

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto de  
Pamplona 2018**

---



## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	7
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	8



## 1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Pamplona** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental en el año 2018.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente a año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Pamplona, sus datos varían respecto a los de la red con un crecimiento muy superior de los indicadores tanto de número de pasajeros, como de unidades de tráfico y especialmente, de mercancía transportada.

La nueva ruta operada por Luhtansa entre el aeropuerto pamplonica y el de Frankfurt que inició su actividad en noviembre de 2017, ha determinado fundamentalmente los buenos resultados de actividad obtenidos.

Respecto al transporte de mercancías, el crecimiento la actividad económica de la región ha conseguido también su aumento.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	205.503	24,09	pax
	Operaciones totales	6.422	13	mov
	Mercancía	29.302	+100	kg
	Unidades de tráfico	205.796	24,21	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Pamplona ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	2.697.579	6,42	kWh
	Consumo total anual/pasajero	13,13	-14,24	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedente de fuente renovable	40	-	%
	Producción energía renovable	n.a.	-	-
	Actuaciones dirigidas a la reducción de CO <sub>2</sub>	s.d.	-	-

Estos datos ponen de manifiesto el aumento en términos globales del consumo de energía eléctrica en el aeropuerto pamplonica en 2018 así como una importante disminución en términos relativos, dado que el porcentaje de consumo de energía por pasajero ha disminuido en un 14,24% respecto a 2017.

Esta disminución responde fundamentalmente a la continuación en la ejecución de un plan de eficiencia de los sistemas de iluminación consistente en la sustitución gradual de luminarias convencionales por sistemas led.

Asimismo, y tal y como se indica en la tabla anterior, destacar que el 40% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

### 2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Pamplona, el consumo de agua potable ha disminuido en 2018 en un 5,92% a 2017 a pesar del incremento del tráfico, como resultado fundamentalmente de las campañas de concienciación del uso razonable de este recurso limitado junto con unas condiciones climáticas más benévolas que en 2017.

Adicionalmente, el consumo de agua para riego ha disminuido en 2018 no solo por las condiciones climáticas de este año sino también, por la disminución de superficies ajardinadas que fueron sustituidas por césped artificial.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua potable	7.713	-5,92	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/pasajero	0,037	-24,18	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozos	0	0	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	277	-81,86	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	n.a.	n.a.	m <sup>3</sup>

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

A continuación, se indican los diferentes valores asociados al indicador de emisiones de CO<sub>2</sub>, tanto en su cómputo global como distinguiendo entre las emisiones directas de GEI en el alcance 1 (calderas, grupos electrógenos, prácticas SEI, ...) y las emisiones indirectas de GEI al generar energía con criterio de mercado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub> – Alcance 1	280,41	50,62	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> – Alcance 2	591,88	2,89	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> totales	872,29	14,71	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0042	-7,56	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	s.d.	s.d.	tn



## 2.5 RESIDUOS

---

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Pamplona ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

En este sentido, sus datos anuales de gestión de residuos ponen de manifiesto el resultado obtenido de la gestión efectuada: a pesar del significativo aumento de pasajeros en 2018 (24,09%), el número de residuos generados y gestionados ha sido un 3,66% superior a 2017.

Por ello, la generación de residuos atendiendo al número de pasajeros que han transitado por el aeropuerto de Pamplona ha disminuido en un 16,46% en 2018 respecto a 2017.

Una parte significativa de esta disminución está asociada, en el ámbito de los residuos no peligrosos, a la generación y gestión de los residuos biodegradables de jardinería. Tal y como figura en el apartado 3, la sustitución de zonas ajardinadas (empleo de césped artificial) ha determinado que los residuos generados por su mantenimiento hayan disminuido en un 64,57%.

Asimismo, y respecto a los residuos peligrosos, destacar su incremento en 2018 debido a dos motivos puntuales: la renovación precisa de las baterías de la SAI que ha generado 1.892 kgs de residuos peligrosos que han sido valorizados y los materiales empleados para la absorción a un derrame en operaciones de repostaje de una avioneta.

Por último, la demolición de una pequeña construcción sin uso en el patio de carrillos de la antigua terminal, junto con una adecuación de taludes en la cabecera 34 han generado 5.112,69 kgs de residuos de obra en 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales	36.149,29	3,66	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,1759	-16,46	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	2.107	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	2.087	+100	kg	
	r.p. con destino eliminación	20	+100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	28.929,6	-15,81	kg	
	r.n.p. con destino valorización	10.365,6	-34,39	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	18.564	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	5.112,69	+100	kg	
	r.c.d. con destino valorización	0	-	kg	
	r.c.d. con destino eliminación	5.112,69	+100	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	120	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	5	+100	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	10	+100	kg
	Baterías	1.892	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos en obras	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos (aerosoles)	40	+100	kg
	Otros residuos peligrosos (varios)	40	+100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	18.564	-	Kg
	Papel y cartón	2.652	-	Kg
	Envases de vidrio	1.359	-14,8	Kg
	Envases	456	-	Kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos no peligrosos	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	2,6	-81,43	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	1.800	-64,57	kg
	Lodos de depuradora	n.a.	-	kg
	Neumáticos	4	+100	Kg
	Equipos son componentes peligrosos	0	-100	kg
	Otros residuos no peligrosos	4.092	-0,07	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Pamplona.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto de Pamplona en 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

---