
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Pamplona 2019**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	RESIDUOS	.....	6
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	9
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	9

1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Pamplona** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto de Pamplona, esta evolución ha sido superior a la que experimenta el resto de la red de Aena en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones, superándose en un 18,01% el de 2018.

El aumento de frecuencias de la aerolínea Lufthansa (las cuatro frecuencias semanales, han pasado a ser diarias) junto con la nueva ruta con destino Las Palmas de Gran Canaria operada por Binter con dos frecuencias semanales han sido los motivos que han determinado que más de 240.000 pasajeros hayan transitado por el aeropuerto pamplonica en 2019.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	242.520	18,01	pax
	Operaciones totales	6.135	-4,47	mov
	Mercancía	22.170	-24,34	kg
	Unidades de tráfico	242.742	17,95	ut

2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un

modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En el aeropuerto de Pamplona, destaca la evolución positiva del indicador de consumo anual de energía eléctrica que, en términos de consumo global, ha disminuido en un 2,76 % resultado fundamentalmente a la continuación en 2019 del proceso de sustitución de las luminarias convencionales por otras más eficientes (LED) de todo el alumbrado interior de terminales y resto de edificios.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	2.623.054	-2,76	kWh
	Consumo total anual/pasajero	10,82	-17,6	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60	46,59	kWh
	Producción energía renovable	n.a.	-	kWh

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

Los datos que aportan los indicadores de este aspecto ambiental para el año 219 son:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	9.278	20,29	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,038	1,93	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	0		m ³
	Consumo agua total para riego	1.349	+100	m ³
	Volumen anual total de agua depurada	n.a.	-	m ³

Una serie de fugas en la red de distribución de agua para riego es el motivo identificado del aumento del consumo en 2019. Por ello y al objeto de modificar este resultado, se ha puesto en marcha en el aeropuerto de Pamplona un proceso interno de control continuo y exhaustivo del consumo de agua, así como diferentes estudios para implementar varias

medidas como la reforma de la red de suministro, instalación de detectores de fuga y nuevos contadores.

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Pamplona ponen de manifiesto la consecución lograda de relevantes valores positivos. La cifra anual de emisiones totales de CO₂ se redujo en 2019 en cerca de 467 toneladas, lo que, en términos porcentuales, constituye más de un 53% respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones está asociada fundamentalmente a la experimentada por las de alcance 2. El consumo de energía de origen renovable en Aena pasó de un 40% en 2018 a un 60% en 2019 y el hecho de que los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también disminuyesen respecto a 2018 han determinado la importante reducción de emisiones alcance 2 en 2019.

Así mismo, las emisiones de CO₂ alcance 1 generadas en el aeropuerto pamplonica disminuyeron significativamente por razón del menor consumo de gasóleo en 2019, tanto en calderas como en grupos electrógenos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	404,46	-53,63	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	165,77	-40,89	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	238,69	-59,67	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0017	-60,71	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	s.d.	-	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En línea con estas prioridades, el aeropuerto de Pamplona ha conseguido aumentar el porcentaje de valorización de residuos en 2019 respecto a años anteriores.

En concreto y si consideramos la cantidad de residuos no peligrosos, éstos pasan de ser 34.042,69 kg en 2018 a 25.255 kg en 2019, debido principalmente a la disminución de residuos de construcción y demolición. Destaca en este sentido, que los porcentajes de valorización de este tipo de residuos respecto del total de los generados en cada año son 37,27 y 82,64%, respectivamente.

Respecto a la gestión de residuos peligrosos, indicar que en 2019 no se ha realizado ninguna retirada desde el Punto Limpio del aeropuerto.

Los mantenimientos de los vehículos y auto extintores se realizan por una empresa especializada en talleres externos, así como el de los grupos electrógenos, mediante un

expediente de mantenimiento integral todas las actividades de mantenimiento de las instalaciones aeroportuarias, no habiéndose producido situación alguna en este año que determine la generación de otros residuos de este tipo.

En relación a la gestión de residuos no peligrosos, destaca, de un lado, el mantenimiento de las basuras orgánicas pese al aumento de tráfico de pasajeros y de otro, la considerable disminución de residuos de papel, cartón y vidrio, si bien es preciso indicar que estos datos son facilitados por la Mancomunidad de Servicios de la Comarca de Pamplona que es la encargada de la retirada y gestión de los residuos urbanos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
	Residuos anuales totales	25.255	-30,14	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,10	-40,80	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	0	-100	kg
	r.p. con destino valorización	0	-100	kg
	r.p. con destino eliminación	0	-100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	25.255	-25,81	kg
	r.n.p. con destino valorización	20.873,1	-80,66	kg
	r.n.p. con destino eliminación	4.381,9	83,28	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	0	-100	kg
	Baterías	0	-100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0		kg
	Equipos eléctricos y electrónicos	0		kg
	Aerosoles y envases a presión	0	-100	kg
	Aguas hidrocarbonatadas	0	-100	kg
	Productos químicos fuera de uso	0	-100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0-100	-	kg
<hr/>				
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	18.564	0	kg
	Papel y cartón	1.209	-54,41	kg
	Vidrio	47	-45,83	kg
	Envases	0	-	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Gomas y caucho (limpieza de pistas)	0	-	kg
	Neumáticos	0	-100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	s.d.	-	kg
	Residuos de construcción y demolición np	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	4.095	0,06	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Pamplona.

	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
FACTOR DEL MEDIO				
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	1	100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	1	100	nº

En 2019, fue presentada una queja en materia de agua ante la Confederación Hidrográfica del Ebro por una empresa que desarrolla su actividad en el entorno del aeropuerto pamplonica, cuestionando la evacuación de las aguas pluviales del aeropuerto.

A las fechas, está pendiente de resolución por dicha Autoridad administrativa.