



# Primer informe anual de cumplimiento de las Memorias Ambientales de los aeropuertos de:

Córdoba

Ibiza

Menorca

Santiago

Valencia

Federico García Lorca Granada-Jaén

Vigo

Pamplona

Santander



**GOBIERNO  
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO  
DE FOMENTO**

ACORTAMOS DISTANCIAS. ACERCAMOS PERSONAS

## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL INFORME</b>	<b>.....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2011</b>		
	AEROPUERTO DE CÓRDOBA	.....	5
	AEROPUERTO DE IBIZA	.....	9
	AEROPUERTO DE MENORCA	.....	12
	AEROPUERTO DE SANTIAGO	.....	15
	AEROPUERTO DE VALENCIA	.....	18
	AEROPUERTO DE FEDERICO GARCIA LORCA GRANADA-JAÉN	.....	21
	AEROPUERTO DE VIGO	.....	24
	AEROPUERTO DE PAMPLONA	.....	27
	AEROPUERTO DE SANTANDER	.....	30

## 1. RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL ESTUDIO

Aena, al objeto de hacer compatible la prestación de los servicios de transporte aéreo con la conservación del medio ambiente, está llevando a cabo un amplio conjunto de actuaciones ambientales durante las fases de planificación, ejecución y explotación de las infraestructuras aeroportuarias, en sintonía con los compromisos y principios recogidos en su **Política Medioambiental y Energética**, además, de proceder al cumplimiento de las obligaciones que el marco normativo legal ambiental defina.

En este sentido y bajo este principio rector, el objeto del presente documento es dar cumplimiento a las Resoluciones conjuntas de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formulan las **Memorias Ambientales de los Planes Directores de los aeropuertos de Córdoba, Ibiza, Menorca, Santiago, Valencia, Pamplona, Vigo, Santander y Federico García Lorca Granada-Jaén**.

En el ámbito del sistema de seguimiento ambiental de los Planes Directores de los aeropuertos referidos, sus Memorias Ambientales imponen la obligación de concretar en Informes periódicos la evolución acumulada de diversos parámetros asociados al cumplimiento de las medidas definidas tanto en las propias Memorias, como en los Informes de sostenibilidad.

Por ello y de conformidad a las obligaciones dimanantes de las citadas Memorias, Aena aeropuertos entregó el 5 de abril y el 24 de octubre de 2011, el **Informe inicial de cumplimiento de las Memorias Ambientales** de los citados aeropuertos a la Autoridad Ambiental, con los datos de referencia del año 2010 correspondientes a cada uno de los cerca de cincuenta indicadores, anuales y quinquenales, de cada infraestructura aeronáutica, constituyendo el punto de partida para poder proceder al estudio de su evolución.

En este sentido y a estos efectos, se elabora el presente **Primer informe anual de cumplimiento**, en el que, respecto de cada uno de los nueve aeropuertos estudiados y de los datos operacionales y de gestión del año 2011, se relata el valor de cada indicador anual, así como su variación porcentual respecto del año de referencia, esto es, 2010.

En líneas generales y a la vista de los datos obtenidos, destacamos, como resultado del compromiso de Aena para la **reducción de consumo de recursos naturales**, los datos positivos que arrojan los indicadores asociados en el año 2011.

En este sentido, es significativa la disminución conseguida en la totalidad de los aeropuertos evaluados, excepto el de Vigo, del consumo de agua potable por pasajero y que, en término medio, se ha reducido en torno al - 23,76 % respecto del consumo del año 2010, siendo que esta cifra se sitúa en un -17% comparando el consumo de agua potable en su totalidad de 2011 respecto del año anterior.

Asimismo, los residuos totales generados y gestionados por pasajero han disminuido en un - 20,5 % de media, para los aeropuertos analizados –a excepción del de Santander y Menorca, por concurrir unas circunstancias especiales-, consecuencia inmediata del fomento por Aena Aeropuertos de la reutilización, reciclado y gestión de los residuos de forma respetuosa con el medio ambiente.

En este sentido, es significativo el hecho de que dicha disminución se produce aún cuando, en seis de los nueve aeropuertos analizados, el tráfico aéreo de pasajeros y número de unidades de tráfico se incrementa, pese al entorno económico adverso, en una amplia horquilla que oscila desde un 0,87% de incremento en el número de pasajeros totales del aeropuerto Valencia, hasta un 21,36% que consigue el aeropuerto de Santander.

