
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Córdoba 2018



ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Córdoba**, que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental en el año 2018.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente al año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Córdoba, sus datos son ligeramente inferiores a los de la red, manteniendo su actividad centrada fundamentalmente a operaciones de aviación privada, deportiva y corporativa, escuelas de vuelo, lucha contra incendios, emergencias y otros trabajos aéreos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.255	2,37	pax
	Operaciones totales	7.670	-1,11	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	8.255	2,37	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Córdoba ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	345.241	24,28	kWh
	Consumo total anual/pasajero	41,82	21,41	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedente de fuente renovable	40	-	%
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	138,1	24,28	kWh/m ²
	Incremento de eficiencia energética por unidad de tráfico	13,99	+100	%
	Producción energía renovable	n.a.	-	kWh

Los indicadores ponen de manifiesto un aumento del consumo eléctrico del aeropuerto cordobés, tendencia que se inició en 2017 por el aumento de actividad.

Asimismo, y tal y como se indica en la tabla anterior, destacar que el 40% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Córdoba, su consumo de agua potable ha aumentado en 2018 respecto a 2017 debido fundamentalmente varias roturas de las tuberías de suministro, especialmente del agua de riego.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua potable	18.426	+100	m ³
	Consumo agua potable/pasajero	2,23	+100	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	13.795	+100	m ³
	Consumo de agua para riego	12.875	+100	m ³

Volumen anual total de agua depurada reutilizada	n.a.	-	m ³
Episodios de inundación	0	-	nº

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

A continuación, se indican los diferentes valores asociados al indicador de emisiones de CO₂, tanto en su cómputo global como distinguiendo entre las emisiones directas de GEI en el alcance 1 (calderas, grupos electrógenos, prácticas SEI, ...) y las emisiones indirectas de GEI al generar energía con criterio de mercado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	11,23	-3,69	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	75,71	21,51	t
	Emisiones CO ₂ totales	86,95	17,55	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0105	14,83	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	s.d.	-	tn

2.5 RESIDUOS

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Córdoba ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

El dato más destacado en este aspecto ambiental es el volumen de residuos de construcción y demolición generados en 2018 como consecuencia de diversas obras de adecuación del campo de vuelos, entre otras, la reparación de los basamentos de hormigón de las arquetas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales	336.900	+100	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	40,81	+100	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)				kg
		r.p. con destino valorización	0	-100	kg
		r.p. con destino eliminación	0	-100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)				kg
		r.n.p. con destino valorización	0	-	kg
		r.n.p. con destino eliminación	900	-49,72	kg
		Residuos de construcción y demolición	336.000	+100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Baterías	0	-100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos en obras	0	-	kg

Otros residuos peligrosos	0	-	Kg
---------------------------	---	---	----

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	s.d.	-	kg
	Papel y cartón	s.d.	-	Kg
	Envases de vidrio	s.d.	-	Kg
	Envases	s.d.	-	Kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta			kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	900	+100	kg
	Lodos de depuradora	n.a.	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, no se han efectuado inversiones de expropiación en el aeropuerto de Córdoba.

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto de Córdoba en 2018.