las condiciones climáticas del encendido/apagado de producción de frío y calor
- Mejora en la implantación de los sistemas de encendido/apagado de las luces del terminal y parking a través de sensores integrados

- Continuación del plan de mejora de la eficiencia en la iluminación del aeropuerto con la sustitución de sistemas de iluminación convencionales por otros más eficientes (led) en oficinas (plantas P10, P20 y P30), patio de carrillos, ascensores panorámicos, dique (plantas P00, P05 y P10), central eléctrica y vial perimetral.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	16.599.005	-7,35	kWh
	Consumo total anual/pasajero	5.72	-13,05	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60	49,89	kWh
	Producción energía renovable	n.a.	-	kWh

## 2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

Gracias a los esfuerzos efectuados por el aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro a lo largo de 2019 en el control y disminución de su huella hídrica, su consumo de agua ha disminuido en un 23,61% respecto a 2019.

El control continuo y exhaustivo del consumo de agua y de posibles fugas en la red de distribución y depósitos, así como su inmediata reparación, junto con la sustitución de la grifería convencional por electrónica en los aseos de la zona pública y la construcción de la barrera de pruebas del Servicio de Extinción de Incendios son las medidas ejecutadas en 2019 que han permitido este logro.

Asimismo, y al objeto de conseguir un comportamiento aún más favorable del indicador en próximas anualidades, se ha planificado para 2020 efectuar la revisión del sistema de tuberías de agua potable, junto con la instalación de contadores en puntos intermedios y finales en la red de distribución del aeropuerto además de continuar con las campañas de información promovidas para sensibilizar y promover entre pasajeros y otros usuarios un consumo responsable del agua.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	116.667	-23,61	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/pasajero	0,04	-28,31	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozos	116.667	-23,61	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada	n.a.	-	m <sup>3</sup>

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO<sub>2</sub> a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro ponen de manifiesto la consecución lograda de relevantes valores positivos.

La cifra anual de emisiones totales de CO<sub>2</sub> del aeropuerto santiagués se redujo en 2019 en cerca de 2.500 toneladas, lo que, en términos porcentuales, constituye más de un 52% respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones está asociada fundamentalmente a la experimentada por las de alcance 2. El consumo de energía de origen renovable en Aena pasó de un 40% en 2018 a un 60% en 2019 y el hecho de que los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también disminuyesen respecto a 2018 han determinado la importante reducción de emisiones alcance 2 en 2019.

También las emisiones de CO<sub>2</sub> alcance 1 disminuyeron por razón del menor consumo de gasóleo en 2019, en grupos electrógenos y en calderas, consecuencia de las actuaciones de mejora en la climatización de las instalaciones del aeropuerto referidas en el apartado 2.2.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	2.279,42	-52,56	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	765,3	-12,93	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	1.514,12	-61,43	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0008	-55,48	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	s.d.	-	t

## 2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y



concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En relación a los residuos peligrosos, que constituyen más del 38% del total en 2019, la cantidad generada aumenta considerablemente por un motivo puntual: la gestión periódica de los lodos de separadores de hidrocarburos que determinó en este año la generación de 100.720 kg de residuos.

Respecto a la gestión de residuos no peligrosos, la demolición del antiguo edificio del Servicio de Extinción de Incendios ha generado una cantidad no recurrente de residuos de madera (mobiliario), metálicos (estructuras y elementos) y de demolición directos como indirectos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	515.648	71,36	Kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,18	60,82	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	101.185,8	+100	Kg
	r.p. con destino valorización	91.066,9	+100	Kg
	r.p. con destino eliminación	10.118,9	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	414.462,4	38,75	kg
	r.n.p. con destino valorización	373.016,16	43,58	kg
	r.n.p. con destino eliminación	41.446,24	6,49	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	46	-70,32	kg
	Envases de sustancias peligrosas	227	-0,87	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	50	-93,83	kg
	Baterías	0	-100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	2	-33,33	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	61	+100	kg
	Medicamentos citotóxicos	10,8	-54,04	kg
	Aerosoles	69	100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	100.720	+100	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	172.980	5,8	kg
	Papel y cartón	36.600	19,92	kg
	Envases de vidrio	18.900	3,28	kg
	Envases	77.000	3,36	kg
	Residuos metálicos	79.860	100	kg
	Madera	21.580	100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	32,4	-28	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	4.040	-43,89	kg
	Residuos de construcción y demolición np	1.530	+100	kg
	Lodos depuradora	1.940	-31,21	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto compostelano.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

No han sido presentadas denuncias quejas o reclamaciones por los usuarios del aeropuerto santiagués.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	100	nº