La **contaminación acústica** es uno de los aspectos ambientales generados a causa de la actividad aeroportuaria más significativos. De ahí que la reducción al mínimo de los niveles acústicos y la protección de la calidad de vida de las poblaciones del entorno aeroportuario se haya convertido en una de las prioridades de Aena.

Las restricciones operativas son ya una realidad en los aeropuertos de Ibiza, Menorca y Valencia. Uno de los procedimientos operacionales más relevantes implantados durante el año 2010, ha sido el de la técnica de los “aterizajes verdes” (Aproximación en Descenso Continuo (CDA), para maniobras de aproximación), que consiste en procedimientos operacionales de aproximación, diseñados con el fin de reducir a un mínimo la exposición global al ruido, manteniendo los niveles exigidos de seguridad de vuelo, y que ya se están llevando a cabo en el aeropuerto de Valencia.

Asimismo, se destaca el funcionamiento desde 2010 de un sistema de monitorizado de ruido y sendas de Vuelo en el aeropuerto de Valencia (SIRVAL) que facilita la información de los procedimientos operativos realizados en dicho aeropuerto. Dicho sistema se

compone de diez sonómetros fijos, localizados en diversos municipios de alrededor del aeropuerto, así como de dos sonómetros portátiles instalados dentro del recinto aeroportuario. Estos últimos tienen por objeto la detección del ruido producido por las pruebas de motores y por el uso de la reversa en los aterrizajes para adoptar medidas encaminadas a minimizar las posibles molestias que se producen por exceso de nivel sonoro en las poblaciones del entorno. Éste sistema se une a los ya existentes en Madrid-Barajas (SIRMA), Barcelona (SIRBCN) y Palma de Mallorca (SIRPA).

Otra iniciativa de especial relevancia para Aena, son los Grupos de Trabajo Técnico de Ruido (GTTR), en los que participa junto con representantes de los ayuntamientos afectados por el impacto acústico asociado a la actividad del aeropuerto. Estos tienen por finalidad realizar propuestas e iniciativas en relación a posibles estudios, actuaciones o similares, encaminados a mejorar la afección por ruido en el entorno aeroportuario. A este respecto, Aena tiene constituidos GTTR en los aeropuertos de Alicante, Barcelona, Madrid-Barajas y Valencia.

Uno de los principios medioambientales de Aena es disponer de la información y recursos necesarios para proponer y alcanzar objetivos de **mejora continua de la eficiencia energética**, como piza clave para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, dentro de la estrategia de desarrollo sostenible de Aena.

Por ello y en el ámbito de actuaciones de Aena aeropuertos asociadas al indicador de Cambio Climático, así como las siguientes actuaciones:

#### **Aeropuerto de Córdoba:**

- Actuaciones para la mejora del control del consumo de energía eléctrica mediante campañas de sensibilización.

#### **Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén:**

- Control de funcionamiento de las torres mega de plataforma.
- Control de encendido y apagado manual de luminarias en el edificio terminal.
- Instalación de variadores de velocidad en los climatizadores de las oficinas administrativas del aeropuerto, lo que permite reducir el ritmo al que gira el motor de las máquinas cuando requieren menos caudal de aire en circulación.

#### **Aeropuerto de Ibiza:**

- Mejora del aislamiento térmico del edificio terminal con instalación de cubiertas vegetales.
- Producción de energía renovable: 28.74 kwh

#### Aeropuerto de Santander:

- Control horario automatizado de encendido/apagado de luminarias en la sala de llegadas.
- Desconexión automática, en horario nocturno, de los sistemas de información al público.

#### Aeropuerto de Valencia:

- Instalación de láminas solares
- Cambio de luminarias fluorescentes a tipo LED y sustitución de lámparas incandescentes por lámparas de bajo consumo

#### Aeropuerto de Menorca:

- Producción de energía renovable: 39.175 kwh.

## 2. INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2011

### 2.1. AEROPUERTO DE CÓRDOBA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.431	7,50	pax
	Número de operaciones totales	7.318	3,14	mov
	Número de unidades de tráfico	8.431	18,83	ut
Energía	Consumo total anual	347.004	- 0,29	kwh
	Consumo total /pasajero	41,16	- 17,61	kwh/pax
	Consumo por unidad de superficie climatizada en edificios	138,80	- 9,64	kwh
	Incremento de la eficiencia energética por unidad de tráfico	17,61	24,89	%
	Producción de energía renovable	-	-	-
Medio hídrico	Consumo de agua potable	1.378	- 39,21	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua potable/pasajero	0,163	- 43,79	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	14.503	5,23	m <sup>3</sup>
	Volumen de agua depurada utilizada	-	-	m <sup>3</sup>
	Superficie de dominio público hidráulico y zona de policía afectada	No disponible		
	Episodios de inundación	1	100	-



FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
Cambio climático	Emisiones CO <sub>2</sub> equivalentes totales	331	-11,97	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> equivalentes totales/pasajero	0,0039	- 18,11	t/pax	
	Ahorro de CO <sub>2</sub> equivalente emitido a la atmósfera	Ejecución de los estudios energéticos del Edificio terminal y Bloque técnico			
Residuos	Residuos generados y gestionados	13.750	- 3,98	kg	
	Residuos generados y gestionados/pasajero	1,63	- 10,72	kg/pax	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	0	- 100	kg	
	Residuos sólidos urbanos	-	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	- 100	m <sub>3</sub>	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	-	-	kg	
	Aceites usados	-	-	l	
	Anticongelantes	-	-	l	
	Residuos urbanos sin segregar	-	-	kg	
	Cartuchos de toner y tinta	-	-	kg	
	Filtros de aceites usados	-	-	kg	
	Medicamentos fuera de uso	-	-	kg	
	Papel y cartón	-	-	kg	
Residuos biodegradables de jardinería	13.750	145,54	kg		



FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Residuos	Residuos sanitarios peligrosos	-	-	kg
	Residuos urbanos mezclados	-	-	kg
	<i>Tubos fluorescentes</i>			
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 1 / pasajero</i>			
	Residuos peligrosos	-	-	kg/pax
	Residuos sólidos urbanos	-	-	kg/pax
	Residuos de construcción y demolición	-	-	m <sub>3</sub> /pax
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2 / pasajero</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	-	-	kg/pax
	Aceites usados	-	-	l/pax
	Anticongelantes	-	-	l/pax
	Residuos urbanos sin segregar	-	-	kg/pax
	Cartuchos de tóner y tinta	-	-	kg/pax
	Filtros de aceites usados	-	-	kg/pax
	Medicamentos fuera de uso	-	-	kg/pax
	Papel y cartón	-	-	kg/pax
	Residuos biodegradables de jardinería	1,6309	128,45	kg/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	-	-	kg/pax
	Residuos urbanos mezclados	-	-	kg/pax
	Tubos fluorescentes	-	-	kg/pax
Lodos de depuradora generados y gestionados	-	-	kg	
Lodos de separadores de hidrocarburos generados y gestionados	0	-100 %	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	943.920 inicio 2008	-	m <sup>2</sup>
	Empleos directos e indirectos	105	-	unidad
	Inversión anual realizada <sup>1</sup>	726.786	- 88,60	€
Biodiversidad	Superficie espacios protegidos afectada	29.650 (indirecta) 0 (directa)	-	m <sup>2</sup>
Incidencias	Denuncias	0	-	n <sup>0</sup>
	Quejas	0	-	n <sup>0</sup>
	Reclamaciones	0	-	n <sup>0</sup>
Suelo	Superficie suelo impermeabilizada	0	-	m <sup>2</sup>

(1) Importes de pago del año 2011 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.2. AEROPUERTO DE IBIZA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	5.643.182	11,95	pax
	Número de operaciones totales	61.768	8,39	mov
	Número de unidades de tráfico	5.670.733,76	11,83	ut
Energía	Consumo total anual	15.740.810	19,13	kwh
	Consumo total anual/pasajero	2,789	6,45	kwh/pax
	Producción de energía renovable	28.374	81,87	kwh
Medio hídrico	Consumo de agua potable	65.750	-28,59	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua potable/pasajero	0,0116	-35,56	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	sd	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	32.110	6,93	m <sup>3</sup>
Cambio climático	Emissiones totales CO <sub>2</sub>	45.858	15,19	t
	Emissiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0081	2,89	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	8,20 Ejecución del estudio energético del Bloque técnico	-	t
Residuos	Residuos anuales totales	804.716	3,99	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,14	- 4,39	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	2.056	- 53,80	kg
	Residuos sólidos urbanos	802.760	4,35	kg
	Residuos de construcción y demolición	-	-	m <sub>3</sub>

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>					
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	182	- 75,31	kg	
	Aceites usados	1.045	175	l	
	Anticongelantes	0	-	l	
	Residuos urbanos sin segregar	-	-	kg	
	Cartuchos de tóner y tinta	366	144	kg	
	Filtros de aceites usados	123	100	kg	
	Medicamentos fuera de uso	-	-	kg	
	Papel y cartón	71.440	18,67	kg	
	Residuos biodegradables jardinería	-	-	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	5	-37,50	kg	
	Residuos urbanos mezclados	-	-	kg	
	Tubos fluorescentes	165	135,72	kg	
	Lodos de depuradora generados y gestionados	-	-	kg	
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	170	100	kg	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
		Residuos peligrosos	0,00036	- 95,87	kg/pax
	Residuos sólidos urbanos	0,14225	- 6,80	kg/pax	
	Residuos de construcción y demolición	-	-	m <sup>3</sup> /pax	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,000032	- 77,91	kg/pax
	Aceites usados	0,000185	146,91	l/pax
	Anticongelantes	-	-	l/pax
	Residuos urbanos sin segregar	-	-	kg/pax
	Cartuchos de tóner y tinta	0,000065	116,19	kg/pax
	Filtros de aceites usados	0,00022	-	kg/pax
	Medicamentos fuera de uso	-	-	kg/pax
	Papel y cartón	0,012660	6	kg/pax
	Residuos biodegradables jardinería	-	-	kg/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0,000001	- 55,70	kg/pax
	Residuos urbanos mezclados	-	-	kg/pax
	Tubos fluorescentes	0,000029	108,85	kg/pax
	Lodos de depuradora generados y gestionados	-	-	kg
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	170	100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	258.270 inicio 2009	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada <sup>1</sup>	5.311.337	- 30,20	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas	0	-	nº
	Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables Aena	0	-	nº

(1) Importes de pago del año 2011 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.3. AEROPUERTO DE MENORCA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.564.882	2,12	pax
	Número de operaciones totales	28.042	- 1,11	mov
	Número de unidades de tráfico	2.586.597	2,01	ut
Energía	Consumo total anual	13.166.509	- 5,17	kwh/pax
	Consumo total anual/pasajero	5,13	- 7,17	kwh
	Producción de energía renovable	39.175	- 51,55	kwh
Medio hídrico	Consumo de agua potable	64.000	- 24,32	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua potable/pasajero	0,020	- 33,33	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	11.309	- 31,64	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	9.011	7,62	m <sup>3</sup>
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	20.262	3,18	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0079	1,04	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas Aena A.	Ejecución del estudio energético del Edificio terminal		
Residuos	Residuos anuales totales	87.557,40	Pdte	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,034		kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	418,40	- 88,14	kg
	Residuos sólidos urbanos	87.091	-	kg
	Residuos de construcción y demolición	48	-	m <sup>3</sup>

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>					
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	- 100	kg	
	Aceites usados	5	- 99,17	l	
	Filtros de aceites usados	0	- 100	kg	
	Cartuchos de tóner y tinta	110	- 4,35	unidades	
	Envases de plástico y metálicos con sustancias peligrosas	15	-	kg	
	Papel y cartón	10.899	27,43	kg	
	Residuos biodegradables jardinería	63.023	38,03	kg	
	Residuos metálicos	13.169	-	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	2,4	118,18	kg	
	Tubos fluorescentes	286	- 49,47	kg	
	Residuos aparatos eléctricos y electrónicos	465	-	kg	
	Baterías de plomo	1.560	-	kg	
	Lodos de depuradora generados y gestionados	84.000	250	kg	
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	0	-	kg	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
		Residuos peligrosos	0,00016	- 88,39	kg/pax
		Residuos sólidos urbanos	0,03396	-	kg/pax
	Residuos de construcción y demolición	0,00002	-	kg/pax	
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>					
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,00004	- 100	kg/pax	



FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Residuos	Aceites usados	0,00000 19	- 99,18	l/pax
	Filtros de aceites usados	-	-	kg/pax
	Cartuchos de toner y tinta	0,00004	- 6,33	kg/pax
	Envases de plástico y metálicos con sustancias peligrosas	0,00001	-	kg/pax
	Papel y cartón	0,00425	24,78	kg/pax
	Residuos biodegradables jardinería	0,02457	35,16	kg/pax
	Residuos metálicos	0,00513	-	kg/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0,00000 09	113,65	kg/pax
	Tubos fluorescentes	0,00011	- 50,52	kg/pax
	Residuos aparatos eléctricos y electrónicos	0,00018	-	kg/pax
Baterías de plomo	0,00061	-	kg/pax	
Socioeconómico	Superficie expropiada	15.561, 64 Inicio 2009	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada <sup>1</sup>	10.316	- 97,10	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas	0	-	nº
	Reclamaciones	68	100	nº
	Reclamaciones imputables Aena	34	100	nº

(1) Importes de pago del año 2011 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.4. AEROPUERTO DE SANTIAGO

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.455.095	13,77	pax
	Número de operaciones totales	22.318	5,03	mov
	Número de unidades de tráfico	2.467.216	12,25	ut
Energía	Consumo total anual	7.027.566	-4,90	kwh
	Consumo total anual/pasajero	2,86	- 16,37	kwh/pax
	Producción de energía renovable	-	-	-
Medio hídrico	Consumo de agua potable	124.989	13,55	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua potable/pasajero	0,0507	- 0,19	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	sd	sd	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	0	0	m <sup>3</sup>
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	18.915	11,50	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0077	-1,99	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	Realización del Estudio energético pendiente de la finalización de las obras en ejecución y rendimiento de las nuevas instalaciones		
Residuos	Residuos anuales totales	270.892	- 27,46	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	1,106	- 36,24	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	2.177	- 87,97	kg
	Residuos sólidos urbanos	264.919	- 1,65	kg
	Residuos de construcción y demolición	3.000	- 94,02	m <sup>3</sup>

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN N % 10/11	UNIDAD	
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>					
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	59	- 72,17	kg	
	Filtros aceites usados	84	- 20	kg	
	Anticongelantes	0	-	l	
	Baterías de plomo-ácido	210	100	kg	
	Cartuchos de toner y tinta	114	- 17,99	kg	
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg	
	Madera	500	-	kg	
	Medicamentos fuera de uso	5	- 50	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	12	0	kg	
	Papel y cartón	37.619	106,15	kg	
	Pilas sin componentes peligrosos	80	-	kg	
	Plástico	sd	-	kg	
	Recipientes de equipos a presión	800	-	kg	
	Residuos de envases	49.500	-	kg	
	Residuos urbanos mezclados	171.500	-21,52	kg	
	Tubos fluorescentes	186	-18,42	kg	
	Lodos de depuradora generados y gestionados	0	-	kg	
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	0	- 100	kg	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
		Residuos peligrosos	0,000887	- 89,43	kg/pax
	Residuos sólidos urbanos	0,107906	- 13,55	kg/pax	
	Residuos de construcción y demolición	0,001222	- 94,75	kg/pax	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,000024	- 75,97	kg/pax
	Filtros de aceites usados	0,000034	- 31,57	kg/pax
	Anticongelantes	0	-	l/pax
	Baterías de plomo-ácido	0,000086	-	kg/pax
	Cartuchos de toner y tinta	0,000046	- 22,61	kg/pax
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg/pax
	Madera	0,000204	-	kg/pax
	Medicamentos fuera de uso	0,000002	- 55,73	kg/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0,000005	- 51,12	kg/pax
	Papel y cartón	0,015323	81,12	kg/pax
	Pilas sin componentes peligrosos	0	0	kg/pax
	Plástico	sd	-	kg/pax
	Recipientes equipos a presión	0,000326	-	kg/pax
	Residuos urbanos mezclados	0,069855	- 31,01	kg/pax
	Residuos envases – plásticos, metales y tetrabricks-	0,020162	-	kg/pax
Tubos fluorescentes	0,000076	-31,13	kg/pax	
Socioeconómico	Superficie expropiada	-	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada <sup>1</sup>	1.281.353	58,30	€
Incidencias	Denuncias	0	0	nº
	Quejas	0	0	nº
	Reclamaciones	0	0	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	0	nº

(1) Importes de pago del año 2011 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.5. AEROPUERTO DE VALENCIA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	4.977.150	0,87	pax	
	Número de operaciones totales	70.378	- 9,54	mov	
	Número de unidades de tráfico			ut	
Energía	Consumo total anual	25.584.730	- 1,34	kwh	
	Consumo total anual/pasajero	5141	- 2,27	kwh/pax	
	Producción de energía renovable	-	-	-	
Medio hídrico	Consumo de agua potable	130.470	- 7,59	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua potable/pasajero	0,026	- 8,34	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo de agua para riego	0	- 100	m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	0	-	m <sup>3</sup>	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	49.570	- 17,34	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,00996	- 18,05	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	Planificación de actuaciones de eficiencia energética. Designación del Gestor Energético.			
Residuos	Residuos anuales totales	1.360.749,6	- 17,01	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,2734	- 17,15	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	8.314	90,08	kg	
	Residuos sólidos urbanos	1.305.265,6	26,95	kg	
	Residuos de construcción y demolición	47.170	-	m <sup>3</sup>	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>					
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	110	- 69,66	kg	
	Aceites usados	1.002	- 4,57	l	
	Anticongelantes	0	- 100	l	
	Residuos urbanos sin segregar	0	- 100	kg	
	Cartuchos de toner y tinta	36,6	10,91	kg	
	Filtros de aceites usados	347	594	kg	
	Medicamentos fuera uso	sd	-	kg	
	Papel y cartón	136.838	- 29,51	kg	
	Residuos jardinería	128.600	- 50,54	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	30	- 65,12		
	Material informático	36,6	-98,89	kg	
	Tubos fluorescentes y lámparas	226,81	- 64,03	kg	
	Lodos de depuradora generados y gestionados	14.700	- 25,76	kg	
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	1.643	139,85	kg	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
		Residuos peligrosos	0,001670	88,54	kg/pax
	Residuos sólidos urbanos	0,262252	25,86	kg/pax	
	Residuos de construcción y demolición	0,009477	-	kg/pax	
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>					
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,000022	- 69,75	kg/pax	
	Aceites usados	0,000201	- 5,48	l/pax	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Residuos	Anticongelantes	0	- 100	l/pax
	Residuos urbanos sin segregar	0	- 100	kg/pax
	Cartuchos de toner y tinta	0,00000 7	5,05	kg/pax
	Filtros de aceites usados	0,00007 0	597,19	kg/pax
	Medicamentos fuera uso	sd	-	kg/pax
	Papel y cartón	0,02749 3	- 93,01	kg/pax
	Residuos jardinería	0,02583 8	- 50,97	kg/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0,00000 6	- 64,54	kg/pax
	Material informático	0,00000 7	- 98,89	kg/pax
Socioeconómico	Tubos fluorescentes y lámparas	0,00004 6	- 64,40	kg/pax
	Superficie expropiada	-	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias	Denuncias	0	0	nº
	Quejas	1	- 96,30	nº
	Reclamaciones	0	0	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	0	nº



## 2.6. AEROPUERTO DE FEDERICO GARCÍA LORCA GRANADA - JAÉN

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	872.762	- 10,77	pax	
	Número de operaciones totales	13.142	- 5,04	mov	
	Número de unidades de tráfico	873.277	- 10,78	ut	
Energía	Consumo total anual	3.726.060	7,18	kwh	
	Consumo total anual/pasajero	4,27	20,28	kwh/pax	
	Producción de energía renovable	Placas solares para producción de acs en el edificio SEI. Sin contador.			
Medio hídrico	Consumo de agua potable	6.503	- 17,35	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua potable/pasajero	0,0075	- 6,25	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo de agua para riego	52.926	63,29	m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	No existe depuradora			
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	7.167	-	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0082	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	Planificación de actuaciones de eficiencia energética. Designación del Gestor Energético.			
Residuos	Residuos anuales totales	1.036.766	- 13,99	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	1,19	13,55	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	2.612	79,89	kg	
	Residuos sólidos urbanos	993.520	- 0,37	kg	
	Residuos de construcción y demolición	14	- 48,15	m <sup>3</sup>	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	617	585,56	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
Residuos	Aceites usados	350	133,34	l	
	Anticongelantes	0	- 100	l	
	Residuos urbanos sin segregar	986.520	0	kg	
	Cartuchos de toner y tinta	85	123,68	kg	
	Filtros de aceites usados	0	-100	kg	
	Medicamentos fuera uso	7	- 50	kg	
	Papel y cartón	7.000	- 34,21	kg	
	Residuos jardinería	40.627	0	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	8	- 42,86		
	Residuos urbanos mezclados	986.520	0	kg	
	Tubos fluorescentes	97,52	- 55,67	kg	
	Lodos de depuradora generados y gestionados		No existe depuradora		
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	1.454	142,33	kg	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
	Residuos peligrosos	0,00230	101,61	kg/pax	
	Residuos sólidos urbanos	1,13836	11,67	kg/pax	
	Residuos de construcción y demolición	0,00002	- 41,89	kg/pax	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,000707	668,33	kg/pax
	Aceites usados	0,000401	161,51	l/pax
	Anticongelantes	0	- 100	l/pax
	Residuos urbanos sin segregar	1,130343	12,074	kg/pax
	Cartuchos de tóner y tinta	0,000097	150,69	kg/pax
	Filtros de aceites usados	0	- 100	kg/pax
	Medicamentos fuera uso	0,000008	- 43,96	kg/pax
	Papel y cartón	0,008021	- 26,27	kg/pax
	Residuos jardinería	0,04655	12,74	kg/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0,000009	- 35,96	kg/pax
	Residuos urbanos mezclados	1,130343	12,07	kg/pax
	Tubos fluorescentes	0,000112	- 50,32	kg/pax
	Socioeconómico	Superficie expropiada	-	-
Inversión anual realizada		0	- 100	€
Incidencias	Denuncias	0	0	nº
	Quejas	0	0	nº
	Reclamaciones	137	- 77,54	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	31	3,33	nº

## 2.7. AEROPUERTO DE VIGO

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	976.151	- 10,74	pax	
	Número de operaciones totales	14.127	- 5,45	mov	
	Número de unidades de tráfico	987.287	- 10,46	ut	
Energía	Consumo total anual	4.685.307	24,84	kwh	
	Consumo total anual/pasajero	4,80	39,87	kwh/pax	
	Producción de energía renovable	-	-	-	
Medio hídrico	Consumo de agua potable	29.114	23,73	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua potable/pasajero	0,030	38,72	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo de agua para riego	0	0	m <sup>3</sup>	
	Volumen de agua depurada utilizada (riego, prácticas, SEI, etc...)	0	0	m <sup>3</sup>	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	14.847	-	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,015	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	Realización del Estudio energético pendiente de la finalización de las obras en ejecución y rendimiento de las nuevas instalaciones			
Residuos	Residuos anuales totales	240.885	- 20,11	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,25	- 10,49	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	4.762	- 69	kg	
	Residuos sólidos urbanos	227.076	- 20,69	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	- 100	m <sup>3</sup>	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	246	64	kg
	Baterías de plomo-ácido	173	203,51	kg
	Cartuchos de toner y tinta	25	8,70	kg
	Envases plásticos y metales con sustancias peligrosas	75	- 59,24	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Líquido de frenos	0	-	l
	Papel y cartón	16.777	- 10,38	kg
	Pilas y acumuladores de ni-cd	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	
	Residuos urbanos mezclados	0	- 100	kg
	Vidrio	0	- 100	kg
	Lodos de depuradora generados y gestionados	0	-	kg
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	0	-	kg
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>			
	Residuos peligrosos	0,004888	- 65,27	kg/pax
	Residuos sólidos urbanos	0,23262	- 11,15	kg/pax
	Residuos de construcción y demolición	0	- 100	kg/pax
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,00025	- 98,21	kg/pax
	Baterías de plomo-ácido	0	-	kg/pax
	Cartuchos de toner y tinta	0,000026	21,77	kg/pax
	Envases plásticos y metales con sustancias peligrosas	0,000077	- 54,34	kg/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Residuos	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg/pax
	Filtros de aceite usado	0	-	kg/pax
	Líquido de frenos	0	-	l/pax
	Papel y cartón	0,01719	0,40	kg/pax
	Pilas y acumuladores de ni-cd	0		kg/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg/pax
	Residuos urbanos mezclados	0	- 100	kg/pax
	Vehículos fuera de uso	0	-	kg/pax
	Vidrio	0	-	kg/pax
Socioeconómico	Superficie expropiada	250.512	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada <sup>1</sup>	7.270.620	-	€
Incidencias	Denuncias	1	100	nº
	Quejas	1	100	nº
	Reclamaciones	2	100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	2	100	nº

(1) Importes de pago del año 2011 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.8. AEROPUERTO DE PAMPLONA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	238.224	- 18,21	pax
	Número de operaciones totales	8.986	- 14,03	mov
	Número de unidades de tráfico	247.506,8 3	- 15,15	ut
Energía	Consumo total anual	2.681.022	33,72	kwh
	Consumo total anual/pasajero	8,42	22,27	kwh/pax
	Producción de energía renovable	-	-	-
Medio hídrico	Consumo de agua potable	13.152	- 22,41	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua potable/pasajero	0,07	22,68	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	8.640	0,72	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	-	-	m <sup>3</sup>
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	4.022	-	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,017	-	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	Ejecución estudio energético del Edificio terminal		
Residuos	Residuos anuales totales	54.474	- 51,95	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,23	-41,25	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	1.762	14,64	kg
	Residuos sólidos urbanos	26.356	- 74,32	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	m <sup>3</sup>



FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>					
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	20	- 33,33	kg	
	Aceites usados	140	- 50	l	
	Anticongelantes	0	- 100	l	
	Baterías de plomo ácido	0	- 100	kg	
	Cartuchos de toner y tinta	50	19,05	kg	
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	60	- 75	kg	
	Madera	520	188,89	kg	
	Medicamentos fuera de uso	-	-	kg	
	Papel y cartón	1.350	- 94,06	kg	
	Pilas sin componentes peligrosos	2	0	kg	
	Plástico	0	- 100	kg	
	Recipientes equipos a presión	0	- 100	kg	
	Residuos envases	1.560	0		
	Residuos urbanos mezclados	18.060	- 76,16	kg	
	Vidrio	4.800	100	kg	
	Lodos de depuradora generados y gestionados	0	-	kg	
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	1.480	100	kg	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
		Residuos peligrosos	0,00740	40,16	kg/pax
		Residuos sólidos urbanos	0,11064	- 68,60	kg/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Residuos	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2/ pasajero</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,00008	- 18,49	kg/pax
	Aceites usados	0,00059	- 38,87	l/pax
	Anticongelantes	0	- 100	l/pax
	Baterías de plomo ácido	0	- 100	kg/pax
	Cartuchos de tóner y tinta	0,00021	45,55	kg/pax
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0,00025	- 69,43	kg/pax
	Madera	0,00218	253,21	kg/pax
	Medicamentos fuera de uso	0	- 100	kg/pax
	Papel y cartón	0,00567	- 92,74	kg/pax
	Pilas sin componentes peligrosos	0,00001	22,27	kg/pax
	Plástico	0	- 100	kg/pax
	Recipientes de equipos a presión	0	- 100	kg/pax
	Residuos envases	0,00655	22,27	kg/pax
	Residuos urbanos mezclados	0,07581	- 70,85	kg/pax
	Vidrio	0,02015	144,53	kg/pax
Socioeconómico	Superficie expropiada	-	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada <sup>1</sup>	9.669,33	- 62,05	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas	0	-	nº
	Reclamaciones	303	- 16,07	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	6	- 97,89	nº

(1) Importes de pago del año 2011 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.9. AEROPUERTO DE SANTANDER

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.116.394	21,36	pax	
	Número de operaciones totales	17.057	2,35	mov	
	Número de unidades de tráfico	1.126.944	22,51	ut	
Energía	Consumo total anual	2.791.941	8,10	kwh	
	Consumo total anual/pasajero	2,50	- 11,00	kwh/pax	
	Producción de energía renovable	-	-	-	
Medio hídrico	Consumo de agua potable	9.496	- 55,31	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua potable/pasajero	0,0085	- 57,50	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	0	-	m <sup>3</sup>	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	10.431	-	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0093	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	-	-	-	
Residuos	Residuos anuales totales	100.249	21,55	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,090	-	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	1.062	2,25	kg	
	Residuos sólidos urbanos	58.304	- 11,72	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	m <sup>3</sup>	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	86	- 56,57	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
Residuos	Baterías de plomo ácido	220	11,68	kg	
	Cartuchos de toner y tinta	40	- 32,20	kg	
	Envases, plásticos y metálicos con sustancias peligrosas	7	- 95,93	kg	
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	500	29,20	kg	
	Filtros aceites usados	5	- 37,50	kg	
	Líquido de frenos	0	- 100	l	
	Papel y cartón	12.600	- 9,22	kg	
	Pilas y acumuladores ni- cd	87	26,09	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	1,90	192,31	kg	
	Residuos urbanos mezclados	58.304	- 11,72	kg	
	Vehículos fuera de uso	1	-	unid.	
	Vidrio	909	- 37,22	kg	
	Lodos de depuradora generados y gestionados	0	-	kg	
	Lodos de separadores hidrocarburos generados y gestionados	21.220	100	kg	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
	Residuos peligrosos	0,00095	- 15,75	kg/pax	
	Residuos sólidos urbanos	0,05223	- 27,26	kg/pax	
	Residuos de construcción y demolición	0,00008	- 64,21	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2/ pasajero</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,00008	- 64,21	kg/pax	
Baterías de plomo ácido	0,00002 0	- 7,98	kg/pax		
Cartuchos de toner y tinta	0,00004	- 44,14	kg/pax		
Envases, plásticos y metálicos con sustancias peligrosas	0,00001	- 96,65	kg/pax		

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0,00045	6,46	kg/pax
	Filtros aceites usados	0,00000	- 48,50	kg/pax
	Líquido de frenos	0,00000	- 100	l/pax
	Papel y cartón	00,01129	- 25,20	kg/pax
	Pilas y acumuladores ni- cd	0,00008	3,89	kg/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0,00000	140,85	kg/pax
	Residuos urbanos mezclados	0,00000	-27,26	kg/pax
	Vehículos fuera de uso	0,00000	-	unid/pax
	Vidrio	0,00081	- 48,27	kg/pax
Socioeconómico	Superficie expropiada	-	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	- 100	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas	0	-	nº
	Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº