
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Menorca 2019**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	RESIDUOS	.....	6
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	8
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	9

1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Menorca** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto de Menorca, esta evolución ha sido ligeramente inferior a la que experimenta el resto de la red de Aena. En concreto, el número de pasajeros que ha pasado por sus instalaciones supera los 3.400.000, lo que supone un incremento de un 1,5% en 2019 respecto al año anterior.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	3.495.025	1,51	pax
	Operaciones totales	31.594	0,71	mov
	Mercancía	1.238.530	1,36	kg
	Unidades de tráfico	3.495.341	1,51	ut

2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO2 a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO2 a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Las condiciones climáticas del aeropuerto de Menorca en 2019 hicieron que el verano fuera especialmente cálido, prolongándose en el tiempo durante buena parte del otoño. Por ello y pese a los esfuerzos efectuados, este indicador de consumo no ha sido positivo al igual que por los mismos motivos, el indicador de producción de energía renovable producida por los módulos fotovoltaicos del aeropuerto sí lo ha sido, al proporcionar un 7,75% más de energía que en 2018 y que fue íntegramente consumida por el aeropuerto menorquín.

Destacamos las siguientes iniciativas de eficiencia energética llevadas a cabo en el aeropuerto de Menorca a lo largo de 2019:

- Instalación de nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos en P1
- Estudio sobre la reutilización de la energía de frenada de los ascensores

- Instalación de contadores de consumo eléctrico segregados para cada dependencia.
- Instalación de pérgolas en parking P1 y planta fotovoltaica

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	11.949.900	7,21	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,42	5,6	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60	50	kWh
	Producción energía renovable	75.777	7,76	kWh
	Toneladas evitadas de CO ₂	19,49	7,73	kWh

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías, especialmente en aeropuertos insulares como el de Menorca.

Pese a los esfuerzos efectuados por el aeropuerto menorquín a lo largo de 2019 en el control y disminución de su huella hídrica, su consumo de agua ha aumentado. Un total de catorce fugas en su red de distribución de agua potable, así como las ya explicadas cálidas condiciones climáticas de 2019 han motivado este aumento.

En 2019 se llevaron a cabo numerosas actuaciones entre las que destacan, el control continuo y exhaustivo del consumo de agua junto con la reparación inmediata de las fugas detectadas y la continuidad de las campañas de información y sensibilización destinadas a promover entre pasajeros y empresas que operan en el aeropuerto de un consumo responsable del agua.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	64.100	67,24	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,018	64,74	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	64.100	67,24	m ³
	Consumo agua total para riego	15.786	17,15	m ³
	Consumo agua/m ² zona ajardinada	0,48	17,15	m ³
	Volumen anual total de agua depurada	15.786	72,69	m ³

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Menorca ponen de manifiesto la consecución lograda de relevantes valores positivos.

La cifra anual de emisiones totales de CO₂ del aeropuerto se redujo en 2019 en cerca de 1.363 toneladas, lo que en términos porcentuales, constituye más de un 53% de reducción respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones está asociada fundamentalmente a la experimentada por las de alcance 2. El consumo de energía de origen renovable en Aena pasó de un 40% en 2018 a un 60% en 2019 y el hecho de que los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también disminuyesen respecto a 2018 han determinado la importante reducción de emisiones alcance 2 en 2019.

Así mismo, las emisiones de CO₂ alcance 1 generadas en el aeropuerto menorquín disminuyeron por razón del menor consumo de gasóleo de los grupos electrógenos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	1.204,09	-53,09	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	119,24	-4,93	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	1.084,85	-55,57	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0003	-53,79	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	s.d.	-	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Respondiendo a esta última prioridad, el aeropuerto de Menorca ha conseguido en 2019 un gran avance en materia de segregación de los residuos no peligrosos, mediante la instalación de una compactadora de papel y cartón y de nuevos contenedores para vidrio

tipo VACRI (carga sin esfuerzo) destinados a implicar a los concesionarios de restauración, principales generadores de vidrio en el aeropuerto.

Estas iniciativas han favorecido la correcta gestión de estos residuos al segregarlos en su origen, de manera en 2019 se han gestionado casi 22.000 kg más de residuos de papel y cartón que en 2018 y más de 4.500 kg de vidrio muy por encima del incremento del número de pasajeros en el aeropuerto que en este año fue del 1,51%.

Asimismo, y en línea con estas prioridades, el aeropuerto ha promovido a lo largo de 2019 una campaña de concienciación sobre la necesidad de una correcta segregación de residuos para personal interno, compañías y arrendatarios sobre la correcta gestión de residuos (incluí RAEEs y residuos peligrosos).

Como resultado de estas iniciativas, el porcentaje de valorización de residuos gestionados en el aeropuerto de Menorca ha pasado de ser un 81,73% en 2018 a un 85,77% en 2019.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
	Residuos anuales totales	636.170	4,96	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,182	3,39	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	247	-89,30	kg
	r.p. con destino valorización	222	-88,89	kg
	r.p. con destino eliminación	25	-92,00	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	635.923	5,32	kg
	r.n.p. con destino valorización	519.765	0,36	kg
	r.n.p. con destino eliminación	116.158	35,22	kg
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	6	100	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas	241	74,64	kg
	Baterías	0	-100	kg

Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
Equipos eléctricos y electrónicos	0	-	kg
Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
Otros residuos peligrosos	0	-100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Residuos peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	525.660	1,51	kg
	Papel y cartón	35.801	+100	kg
	Vidrio	5.134	+100	kg
	Envases	6.254	-2,11	kg
	Residuos metálicos	5.194	36,58	kg
	Madera	2.593	+100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	691	74,60	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	160	-20,4	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Vehículos			kg
	Residuos biodegradables de jardinería	54.190	-5,96	kg
	Residuos de construcción y demolición np	63	46,51	kg
	Lodos depuradora	183	17,31	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Menorca.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	2	100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	100	nº

En 2019, fue presentada una queja en materia medioambiental ante el aeropuerto de Menorca, si bien generó dos números de expediente diferentes.

Mediante la misma, se cuestionó el uso de cartón y cucharas de plástico que se lleva a cabo en el aeropuerto. Tras hacer la oportuna revisión, se informó al reclamante sobre la gestión y tratamiento que recibe tipo de residuos.