
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
Seve Ballesteros - Santander 2019**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	3
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	RESIDUOS	.....	6
	INDICADORES SOCIOECONÓMICO	.....	9
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	9

1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Seve Ballesteros Santander** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.000 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto Seve Ballesteros – Santander, esta evolución ha sido aún mayor en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones (+6,48%), manteniéndose prácticamente el número de operaciones totales en 2018, tal y como reflejan sus datos:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.174.896	6,48	pax
	Operaciones totales	11.236	0,20	mov
	Mercancía	165	100	kg
	Unidades de tráfico	1.174.898	6,48	ut

Además del incremento general que ha experimentado el tráfico de pasajeros en la red de Aena, son dos fundamentalmente los motivos específicos que han determinado que el incremento del número de pasajeros sea superior al conseguido en el resto de la red de Aena: nuevas rutas como Katowice, Bolonia o Gran Canaria y el aumento de frecuencias de vuelos ya establecidas como Milán, Tenerife Sur o Dublín.

Por otra parte, destaca el incremento de mercancías transportadas en 2018 pero que responde a actividades puntuales de carga asociadas a las compañías de handling, sin que en el aeropuerto santanderino opere el transporte de mercancías de forma habitual.

2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual y estando previsto que, en 2020, este porcentaje llegue al 100%.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En el aeropuerto de Santander, destaca la evolución positiva del consumo anual de energía ya que por pasajero ha mejorado en un 7,76%, lo que en términos globales ha supuesto un ahorro de unos 62.000 kWh.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	3.411.885	-1,78	kWh
	Consumo total anual/pasajero	2,9	-7,76	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60%	48,77	kWh
	Producción energía renovable		No aplica	

Este ahorro en el consumo de energía eléctrica ha sido conseguido gracias fundamentalmente, a dos actuaciones llevadas a cabo en 2019: la sustitución parcial de luminaria convencional (focos halogenuros) por otra más eficiente tipo LED en las torres de iluminación de plataforma.

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

No obstante, y pese a los esfuerzos efectuados por el aeropuerto de Santander a lo largo de 2019 en el control y disminución de su huella hídrica, su consumo de agua se ha visto seriamente afectado por diversas roturas en tuberías de su red de distribución, que determinaron la pérdida de 3.143 m³.

La reparación inmediata de las roturas junto con el control mensual del consumo de agua así como la continuidad de las campañas de información promovidas para sensibilizar y promover entre pasajeros y otros usuarios un consumo responsable del agua, son las medidas ejecutadas en 2019 al objeto de conseguir un comportamiento favorable del indicador en próximas anualidades.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	18.881	34,46	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,016	26,28	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	0	-	m ³
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

A este respecto, destacar que la reparación inmediata de las roturas junto con el seguimiento mensual del consumo de agua que se lleva a cabo, así como la continuidad de las campañas de información promovidas para sensibilizar y promover entre pasajeros y otros usuarios un consumo responsable del agua, son las medidas ejecutadas al objeto de conseguir en 2020 un comportamiento favorable del indicador.

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Santander ponen de manifiesto la consecución lograda de relevantes valores positivos.

La cifra global anual de emisiones totales de CO₂ del aeropuerto de Santander se redujo en 450 toneladas en 2019 -en términos porcentuales, en más de un 54%- respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones se debe fundamentalmente a las de alcance 2, conseguida por dos motivos. El consumo de energía de origen renovable en Aena ha pasado de un 40% en 2018 a un 60% en 2019. Adicionalmente y con carácter general, los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también han disminuido respecto a 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	370,43	-54,78	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	59,51	1,54	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	310,92	-59,12	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0003	-57,53	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En línea con estas líneas de gestión, el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander ha focalizado sus esfuerzos en 2019 en la promoción del valor y de la necesidad de la separación selectiva de residuos no peligrosos en la zona específica dispuesta para ello, mediante una campaña de cartelería.

En este sentido, sus datos anuales de gestión de residuos ponen de manifiesto el resultado positivo de las iniciativas efectuadas al conseguir que la cantidad de residuos gestionados y valorizados en 2019 especialmente respecto de peligrosos, que, por primera vez, se ha conseguido valorizar más de un 50%.

Respecto a la generación de residuos peligrosos, destacar la disminución en un -21,77% en 2019, respondiendo fundamentalmente a la menor generación y gestión de un residuo específico: lodos de los separadores de hidrocarburos (- 3.140 kgs).

No obstante, y con carácter puntual, destaca en este ámbito, el aumento significativo de la y puntual de los acumuladores Ni-Cd retirados, así como la sustitución de ciertos equipos y monitores, que suponen en total el 49,99% de los residuos peligrosos gestionados en 2019.

En relación a la gestión de residuos no peligrosos, los datos de 2019 parecen poner de manifiesto un aumento importante de basuras y otros residuos urbanos orgánicos cuantificándose en 54.750 kgs gestionados en 2019, frente a los 23.008 gestionados el 2018, así como la cantidad anual gestionada de papel y cartón (+100%).

Este incremento responde realmente a la modificación de su método de cálculo. Hasta 2019, se realizaba una estimación de la cantidad gestionada en función de un criterio anterior (kilos por bolsa de basura) que ha sido sustituida por el dato que a partir de este año, facilita directamente el Ayuntamiento de Camargo al aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
	Residuos anuales totales	79.243,3	91,56	Kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,067	79,89	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	4.904,8	-21,77	kg
	r.p. con destino valorización	4.414,32	+100	kg
	r.p. con destino eliminación	490,48	-90,85	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	74.338,5	+100	kg
	r.n.p. con destino valorización	66.904,65	+100	kg
	r.n.p. con destino eliminación	7.433,85	-38,51	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	42	-45,1	kg
	Envases de sustancias peligrosas	41	+100	kg
	Aceites usados	20	90,48	kg
	Filtros aceites usados	6,5	100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	1.506,30	100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	2.220	-58,58	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos peligrosos 1	945,5	86,49	kg
	Equipos electrónicos peligrosos 2 (Monitores y pantallas CRT)	119	100	kg
Otros residuos peligrosos (gases en recipientes a presión)	4,5	-87,5	kg	
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	54.750	+100	kg
	Papel y cartón	12.480	+100	kg
	Envases de vidrio	840	10,53	kg
	Envases	6.240	-12,1	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	28,5	-25	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Residuos de construcción y demolición np	0	-	kg
Otros residuos no peligrosos	0	-	kg	
Lodos de depuradora		No aplica		

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto Seve Ballesteros Santander.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2019, ha sido presentada una queja en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto santanderino.

Mediante la misma, se cuestionó la disponibilidad de papeleras de segregación en la zona de embarque. Tras hacer la oportuna revisión, fueron instaladas nuevas zonas de papeleras con sistemas de segregación.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	n ^o
	Quejas/Reclamaciones	1	100	n ^o
	Reclamaciones imputables a Aena	1	100	n ^o