

—

# Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Melilla 2019

—





## ÍNDICE

1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	3
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	BIODIVERSIDAD	.....	6
	SUELO	.....	6
	RESIDUOS	.....	7
	USOS DEL SUELO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL	.....	9
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	9



## 1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Melilla** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto de Melilla, esta evolución ha sido muy superior a la que experimenta el resto de la red de Aena. En concreto, el número de pasajeros que ha pasado por sus instalaciones supera los 434.000 pasajeros, lo que supone un incremento de un 24,85 % en 2019 respecto al año anterior.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	434.660	24,85	pax
	Operaciones totales	9.768	20,81	mov
	Mercancía	134.527	5,25	kg
	Unidades de tráfico	436.005	24,78	ut

Además del incremento general que ha experimentado el tráfico de pasajeros en la red de Aena, entre los motivos que han determinado este aumento del número de pasajeros en el aeropuerto melillense en 2019, destacan la bonificación para el transporte de residentes, el inicio de la operación de Helify de helicópteros a Ceuta, las nuevas rutas de Air Nostrum de Obligación de Servicio Público a Almería, Granada y Sevilla y a Barcelona así las nuevas frecuencias a Málaga por parte de la aerolínea Air Europa.

## 2.2 ENERGÍA

---

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO<sub>2</sub> a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En el aeropuerto de Melilla, destaca la evolución positiva del indicador de consumo anual relativo de energía eléctrica que ha mejorado por pasajero en un 15,34%, tal y como manifiestan los siguientes datos:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	1.365.400	5,69	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,14	-15,34	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60	50	kWh
	Producción energía renovable	n.a.	-	kWh

### 2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

La siguiente tabla incluye los valores de los indicadores de medio hídrico del aeropuerto de Melilla en 2019:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	5.335	-51,57	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/pasajero	0,12	-61,22	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozos	0	-	m <sup>3</sup>
	Consumo agua total para riego	0	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada	n.a.	-	m <sup>3</sup>

Si bien los resultados parecen poner de manifiesto un descenso importante en el consumo, su realidad es que las mediciones de consumo de agua del aeropuerto hasta 2018 se hacían con un contador que no era el que utilizaba la Ciudad Autónoma para facturar el consumo.



Por ello, estos datos deben ser entendidos como una regularización que, en próximas anualidades, confirmarán la tendencia de consumo de agua en el aeropuerto melillense en relación a anualidades anteriores.

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

---

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO<sub>2</sub> a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Melilla ponen de manifiesto la consecución lograda en la reducción de emisiones alcance 1 y el aumento de emisiones alcance 2, directamente relacionada con el notable aumento del tráfico y operaciones en este año.

La cifra anual de emisiones totales de CO<sub>2</sub> alcance 1 del aeropuerto se redujo en 2019, en términos porcentuales, en un 9,8% respecto a 2018. Al aumentar las operaciones y la ocupación de pista, se realizaron revisiones de pista más cortas ya que el tiempo entre operaciones a veces ha sido menor, determinando que el consumo de gasóleo de los vehículos descendiera.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	385,58	27,92	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	16,92	-9,08	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	368,66	30,42	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /unidad de tráfico	0,0009	2,51	t/ut

## 2.5 BIODIVERSIDAD

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie afectada de los espacios naturales protegidos	0	-	m <sup>2</sup>
	Afección de la flora y/o fauna protegida: número de ejemplares singulares	0	-	ud
	Afección de hábitats de interés comunitario	0	-	m <sup>2</sup>

En el entorno del aeropuerto de Melilla, no hay declarados Espacios naturales protegidos por lo que el valor del indicador en 2018, se mantiene nulo. En este sentido, el área más cercana al aeropuerto de Red Natura 2000 es el ZEC del Barranco del Nano que está situado a 1.750 ms de distancia, siendo que en 2019 ninguna actuación llevada a cabo en el aeropuerto ha causado afección alguna.

En cuanto a los Hábitats de interés comunitario, el más cercano (*Matorrales termomediterráneos pre-estépicos* Código UE 5330) se encuentra a 840 metros del límite más cercano de la zona de servicio del aeropuerto. En 2018, no se han llevado actuaciones con repercusión en el mismo.

Por último y respecto a una posible afección a flora y/o fauna protegidos, continúa la ausencia de afección identificada en 2017.

## 2.6 SUELO

Durante 2019 al igual que el año anterior, no se han llevado a cabo actuaciones que hayan determinado cambio alguno en el estado y/o dimensiones de la superficie del sistema general aeroportuario melillense.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Suelo	Superficie de suelo afectada por la nueva infraestructura	0	-	m <sup>2</sup>

## 2.7 RESIDUOS

---

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En línea con estas prioridades, el aeropuerto Melilla ha focalizado sus esfuerzos en 2019 en la promoción del valor y de la necesidad de la separación selectiva de residuos así como en la reducción de residuos no peligrosos (papel).

En este sentido, los datos de sus indicadores ponen de manifiesto el resultado positivo de las iniciativas efectuadas al conseguir que la cantidad de residuos gestionados y valorizados en 2019 se mantenga en más de un 90%, pese al gran incremento que experimentan en este año (34,49%).

El incremento en la generación de residuos peligrosos responde a los planes de mantenimiento y sustitución de equipos. Las baterías que se han retirado (1.416 kg) son las utilizadas en los reguladores de las salas de baja tensión, centros de transformación y SAI siendo quinquenal en condiciones de normalidad, su plazo de reposición. Los equipos electrónicos y eléctricos con componentes peligrosos fueron mayoritariamente informáticos, equipos de la Central Eléctrica y pantallas de ordenador no recuperables (2.900 kg).

Como indicábamos en el inicio de este apartado, los esfuerzos efectuados para la disminución del uso de papel en el aeropuerto de Melilla en 2019 en un 41,97% han contribuido a que la cantidad de residuos no peligrosos generados en 2019 haya sido inferior a la de 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	16.784	34,49	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,04	7,71	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	4.841,15	+100	kg
	r.p. con destino valorización	4.357,04	+100	kg
	r.p. con destino eliminación	484,12	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	11.943	-3,52	kg
	r.n.p. con destino valorización	10.748,7	-3,52	kg
	r.n.p. con destino eliminación	1.194,30	-3,52	kg
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	20	-50	kg
	Envases de sustancias peligrosas	20	100	kg
	Aceites usados	340	+100	kg
	Filtros de aceites usados	80	+100	kg
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	24,65	100	kg
	Baterías	1.416,5	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	2.900	+100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos en obras	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	40	100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
<i>Residuos anuales no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	6.239	20,28	kg
	Papel y cartón	425	-41,97	Kg
	Envases de vidrio	500	0	Kg
	Envases	0	-	Kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	3.350	100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Neumáticos	549	100	kg
	Residuos construcción y demolición	880	100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	s.d.	-	kg
	Lodos de depuradora	n.a	-	kg
	Equipos electrónicos y eléctricos sin componentes peligrosos	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	Kg

## 2.8 USOS DEL SUELO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Agua	Superficie de ocupación del Dominio Público Hidráulico y /o Marítimo Terrestre	0	-	m <sup>3</sup>
	Número y grado de afección a las infraestructuras preexistentes o previstas derivadas del desarrollo del Plan Director	0	-	m <sup>3</sup> /pax

## 2.9 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se han efectuado inversiones de expropiación en el aeropuerto de Melilla.