



Segundo informe anual de cumplimiento de las Memorias Ambientales de los aeropuertos de:

Córdoba

Ibiza

Menorca

Santiago

Valencia

Federico García Lorca Granada-Jaén

Vigo

Pamplona

Santander

Son Bonet

ÍNDICE

1.	RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL INFORME	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2012		
	AEROPUERTO DE CÓRDOBA	.....	7
	AEROPUERTO DE IBIZA	.....	9
	AEROPUERTO DE MENORCA	.....	13
	AEROPUERTO DE SANTIAGO	.....	17
	AEROPUERTO DE VALENCIA	.....	21
	AEROPUERTO DE FEDERICO GARCIA LORCA GRANADA-JAÉN	.....	25
	AEROPUERTO DE VIGO	.....	28
	AEROPUERTO DE PAMPLONA	.....	32
	AEROPUERTO DE SANTANDER	.....	36
	AEROPUERTO DE SON BONET	.....	40

1. RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL INFORME

Como empresa líder en servicios de transporte aéreo, para Aena aeropuertos es un factor clave la búsqueda de la sostenibilidad en aspectos tales como la compatibilización de las operaciones aéreas y del desarrollo de las infraestructuras aeroportuarias con los entornos locales, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, la minimización del impacto acústico, así como todo lo relacionado con el impulso de estrategias y planes de actuación que permitan aumentar la eficiencia energética y el uso de energías renovables todo ello en sintonía con sus objetivos estratégicos y principios recogidos en su **Política Medioambiental y Energética**, además, de proceder al cumplimiento de las obligaciones que el marco normativo legal ambiental defina.

En este sentido y bajo este principio rector, el objeto del presente documento es dar cumplimiento a las Resoluciones conjuntas de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formulan las **Memorias Ambientales de los Planes Directores de los aeropuertos de Córdoba, Ibiza, Menorca, Santiago, Valencia, Pamplona, Vigo, Santander, Federico García Lorca Granada-Jaén y Son Bonet**.

En el ámbito del sistema de seguimiento ambiental de los Planes Directores de los aeropuertos referidos, sus Memorias Ambientales imponen la obligación de concretar en Informes periódicos la evolución acumulada de diversos parámetros asociados al cumplimiento de las medidas definidas tanto en las propias Memorias, como en los Informes de sostenibilidad.

Por ello y de conformidad a las obligaciones dimanantes de las citadas Memorias, Aena aeropuertos entregó el 5 de abril, 24 de octubre de 2011 y 17 de enero de 2012, el **Informe inicial de cumplimiento de las Memorias Ambientales** de los citados aeropuertos a la Autoridad Ambiental, con los datos de referencia del año 2010 correspondientes a cada uno de los cerca de cincuenta indicadores, anuales y quinquenales, de cada infraestructura aeronáutica, constituyendo el punto de partida para poder proceder al estudio de su evolución.

En este sentido y a estos efectos, se entregó el pasado 20 de marzo de 2012 y 10 de octubre de 2012 el **Primer informe anual de cumplimiento**, en el que, respecto de cada uno de los diez aeropuertos estudiados y de los datos operacionales y de gestión del año 2011, se relata el valor de cada indicador anual, así como su variación porcentual respecto del año de referencia, esto es, 2010.

Como continuación al mismo, se elabora este **Segundo informe anual de cumplimiento**, en el que figuran las variaciones porcentuales de los indicadores ambientales del año 2012 respecto a 2011.

En líneas generales y a la vista de los datos obtenidos, continúa, como resultado del compromiso de Aena, los **avances en la mejora en la gestión de consumo de recursos naturales**, según los datos positivos que arrojan los indicadores asociados en el año 2012.

En relación a la gestión del **agua**, el consumo viene ligado principalmente al consumo humano, riego de zonas verdes, actividades de limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras..

En este sentido, es significativa la disminución conseguida en la mayoría de los aeropuertos evaluados, del consumo de agua para riego, que, en término medio, se ha reducido en torno al -14,76 % respecto del consumo del año 2011.

Adicionalmente y en lo que se refiere al desglose por fuentes, el volumen de agua depurada reutilizada (riego, prácticas del Servicio de Extinción de incendios, ...) se ha incrementado en un 26,66 % en término medio del total de los aeropuertos analizados en este informe.

Asimismo, destacamos las siguientes iniciativas de optimización del consumo de agua que se han llevado a cabo en parte de los aeropuertos, objeto de estudio:

- * **Aeropuerto de Federico García Lorca- Granada:** cambio en la programación de llenado y vaciado del aljibe de agua de reserva;
- * **Aeropuerto de Ibiza:** obras para realizar la conexión entre distintas redes de suministro de agua del aeropuerto para facilitar la utilización de agua de lluvia y para la instalación de un nuevo grupo de presión para trasvasar el agua de lluvia entre depósitos;
- * **Aeropuerto de Menorca:** reorganización de las redes de agua para aumentar las zonas ajardinadas regadas con agua depurada;
- * **Aeropuerto de Son Bonet:** remodelación de los tramos de red donde se detecten fugas.

Asimismo, uno de los principios medioambientales de Aena es disponer de la información y recursos necesarios para proponer y alcanzar objetivos de **mejora continua de la eficiencia energética**, como piza clave para reducir las emisiones de CO₂, dentro de la estrategia de desarrollo sostenible de Aena.

En 2012, Aena Aeropuertos desarrolló un **Plan de Ahorro y Eficiencia Energética** (PDAEE) cuya finalidad consiste en establecer objetivos, programas y actuaciones para aumentar la sostenibilidad ambiental y la eficiencia energética en los aeropuertos de la red. Como parte de este Plan, se han elaborado unos cuadros de mando para facilitar el seguimiento de la implantación del mismo y cuantificar el grado de avance y consecución de los objetivos definidos.

En aplicación del mismo, se cuantifica, de un lado, en -6,45% la **disminución de emisiones de CO₂** en 2012 como consecuencia de la actividad que desarrolla Aena aeropuertos en los centros analizados y, de otro, en 278,08 tn/CO₂, el importe anual de 2012 de ahorro en el total de dichos aeropuertos, gracias a , entre otras, las siguientes iniciativas de **ahorro energético**:

Aeropuerto de Son Bonet:

- ✓ Control individual de la climatización en despachos y oficinas de Aena con campaña de medida de temperatura y corrección de temperaturas y prácticas de usuario, en el aeropuerto de Son Bonet.
- ✓ Apagado de luces en zonas no ocupadas del edificio de oficinas y edificio de control, con campaña de sensibilización de usuarios

Aeropuerto Santander:

- ✓ Establecimiento de programación de suministro de luz por franjas horarias en el edificio terminal
- ✓ Reemplazo de equipos de iluminación por tecnología LED
- ✓ Aumento de la temperatura de consigna del Centro de Procesamiento de datos (CPD) en 2º C
- ✓ Programación para que los sistemas de ofimática (pcs) queden totalmente apagados durante el horario no laboral en función del puesto del usuario
- ✓ Ajuste del apagado y encendido de los monitores de los sistemas de información al público

Aeropuerto de Ibiza:

- ✓ Racionalización de horario y puntos de funcionamiento de las máquinas de climatización

Aeropuerto de Menorca:

- ✓ Aislamiento de conductos de aire acondicionado
- ✓ Cierre de zonas de aparcamiento hábiles en función de la demanda real, disminuyendo el consumo en iluminación
- ✓ Control estricto de las temperaturas de consigna en verano e invierno
- ✓ Sistema de optimización de uso de las torres mega

Aeropuerto de Valencia:

- ✓ Aislamiento de conductos de aire acondicionado
- ✓ Instalación de nuevas tecnologías LED para alumbrado de exterior
- ✓ Sustitución del borde de eje con borde reflectante

En este sentido y al objeto de ofrecer una idea del esfuerzo realizado en el ámbito de reducción de emisiones por parte de estos aeropuertos en el ámbito de la red de Aena aeropuertos, significamos que el volumen indicado de ahorro de CO₂ constituye el **13,98% del total** de ahorro generado gracias a las principales iniciativas de ahorro de Aena, según figura a continuación:

Ahorro de CO ₂ equivalente gracias a iniciativas de Aena (2012)		
Instalación	KWh generados	T CO ₂ eq evitadas
Aerogeneradores del aeropuerto de La Palma	2.257.912	754,40
Aerogenerador ACC Canarias	1.870.612	626,66
Planta de cogeneración del aeropuerto de Bilbao	1.797.200	602,06
Captadores solares del aeropuerto de Málaga-Costa del Sol	12.494	4,19
	TOTAL	1989,3

Cuantificar los volúmenes de **residuos** generados en los aeropuertos nos permite conocer la evolución en la producción y recogida selectiva de residuos.

En base a ello, Aena aeropuertos lleva a cabo diversas actuaciones para la selección, reducción y reutilización de todo tipo de residuos al objeto de minimizar su generación y, en su caso, maximizar dicha reutilización y/o valorización de los mismos.

En concreto y gracias a estas actuaciones, podemos cuantificar la siguiente **disminución en la generación** de residuos, por término medio, en los diez aeropuertos analizados en este estudio:

- ✓ Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar: -6,89%
- ✓ Papel y cartón: -10,77%
- ✓ Residuos metálicos: -10,76%

Adicionalmente y con el objeto de aumentar la **recogida selectiva** de residuos en los aeropuertos, Aena dispone de un convenio general con Ecoembes y Ecovidrio, así como con Erp para la recogida de raees, pilas y baterías en los diversos centros de trabajo y que, en el ámbito de este informe, también, se traducen en estas cifras positivas, en promedio:

- ✓ Recogida de envases de vidrio: + 28,54 %
- ✓ Recogida de envases: + 55,13 %

Por último y pese no haberse definido indicadores al respecto en las Memorias ambientales, queremos destacar cómo la **contaminación acústica** es uno de los aspectos ambientales generados a causa de la actividad aeroportuaria más significativos y de ahí, que la reducción al mínimo de los niveles acústicos y la protección de la calidad de vida de las poblaciones del entorno aeroportuario se haya convertido en una de las prioridades de Aena.

La necesidad de evaluar la exposición acústica que genera el tráfico aéreo, al objeto de analizar y seleccionar posteriormente las medidas preventivas y correctoras que pueden contribuir a su minimización, son algunas de las prioridades que Aena Aeropuertos recoge en su política de medioambiental y energética.

La implementación de estas medidas, en función de las características de cada aeropuerto, responde a un proceso de mejora continua recogido en la Resolución A-31/7 de la 33ª Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), por la que se introduce el concepto de “enfoque equilibrado” en la gestión del ruido de origen aeroportuario.

Este concepto consiste básicamente en identificar los problemas en relación con el ruido en un aeropuerto y analizar las medidas disponibles para su reducción a través de cuatro elementos principales:

- La reducción del ruido en la fuente.
- Los procedimientos operacionales de atenuación del ruido.
- La gestión y ordenación del territorio.
- La introducción de restricciones operativas.

En este sentido y durante 2012, Aena Aeropuertos comenzó con la segunda fase de elaboración y revisión de los **Mapas Estratégicos de Ruido** de grandes aeropuertos (aquellos con más de 50.000 operaciones/año, contabilizando tanto los despegues como los aterrizajes, y excluyendo los que se efectúan únicamente a efectos de formación en aeronaves ligeras). De acuerdo con este requisito, quedaron finalizados los Mapas correspondientes a los aeropuertos de Barcelona-El Prat, Madrid-Barajas y Palma de Mallorca, y se dio inicio a la elaboración de los aeropuertos de Alicante, Bilbao, Gran Canaria, Ibiza, Málaga, Sevilla, Tenerife Norte, Tenerife Sur y Valencia.

En aplicación de la Ley 5/2010 y tras el procedimiento de información pública llevado a cabo durante el año 2011, durante el año 2012 se publicó el Real Decreto 769/2012, de 27 de abril por el que se obtuvo la aprobación de la propuesta de delimitación de las **Servidumbres Acústicas, y el correspondiente Plan de Acción** del aeropuerto de Palma de Mallorca. Estas Servidumbres pretenden compatibilizar el funcionamiento o desarrollo de esta infraestructura de transporte, con los usos del suelo, actividades, instalaciones o edificaciones implantadas, o que puedan implantarse, en la zona de exposición acústica que origina la misma.

Asimismo, durante el año 2012 se ha procedido a la constitución de las **Comisiones** para las Servidumbres Acústicas y Planes de Acción de los aeropuertos de Alicante, Sevilla y Valencia, cuya misión incluye informar previa y preceptivamente del establecimiento de éstas, así como velar por su cumplimiento.

A lo largo del año 2012 se continuó con la implantación de mejoras internas en el **Sistema Corporativo de Monitorizado de Ruido y Sendas de vuelo (SCMRS)** para los aeropuertos de Alicante, Málaga y Palma de Mallorca, mediante la incorporación de una herramienta denominada "EARTH", que permite mejorar la visualización de las trayectorias utilizadas en las operaciones de despegue y aterrizaje en estos aeropuertos.

2. INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2012

2.1. AEROPUERTO DE CÓRDOBA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros	9.835	16	pax
	Operaciones	6.330	-13,5	mov
	Mercancías	0	-	Kgs.
Energía	Consumo total anual	294.394	-15,16	kwh
	Consumo total /pasajero	29,93	-27,28	kwh/pax
	Consumo por unidad de superficie climatizada en edificios	117,76	-15,45	kwh
	Incremento de la eficiencia energética por unidad de tráfico	s.d.	-	%
	Producción de energía renovable	0	-	-
	Medio hídrico	Consumo de agua potable	1.825	32,44	m^{3}
	Consumo de agua potable/pasajero	0,19	13,84	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	s.d.	-	m ³
	Volumen de agua depurada utilizada	0	-	m ³
	Superficie de dominio público hidráulico y zona de policía afectada	No disponible		
	Episodios de inundación	0	- 100	-
Cambio climático	Emisiones CO ₂ equivalentes totales	385	-11,97	tn/CO ₂
	Emisiones CO ₂ equivalentes totales/pasajero	0,17	-	t/pax
	Ahorro de CO ₂	17,36	-	tn/CO ₂

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/10	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	s.d.	-	kg
	Residuos anuales totales /pasajero	s.d.	-	kg/pax
Socioeconómico	Superficie expropiada	943.920 inicio 2008	-	m ²
	Empleos directos e indirectos	105	-	unidad
	Inversión anual realizada ¹	1.196.754	64,66	€
Biodiversidad	Superficie espacios protegidos afectada	29.650 (indirecta) 0 (directa)	-	m ²
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas	0	-	nº
	Reclamaciones	0	-	nº
Suelo	Superficie suelo impermeabilizada	0	-	m ²

(1) Importes de pago del año 2012 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.2. AEROPUERTO DE IBIZA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	5.555.071	-1,56	pax
	Número de operaciones totales	57.737	-6,53	mov
	Número de unidades de tráfico	5.578.208	-1,63	ut
Energía	Consumo total anual	14.401.296	-8,51	kwh
	Consumo total anual/pasajero	2,59	-7,05	kwh/pax
	Producción de energía renovable	29.664	4,55	kwh
Medio hídrico	Consumo de agua potable	43.197	-34,3	m ³
	Consumo de agua potable/pasajero	0,01	-32,96	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	s.d.	s.d.	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	42.811	33,33	m ³
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	45.142	-1,56	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,008	-	t/pax
	Ahorro CO ₂	440,31	+100	t/CO ₂
Residuos	Residuos anuales totales	719.641	-10,57	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,13	-9,15	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	4.507	+100	kg
	Residuos no peligrosos	707.614,34	-11,85	kg
	Residuos de construcción y demolición	7.250	100	m ₃

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	80	-56,04	kg
	Envases de s.p.	20	-94,12	kg
	Aceites usados	394	-62,3	l
	Filtros de aceites usados	144	17,07	kg
	Fluorescentes y lámparas	147	-10,91	kg
	Baterías	750	-59,24	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	2.890	100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	7	-95,88	kg
	Residuos peligrosos obra	0	-100	kg
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	561.940	-10,81	kg
	Papel y cartón	68.340	- 4,34	kg
	Envases de vidrio	10.980	2,81	kg
	Envases	65.780	+100	kg
	Residuos metálicos	15.450	53,27	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	416	13,66	kg
	Medicamentos caducados	n.a.	n.a.	kg
	Residuos biodegradables jardinería	s.d.	s.d.	kg
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1 /pasajero</i>			
	Residuos peligrosos	0,81	17,1	grs/pax
	Residuos no peligrosos	127,38	-9,12	grs/pax
	Residuos de construcción y demolición	1,35	-	cm ₃ /pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,01	- 55,35	grs/pax
	Aceites usados	0,07	- 61,7	ml/pax
	Baterías	0,14	- 58,59	ml/pax
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0,52	-	grs/pax
	Envases vacíos con s.p.	0	- 94,02	grs/pax
	Filtros de aceites usados	0,03	18,93	grs/pax
	Fluorescentes y lámparas	0,03	- 9,5	grs/pax
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	- 95,82	grs/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0	- 100	grs/pax
	Residuos peligrosos obra		0	grs/pax
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	101,16	- 9,4	grs/pax
	Papel y cartón	12,30	- 2,82	grs/pax
	Envases de vidrio	1,98	4,44	grs/pax
	Envases	11,84	+ 100	grs/pax
	Residuos metálicos	2,78	55,7	grs/pax
	Madera	0	-	grs/pax
	Cartuchos de toner y tinta	0,07	15,46	grs/pax
	Medicamentos caducados	n.a.	-	grs/pax
	Residuos biodegradables jardinería	s.d.	-	grs/pax
	Lodos de depuradora	0,01	5,57	grs/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	269.685 Inicio 2009	4.42%	m ²
	Inversión anual realizada ¹	274.146	-94.84	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas	0	-	nº
	Reclamaciones	42	-	nº

(1) Importes de pago del año 2012 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.3. AEROPUERTO DE MENORCA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.545.444	- 1,2	pax
	Número de operaciones totales	25.533	-8,9	mov
	Número de unidades de tráfico	2.563.843	-0,88	ut
Energía	Consumo total anual	11.699.539	- 11,14	kwh/pax
	Consumo total anual/pasajero	4,60	- 10,48	kwh
	Producción de energía renovable	73.484	87,58	kwh
Medio hídrico	Consumo de agua potable	84.798	32,5	m ³
	Consumo de agua potable/pasajero	0,033	33,48	m ³
	Consumo de agua para riego	14.469	29,53	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	9.274	2,92	m ³
Cambio climático	Emissiones totales CO ₂	20.112	- 0,74	t
	Emissiones CO ₂ /pasajero	0,008	-	t/pax
	Ahorro CO ₂ gracias a iniciativas Aena A.	42,62	-	tnCO ₂
Residuos	Residuos anuales totales	183.337	10,57	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,072	11,39	gr/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	7.260	219,21	kg
	Residuos no peligrosos	176.077	7,7	kg
	Residuos de construcción y demolición	s.d.	-	m ³

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	151	100	kg
	Envases de s.p.	76	+ 100	kg
	Aceites usados	500	+ 100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	unidades
	Fluorescentes y lámparas	236	- 17,48	kg
	Baterías	3.688	+ 100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	n.a.	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	2.572	+ 100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos obra	n.a.	-	kg
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	s.d.	-	kg
	Papel y cartón	10.916	0,16	kg
	Envases de vidrio	377	- 39,97	kg
	Envases	9.178	19,46	kg
	Residuos metálicos	16.383	24,41	kg
	Madera	s.d.	-	
	Cartuchos de toner y tinta	83	- 24,55	kg
	Medicamentos caducados	n.a.	-	
	Residuos biodegradables jardinería	65.140	3,36	kg
	Lodos de depuradora	38.000	-54,76	Kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
	Residuos peligrosos	2,85	+ 100	gr/pax
	Residuos sólidos urbanos	69,16	8,5	gr/pax
	Residuos de construcción y demolición	s.d.	-	gr/pax
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,06	+ 100	gr/pax
	Envases de s.p.	0,03	+ 100	gr/pax
	Aceites usados	0,20	-	ml/pax
	Filtros de aceites usados	0	-	gr/pax
	Fluorescentes y lámparas	0,09	- 16,87	gr/pax
	Baterías	1,45	+ 100	gr/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	n.a.	-	gr/pax
Residuos	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	1,01	+ 100	gr/pax
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	gr/pax
	Residuos peligrosos obra	n.a.	-	gr/pax
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	s.d.	-	gr/pax
	Papel y cartón	4,29	0,90	gr/pax
	Envases de vidrio	0,15	- 39,52	gr/pax
	Envases	3,60	20,35	gr/pax
	Residuos metálicos	6,43	25,33	gr/pax
	Madera	s.d.	-	
	Cartuchos de tóner y tinta	0,03	- 23,98	gr/pax
	Medicamentos caducados	n.a.		gr/pax
	Residuos biodegradables de jardinería	25,59	4,13	gr/pax
	Lodos depuradora	14,93	- 54,43	gr/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	269.685 Inicio 2009	4.42%	m ²
	Inversión anual realizada ¹	274.146	-94.84	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas	0	-	nº
	Reclamaciones	0	-	nº

(1) Importes de pago del año 2012 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.4. AEROPUERTO DE SANTIAGO

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.914.611	- 10,94	pax
	Número de operaciones totales	19.509	- 12,60	mov
	Número de unidades de tráfico	2.212.769	-10,85	ut
Energía	Consumo total anual	17.505.000	+100	kwh
	Consumo total anual/pasajero	7,98	+ 100	kwh/pax
	Producción de energía renovable	0	-	-
Medio hídrico	Consumo de agua potable	106.162	- 15,06	m ³
	Consumo de agua potable/pasajero	0,0037	- 4,63	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	n.d.	n.d.	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	0	-	m ³
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	16.845	- 10,94	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0077	-	t/pax
	Ahorro CO ₂ gracias a iniciativas Aena Aeropuertos		s.d.	
Residuos	Residuos anuales totales	201.558	- 28,81	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,092	- 20,07	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	4.546	- 12,76	kg
	Residuos no peligrosos	194.512	- 27,4	kg
	Residuos de construcción y demolición	2.500	- 75	m ³

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	205	+ 100	kg
	Envases de s.p.	59	+ 100	kg
	Aceites usados	0	- 100	l
	Filtros de aceites usados	0	- 100	unidades
	Fluorescentes y lámparas	43	- 80	kg
	Baterías	642	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	43	+ 100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	3.528	+ 100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos obra	2.500	- 16,67	kg
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	102.690	- 40.12	kg
	Papel y cartón	32.700	- 13.08	kg
	Envases de vidrio	6.700	6,35	kg
	Envases	51.000	3,03	kg
	Residuos metálicos	700	-68,18	kg
	Madera	500	0	kg
	Cartuchos de toner y tinta	500	+ 100	kg
	Medicamentos caducados	4	- 20	Kg
	Residuos biodegradables jardinería	0	-	kg
	Lodos de depuradora	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>			
	Residuos peligrosos	2,07	- 2,04	gr/pax
	Residuos no peligrosos	88,63	- 18,48	gr/pax
	Residuos de construcción y demolición	46,79	- 56,47	gr/pax
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-	gr/pax
	Envases de s.p.	0	- 100	gr/pax
	Aceites usados	0,09	+ 100	ml/pax
	Filtros de aceites usados	0,02	- 77,54	gr/pax
	Fluorescentes y lámparas	0,29	+ 100	gr/pax
	Baterías	0,03	+ 100	gr/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	1,61	+ 100	gr/pax
Residuos	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	- 100	gr/pax
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0,02	+ 100	gr/pax
	Residuos peligrosos obra	0	-	gr/pax
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	1,14	- 6,43	gr/pax
	Papel y cartón	14,90	-2,4	gr/pax
	Envases de vidrio	46,79	- 32,76	gr/pax
	Envases	14,90	- 2,4	gr/pax
	Residuos metálicos	3,05	19,42	gr/pax
	Madera	500	0	grs
	Cartuchos de toner y tinta	23,24	15,69	gr/pax
	Medicamentos caducados	0,32	- 64,27	gr/pax
	Residuos biodegradables de jardinería	0,23	12,29	gr/pax
	Lodos depuradora	0,23	+ 100	gr/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	119.764	-	m ²
	Inversión anual realizada ¹	465.207	-63,29	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/reclamaciones	458	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	134	-	nº

(1) Importes de pago del año 2012 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.5. AEROPUERTO DE VALENCIA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	4.752.020	- 4,52	pax	
	Número de operaciones totales	59.824	- 15	mov	
	Número de unidades de tráfico	4.863.275	-4,31	ut	
Energía	Consumo total anual	27.286.486	6,65	kwh	
	Consumo total anual/pasajero	5,74	- 11	kwh/pax	
	Producción de energía renovable	-	-	-	
Medio hídrico	Consumo de agua potable	123.560	- 5,3	m ³	
	Consumo de agua potable/pasajero	0,026	- 0,81	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	0	-	m ³	
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	47.499,67	- 4,52	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,01	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	Planificación de actuaciones de eficiencia energética.			
Residuos	Residuos anuales totales	1.426.311	4,82	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,30	9,78	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	2.803	- 75,31	kg	
	Residuos no peligrosos	1.423.0508	- 13,06	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	m ³	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	232	+ 100	kg
	Envases de s.p.	293	95,33	kg
	Aceites usados	0	-	l
	Filtros de aceites usados	0	-	unidades
	Fluorescentes y lámparas	450	98,4	kg
	Baterías	40	- 99,48	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	4	- 86,67	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	1.660	1,03	kg
	Residuos peligrosos obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	918.920	- 29,6	kg
	Papel y cartón	114.560	- 16,28	kg
	Envases de vidrio	1.350	+ 100	kg
	Envases	9.705	- 46,98	kg
	Residuos metálicos	16.910	+ 100	kg
	Madera	42.650	+ 100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	38	2,70	kg
	Medicamentos caducados	0	- 100	Kg
	Residuos biodegradables jardinería	5.120	- 96,02	kg
	Lodos de depuradora	119.500	+ 100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
	Residuos peligrosos	0,59	- 74,14	gr/pax
	Residuos no peligrosos	299,56	- 8,94	gr/pax
	Residuos de construcción y demolición	0	- 100	gr/pax
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,05	+ 100	gr/pax
	Envases de s.p.	0,06	+ 100	ml/pax
	Aceites usados	0	- 100	gr/pax
	Filtros de aceites usados	0	- 100	gr/pax
	Fluorescentes y lámparas	0,09	+ 100	gr/pax
	Baterías	0,09	- 99,46	gr/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0	- 86,04	gr/pax
Residuos	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	gr/pax
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0,35	5,82	gr/pax
	Residuos peligrosos obra	0	-	gr/pax
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	193,37	- 26,26	gr/pax
	Papel y cartón	24,11	- 12,32	gr/pax
	Envases de vidrio	0,28	+ 100	gr/pax
	Envases	2,04	- 44,47	gr/pax
	Residuos metálicos	3,56	+ 100	gr/pax
	Madera	8,98	+ 100	grs
	Cartuchos de tóner y tinta	0,01	7,57	gr/pax
	Medicamentos caducados	0	- 100	gr/pax
	Residuos biodegradables de jardinería	1,08	- 95,83	gr/pax
	Lodos depuradora	25,15	+ 100	gr/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	0	nº
	Quejas/reclamaciones	0	0	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	0	nº

2.6. AEROPUERTO DE FEDERICO GARCÍA LORCA GRANADA - JAÉN

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	728.428	- 16,54	pax
	Número de operaciones totales	11.375	- 13,45	mov
	Número de unidades de tráfico	728.707	- 16,55	ut
Energía	Consumo total anual	3.448.721	- 7,44	kwh
	Consumo total anual/pasajero	4,73	10,89	kwh/pax
	Producción de energía renovable	Placas solares para producción de acs en el edificio SEI. Sin contador.		
Medio hídrico	Consumo de agua potable	5.028	- 22,71	m ³
	Consumo de agua potable/pasajero	0,0069	-7,4	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	25.329	- 34,47	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	5.982	- 16,54	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,008	-	t/pax
	Ahorro CO ₂ gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	78,61	-	tCO2
Residuos	Residuos anuales totales	1.021.826	- 5,7	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	1,40	12,97	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	0	- 100	kg
	Residuos no peligrosos	1.021.826	- 3,76	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	- 100	m ³

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	- 100	kg
	Envases de s.p.	0	- 100	kg
	Aceites usados	0	- 100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	unidades
	Fluorescentes y lámparas	0	- 100	kg
	Baterías	0	- 100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	- 100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	- 100	kg
	Residuos peligrosos obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	986.520	0	kg
	Papel y cartón	4.440	- 36,57	kg
	Envases de vidrio	0	-	kg
	Envases	s.d.	-	kg
	Residuos metálicos	0	- 100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	45	- 47,06	kg
	Medicamentos caducados	0	- 100	Kg
	Residuos biodegradables jardinería	30.240	- 25,57	kg
	Lodos de depuradora			No aplica

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD	
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>					
Residuos	Residuos peligrosos	0	- 100	gr/pax	
	Residuos no peligrosos	1.402,1	15,30	gr/pax	
	Residuos de construcción y demolición	0	- 100	gr/pax	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	1.354,31	19,81	gr/pax	
	Papel y cartón	6,09	- 24,00	gr/pax	
	Envases de vidrio	0	-	gr/pax	
	Envases	0	-	gr/pax	
	Residuos metálicos	0	- 100	gr/pax	
	Madera	0	-	grs	
	Cartuchos de toner y tinta	0,062	- 36,57	gr/pax	
	Medicamentos caducados	0	- 100	gr/pax	
	Residuos biodegradables de jardinería	41,51	- 10,82	gr/pax	
	Lodos depuradora		No aplica		
Socioeconómico	Superficie expropiada	122.530	100	m ²	
	Inversión anual realizada ¹	1.684.001	100	€	
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº	
	Quejas/reclamaciones	0	-	nº	

(1) Importes de pago del año 2012 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.7. AEROPUERTO DE VIGO

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	828.720	- 15,10	pax	
	Número de operaciones totales	11.181	- 20,87	mov	
	Número de unidades de tráfico	834.429	- 15,48	ut	
Energía	Consumo total anual	4.778.625	1,99	kwh	
	Consumo total anual/pasajero	427,39	28,89	kwh/pax	
	Producción de energía renovable	0	-	-	
Medio hídrico	Consumo de agua potable	22.575	- 22,46	m ³	
	Consumo de agua potable/pasajero	0,027	- 9,2	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	3.000	100	m ³	
	Volumen de agua depurada utilizada (riego, prácticas, SEI, etc...)	0	-	m ³	
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	12.605	- 15,10	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,015	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	Realización del Estudio energético pendiente de la finalización de las obras en ejecución y rendimiento de las nuevas instalaciones			
Residuos	Residuos anuales totales	210.947	- 12,43	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,25	3,15	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	390	- 91,81	kg	
	Residuos no peligrosos	210.557	- 13,66	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	m ³	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD	
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>					
(1)	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	32	+ 100	kg	
	Envases de s.p.	33	- 56	kg	
	Aceites usados	158	- 32,48	l	
	Filtros de aceites usados	98	100	unidades	
	Fluorescentes y lámparas	22	22,22	kg	
	Baterías	0	- 100	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg	
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg	
	Residuos	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos obra	0	-	kg	
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	191.920	- 15,48	kg	
	Papel y cartón	16.688	- 0,53	kg	
	Envases de vidrio	1.919	23,01	kg	
	Envases	s.d.	-	kg	
	Residuos metálicos	s.d.	-	kg	
	Madera	s.d.	-	kg	
	Cartuchos de tóner y tinta	30	20	kg	
	Medicamentos caducados	n.a.	-	Kg	
	Residuos biodegradables jardinería	0	-	kg	
	Lodos de depuradora	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD	
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>					
Residuos	Residuos peligrosos	34,88	-89,65	gr/pax	
	Residuos no peligrosos	18,83	9,11	k/pax	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	gr/pax	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	2,86	+ 100	gr/pax	
	Envases de s.p.	2,95	-44,39	gr/pax	
	Aceites usados	14,13	-14,67	ml/pax	
	Filtros de aceites usados	8,76	100	gr/pax	
	Fluorescentes y lámparas	1,97	54,46	gr/pax	
	Baterías	0	-100	gr/pax	
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	gr/pax	
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	gr/pax	
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	gr/pax	
	Residuos peligrosos obra	0	-	gr/pax	
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	17,16	6,8	k/pax	
	Papel y cartón	1,49	25,70	k/pax	
	Envases de vidrio	171,63	55,46	gr/pax	
	Envases	s.d.	-	gr/pax	
	Residuos metálicos	s.d.	-	gr/pax	
	Madera	s.d.	-	grs	
Cartuchos de toner y tinta	2,68	51,65	gr/pax		
Medicamentos caducados	n.a.	-	gr/pax		
Residuos biodegradables de jardinería	0	-	gr/pax		
Lodos depuradora	0	-	gr/pax		

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	0	nº
	Quejas/reclamaciones	0	0	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	0	nº

2.8. AEROPUERTO DE PAMPLONA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	190.295	-20,12	pax
	Número de operaciones totales	7.522	-16,29	mov
	Número de unidades de tráfico	190.416	-23,07	ut
Energía	Consumo total anual	2.639.615	-1,54	kwh
	Consumo total anual/pasajero	13,87	23,25	kwh/pax
	Producción de energía renovable	0	-	
Medio hídrico	Consumo de agua potable	12.477	-5,13	m ³
	Consumo de agua potable/pasajero	0	-100	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	5.429	-37,16	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	3.212	-20,12	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,017	-	t/pax
	Ahorro CO ₂ gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	13,36	-	t/CO ₂
Residuos	Residuos anuales totales	29.832	0,72	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,16	26,09	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	681	-61,35	kg
	Residuos no peligrosos	29.151	4,65	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	m ³

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
(1)	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	40	100	kg
	Envases de s.p.	60	+100	kg
	Aceites usados	100	-28,57	l
	Filtros de aceites usados	0	-100	unidades
	Fluorescentes y lámparas	20	-	kg
	Baterías	120	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	140	+100	kg
Residuos	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-100	kg
	Residuos peligrosos obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	17.340	-3.48	kg
	Papel y cartón	1.890	40	kg
	Envases de vidrio	2.400	-50	kg
	Envases	4.520	+100	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	320	-38,46	kg
	Cartuchos de toner y tinta	13	-74	kg
	Medicamentos caducados	0	-	Kg
	Residuos biodegradables jardinería	s.d.	s.d.	kg
	Lodos de depuradora		No aplica	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
	Residuos peligrosos	3,58	-51,61	gr/pax
	Residuos no peligrosos	153,19	31	gr/pax
	Residuos de construcción y demolición	0	-	gr/pax
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,21	+100	gr/pax
	Envases de s.p.	0,32	+100	gr/pax
	Aceites usados	0,53	-10,58	ml/pax
	Filtros de aceites usados	0	-100	gr/pax
	Fluorescentes y lámparas	0,11	25,18	gr/pax
	Baterías	0,63	100	gr/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	gr/pax
Residuos	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0,74	+100	gr/pax
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-100	gr/pax
	Residuos peligrosos obra	0	-	gr/pax
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	91,59	20,82	gr/pax
	Papel y cartón	9,93	75,26	gr/pax
	Envases de vidrio	12,61	-37,41	gr/pax
	Envases	23,75	+100	gr/pax
	Residuos metálicos	0	-100	gr/pax
	Madera	1,68	-22,96	grs
	Cartuchos de toner y tinta	0,07	-67,45	gr/pax
	Medicamentos caducados	0	-	gr/pax
	Residuos biodegradables de jardinería	s.d.	-	gr/pax
	Lodos depuradora		No aplica	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	- 100	€
Incidencias	Denuncias	0	0	nº
	Quejas/reclamaciones	14	-95,72	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	1	-83,33	nº

2.9. AEROPUERTO DE SANTANDER

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.117.617	0,11	pax
	Número de operaciones totales	15.148	- 11,27	mov
	Número de unidades de tráfico	1.117.628	0,11	ut
Energía	Consumo total anual	3.081.256	10,36	kwh
	Consumo total anual/pasajero	2,76	10,28	kwh/pax
	Producción de energía renovable	0	-	-
Medio hídrico	Consumo de agua potable	10.447	10,01	m ³
	Consumo de agua potable/pasajero	0,0093	9,89	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	
Cambio climático	Emissiones totales CO ₂	10.442	0,11	t
	Emissiones CO ₂ /pasajero	0,01	-	t/pax
	Ahorro CO ₂ gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	86,73	-	t/CO ₂
Residuos	Residuos anuales totales	99.087	- 1,65	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,089	- 1,76	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	4.546	+ 100	kg
	Residuos sólidos urbanos	94.541	- 5,16	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	m ³

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	205	+ 100	kg
	Envases de s.p.	59	+ 100	kg
	Aceites usados	0	- 100	l
	Filtros de aceites usados	0	- 100	unidades
	Fluorescentes y lámparas	43	+ 100	kg
	Baterías	642	+ 100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	43	+ 100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	3.528	+ 100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	- 100	kg
	Residuos peligrosos obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	88.206	51,29	kg
	Papel y cartón	5.600	- 55,56	kg
	Envases de vidrio	700	- 22,99	kg
	Envases	n.a.	-	kg
	Residuos metálicos	0	- 100	kg
	Madera	n.a.	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	35	- 12,5	kg
	Medicamentos caducados	n.a.	-	Kg
	Residuos biodegradables jardinería	n.a.	-	kg
	Lodos de depuradora			No aplica

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/pasajero</i>				
	Residuos peligrosos	4,07	+ 100	gr/pax
	Residuos no peligrosos	84,59	- 5,26	gr/pax
	Residuos de construcción y demolición	0	-	gr/pax
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/pasajero</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,18	+ 100	gr/pax
	Envases de s.p.	0,05	+ 100	gr/pax
	Aceites usados	0	- 100	ml/pax
	Filtros de aceites usados	0	- 100	gr/pax
	Fluorescentes y lámparas	0,04	+ 100	gr/pax
	Baterías	0,57	+ 100	gr/pax
	Residuos sanitarios peligrosos	0,04	+ 100	gr/pax
Residuos	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	3,16	+ 100	gr/pax
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	- 100	gr/pax
	Residuos peligrosos obra	0	-	gr/pax
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	78,92	51,12	gr/pax
	Papel y cartón	5,01	- 55,6	gr/pax
	Envases de vidrio	0,63	- 23,08	gr/pax
	Envases	0	-	gr/pax
	Residuos metálicos	0	- 100	gr/pax
	Madera	n.a.	-	grs
	Cartuchos de toner y tinta	0,03	- 12,6	gr/pax
	Medicamentos caducados	n.a.	-	gr/pax
	Residuos biodegradables de jardinería	n.a.	-	gr/pax
	Lodos depuradora		No aplica	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	0	nº
	Quejas/reclamaciones	132	55,19	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	49	44,12	nº

2.10. AEROPUERTO DE SON BONET

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.031	+ 100	pax
	Número de operaciones totales	12.792	-11,36	mov
	Número de unidades de tráfico	12.792	- 11,36	ut
Energía	Consumo total anual	596.204	4,59	kwh
	Consumo total anual/ unidad de tráfico	46,61	15,97	kwh/ut
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	306,22	4,6	kwh/m ²
	Producción de energía renovable	1.526	+100	kwh
Medio hídrico	Consumo de agua potable	25.029	66,57	m ³
	Consumo de agua potable/unidad de tráfico	1,96	87,91	m ³ /ut
	Consumo de agua para riego	878	- 16,93	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	
Cambio climático	Emissiones totales CO ₂	412,19	-11,36	T
	Emissiones CO ₂ / unidad de tráfico	0,03	-1,65	t/ut
	Ahorro CO ₂ gracias a iniciativas Aena Aeropuertos	155,78	138,08	t/CO ₂
Residuos	Residuos anuales totales	21.031	50,71	kg
	Residuos anuales totales/ unidad de tráfico	1,64	+70,02	kg/ut
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	287	-59,52	kg
	Residuos no peligrosos	13.744	66,67	kg
	Residuos de construcción y demolición	7.000	40	m ³

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	57	29,55	kg
	Envases de s.p.	35	0	kg
	Aceites usados	0	-	l
	Filtros de aceites usados	0	-	unidades
	Fluorescentes y lámparas	2	100	kg
	Baterías	74	32,14	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	s.d.	-	kg
	Papel y cartón	s.d.	-	kg
	Envases de vidrio	s.d.	-	kg
	Envases	s.d.	-	kg
	Residuos metálicos	6.000	20	kg
	Madera	7.500	+ 100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	25	+ 100	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables jardinería	0	- 100	kg
	Lodos de depuradora		No aplica	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 11/12	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1/unidad de tráfico</i>				
	Residuos peligrosos	22,44	-54,33	gr/ut
	Residuos no peligrosos	1,74	88,03	k/ut
	Residuos de construcción y demolición	547,21	57,94	gr/ut
<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2/unidad de tráfico</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	4,45	46,14	gr/ut
	Envases de s.p.	2,73	-19,42	gr/ut
	Aceites usados	0	-	ml/ut
	Filtros de aceites usados	0	-	gr/ut
	Fluorescentes y lámparas	0,16	100	gr/ut
	Baterías	5,78	49,07	gr/ut
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	gr/ut
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-100	gr/ut
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	gr/ut
	Residuos peligrosos obra	0	-	gr/ut
	Basura orgánica y otros ru sin segregar	s.d.	-	gr/ut
	Papel y cartón	s.d.	-	gr/ut
	Envases de vidrio	s.d.	-	gr/ut
	Envases	s.d.	-	gr/ut
	Residuos metálicos	469,04	35,38	gr/ut
	Madera	586,30	100	grs/ut
	Cartuchos de toner y tinta	1,95	+100	gr/ut
	Medicamentos caducados	0	-	gr/ut
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-100	gr/ut
	Lodos depuradora			No aplica

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2012	VARIACIÓN % 12/11	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	257.280	- 27,98	m ²
	Inversión anual realizada ¹	107.235	- 20,33	€
Incidencias	Denuncias	0	0	nº
	Quejas/reclamaciones	0	0	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	0	nº

(1) Importes de pago del año 2012 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores