

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto  
Seve Ballesteros - Santander 2018**

---



1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	1
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

## 1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Seve Ballesteros Santander** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente al año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto Seve Ballesteros – Santander, esta evolución ha sido aún mayor en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones (17,67%), aumentando ligeramente en el número total de operaciones respecto a 2018, tal y como reflejan sus datos:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.103.353	17,67	pax
	Operaciones totales	11.258	2,45	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	1.103.353	17,67	ut

Además del incremento general que ha experimentado el tráfico de pasajeros en la red de Aena, son fundamentalmente tres los motivos específicos que han determinado que el incremento del número de pasajeros casi triplique el conseguido en el resto de la red de Aena: nuevas rutas como Budapest ó Marrakech, aumento de frecuencias de vuelos (Vueling con Barcelona como destino) y la sustitución de aeronaves por otras de más capacidad como por ejemplo, los A319, A320 y A321 empleados por Iberia.

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor

control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, destacar la evolución positiva del indicador en el aeropuerto de Santander en 2018 en términos relativos, dado que el consumo anual por pasajero ha mejorado en un 10,74%.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	3.473.783	5,03	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,15	-10,74	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	40,6%	-	
	Producción energía renovable		No aplica	

Asimismo destacar que el 40,06% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

### 2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Santander, el consumo de agua se ha incrementado en 2018 fundamentalmente por dos motivos. De un lado, se produjeron tres roturas puntuales en tuberías que determinaron la pérdida de 2.285 m<sup>3</sup>. Restando esta cantidad al consumo anual, podemos cuantificar el incremento de 2018 respecto a 2017 en un 15%, lo que considerando el aumento anual de pasajeros (17,7 %) nos permite ofrecer una valoración positiva de este indicador.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	13.992	44,89	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/pasajero	0,013	23,13	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozos	0	-	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada			No aplica

A este respecto, destacar que las continuas campañas de información promovidas por el aeropuerto en sus espacios públicos para sensibilizar y promover entre pasajeros y otros usuarios un consumo responsable del agua han determinado fundamentalmente el comportamiento favorable del indicador.

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Las consecuencias del cambio climático sobre la capacidad operativa de nuestros aeropuertos y la conciencia ambiental de la empresa, motivan la implicación de Aena contra el cambio climático, apoyando asimismo el compromiso adquirido por España en la Cumbre de París.

Los datos de 2018 sobre las emisiones del aeropuerto Seve Ballesteros – Santander ponen de manifiesto su aumento total que está asociado al de las operaciones que se llevaron a cabo en este año, si bien es un dato relativo dado que la relación emisiones totales por pasajero tiene un valor negativo de -13,83%.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	819,13	1,4	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	58,6	-9,05	
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	760,53	2,31	
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0007	-13,83	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena			s.d.

En este sentido y respondiendo a la Estrategia de lucha contra el cambio climático de Aena aprobada en 2018, se han llevado actuaciones puntuales en este aeropuerto dirigidas a mejorar su eficiencia energética y promover el abastecimiento energético a partir de fuentes renovables.

Además de mantener las medidas hasta ahora implementadas dirigidas a la adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, así como el mayor control de los consumos de energía eléctrica, se ha llevado a cabo en 2018 la sustitución del vehículo empleado por los técnicos de operaciones en el área de movimiento por uno eléctrico.

Asimismo, y tal y como se indica en el apartado 2.2, destacar que el 40,6% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena.

## 2.5 RESIDUOS

---

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

En este sentido, sus datos anuales de gestión de residuos ponen de manifiesto el resultado positivo de las iniciativas efectuadas puesto que a pesar del importante aumento de pasajeros de 2018 (17,67%), el número de residuos gestionados ha sido un 23,58 % inferior a 2018.

Una parte significativa de esta disminución está asociada a la generación y gestión de un residuo específico: lodos de los separadores de hidrocarburos.

Asimismo y respecto a los residuos peligrosos, destacar la disminución en un -27,57% de los equipos electrónicos y eléctricos sin uso que suele ser equipos informáticos, torres, cables... que no tienen establecido un período de renovación concreto, sino que es coyuntural y cuyo porcentaje de valorización es de un 90%.

Por otra parte, la generación de basuras y otros residuos orgánicos apenas se ha incrementado en un 1,19 % frente al importante aumento anual de tráfico de 17,67 % y

son destacables los valores obtenidos en la cantidad de envases gestionados y valorizados, resultado entre otros factores, de las campañas informativas de recogida y reciclaje de los mismos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales (1)	41.367,6	-23,58	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,037	-35,06	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.) (1)	6.270	-72,55	kg	
	r.p. con destino valorización	910	-95,61	kg	
	r.p. con destino eliminación	5.360	+100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.) (1)	35.097,60	12,15	kg	
	r.n.p. con destino valorización	12.089	69,05	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	23.008,60	-4,70	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	



FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	76,5	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	13,5	-84,66	kg
	Aceites usados	10,5	-100	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	5.360	-75,68	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos peligrosos	507	-27,57	kg
	Aparatos con aceite en circuitos o condensadores	266,5	+100	kg
	Otros residuos peligrosos	36	+100	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	23.008,6	1,19	kg
	Papel y cartón	4.187,9	-6,52	kg
	Envases de vidrio	760	23,38	kg
	Envases	7.099,1	+100	kg
	Residuos metálicos	4	+100	kg
	Madera	0	-100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	38	52	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-100	kg
	Lodos de depuradora	No aplica		

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

---

Durante 2018, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto Seve Ballesteros Santander.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto santanderino en 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº