
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto de Son
Bonet 2018**

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	1
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Son Bonet** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental en el año 2018.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente a año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Son Bonet, sus datos varían respecto a los de la red debido a un ajuste en los criterios de contabilización aplicados en 2018 respecto a 2017.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.972	40,92	pax
	Operaciones totales	11.954	-2,48	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	3.092	38,54	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Son Bonet ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	386.287	-7,34	kWh
	Consumo total anual/unidad de tráfico	125	-33,11	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedente de fuente renovable	40,99	sd	%
	Producción energía renovable	n.a.	-	kWh
	Actuaciones dirigidas a la reducción de CO ₂	n.d.	n.d.	n.d.

Estos datos ponen de manifiesto una disminución en el consumo de energía eléctrica en 2018 respecto a 2017 debida fundamentalmente al esfuerzo efectuado en realizar un seguimiento más exhaustivo del control de contadores.

2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Son Bonet, su consumo de agua potable ha disminuido respecto a 2017, debido fundamentalmente a las reparaciones y buen mantenimiento efectuado de sus redes de drenaje y almacenamiento. Una importante avería en el sistema de regulación del depósito de agua empleado por el SEI, junto con una serie de roturas motivadas por las obras de canalización del cableado de las instalaciones de AEMET determinaron un consumo significativo de agua en 2017.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua potable	12.432	-25,09	m ³
	Consumo agua potable/unidad de tráfico	6.030	-64,07	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	0	6.402	m ³
	Consumo de agua para riego	1.713	-63,79	m ³
	Consumo de agua para riego/m ²	0,32	34,99	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	n.a.	-	m ³

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

A continuación, se indican los diferentes valores asociados al indicador de emisiones de CO₂, tanto en su cómputo global como distinguiendo entre las emisiones directas de GEI en el alcance 1 (calderas, grupos electrógenos, prácticas SEI, ...) y las emisiones indirectas de GEI al generar energía con criterio de mercado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	9,19	2,45	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	83,18	-10,06	t
	Emisiones CO ₂ totales	92,37	-8,95	t
	Emisiones CO ₂ /unidades de tráfico	0,029	-34,28	t/pax

2.5 RESIDUOS

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Son Bonet ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales	s.d.	-	kg	
	Residuos anuales totales/unidad de tráfico	s.d.	-	kg/ut	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	200	+100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	s.d.	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	49	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	30	+100	kg
	Aceites usados	141	+100	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	Kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	s.d.	-	kg
	Papel y cartón	s.d.	-	kg
	Envases de vidrio	s.d.	-	kg
	Envases	s.d.	-	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos no peligrosos	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos de depuradora	n.a.	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Son Bonet.

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto de Son Bonet en 2018.