

ANEXO IV. INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME SIMULACIÓN INM 7.0D

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	22 de Julio de 2019
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LECO
DESCRIPCIÓN	Delimitación de servidumbre acústica. Aeropuerto de A Coruña Escenarios: actual (2018) y desarrollo previsible Origen coordenadas: Cabecera 03 Sistema de coordenadas: UTM ETRS89_29N
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 43.291697 N Longitud: -8.385761 W Altitud: 100,3 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	15,18	15,01	12,46
PRESIÓN (MMHG)	763,45	763,5	763,66
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	Si	Si	Si
HUMEDAD RELATIVA (HR)	75,0	75,0	75,0

Pistas

	03	21
LATITUD (°)	43.291697	43.309816
LONGITUD (°)	-8.385761	-8.371135
COORD, X (KM)	0.0000	1.1866
COORD, Y (KM)	0.0000	2.0131
ALTITUD (M)	100.3	81.6
EXTREMO	21	03
LONGITUD (M)	2.188	2.188
PENDIENTE (%)	-0,80%	0.80%
DESP, UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	150

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
LN	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2018 y desarrollo previsible
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	GridFloat
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,3
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 45 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 75 dB