

INFORME MENSUAL DE RUIDO

Aeropuerto de Sevilla

MAYO 2023

Código ref. EVS_502-22_SVQ_02A_05_2023_Vs1

Expediente: DPM 502/22



Índice

| 1. | Introducción | 3 |
|------|---|----|
| 2. | Informe ejecutivo | 4 |
| 3. | Resumen de configuración y usos de pista* | 5 |
| 4. | Análisis de las emisiones acústicas | 7 |
| 5. | Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias* | 16 |
| Δηρί | io A | 25 |

1. Introducción

El presente documento tiene por objeto el análisis mensual de:

- Configuraciones y usos de pistas.
- Mediciones acústicas de los últimos 13 meses, con la discriminación del ruido atribuible a las operaciones aeronáuticas en las zonas urbanas próximas al Aeropuerto, obtenidas a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Sevilla (SIRSVQ).
- Dispersión vertical y horizontal de trayectorias en los municipios del entorno aeroportuario, obtenido a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Sevilla" (SIRSVQ).
- Las opiniones e interpretaciones se encuentran amparadas por la acreditación de ENAC, salvo en aquellos apartados marcados con *.

En el Anejo A se recogen las abreviaturas y definiciones empleadas en este informe.

2. Informe ejecutivo

| Operatividad | Durante el pasado mes de mayo de 2023 se ha operado el 71,4% en configuración Oeste frente a un 28,6% en la configuración Este. |
|----------------------|---|
| Mediciones acústicas | Las mediciones se han visto afectadas por el aumento de operaciones y el mayor uso de la configuración Oeste. Los TMR 1 y 4 se reinstalaron el día 3, después de su verificación periódica. |
| Incidencias | Durante el mes de mayo de 2023 no se han detectado incidencias. |

3. Resumen de configuración y usos de pista*

Dado que el L_{Aeq} Avión registrado en cada TMR depende de las trayectorias y configuraciones de usos de pista, resulta conveniente realizar un análisis de la distribución de los movimientos de aeronaves con origen o destino en el Aeropuerto de Sevilla. Hay que añadir que el aeropuerto tiene autorizado tanto el tránsito que opera bajo de reglas de vuelo instrumental como visual. El horario del Aeropuerto de Sevilla es de 06:30 a 01:00 horas, aunque de forma excepcional puede prolongarse hasta las 03:00 horas.



A continuación, se muestra el número de operaciones por tipo de operación y cabecera de pista. Se hace distinción, a su vez, entre los periodos día y noche:

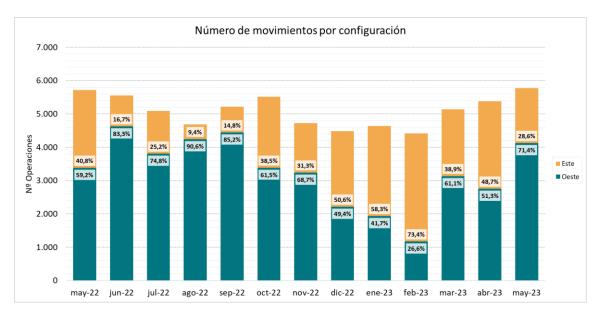
| Mayo | 2022 | Este | Oeste |
|-------------|-------|------|-------|
| Mayo 2023 | | 09 | 27 |
| Atomicaios | Día | 714 | 1777 |
| Aterrizajes | Noche | 53 | 296 |
| | Día | 751 | 1886 |
| Despegues | Noche | 136 | 168 |

| Movimientos totales diurnos | 5128 |
|-------------------------------|------|
| Movimientos totales nocturnos | 653 |

Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

^{*} Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la evolución de los últimos 13 meses en número de movimientos según la configuración:



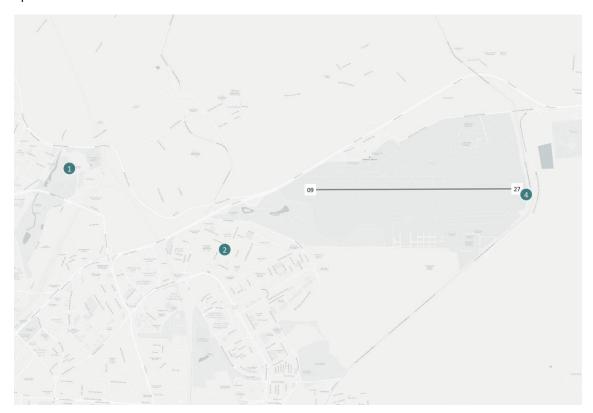
Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

Respecto a su evaluación en los últimos trece meses, se puede destacar lo siguiente:

- La configuración más usada en el Aeropuerto de Sevilla durante el mes de mayo de 2023 ha sido la configuración Oeste, con un porcentaje de uso mayor al que se registró en el mes anterior.
- El número de operaciones en el mes de mayo de 2023 ha sido superior a los meses anteriores.

4. Análisis de las emisiones acústicas

El SIRSVQ cuenta con un total de 3 TMR públicos ubicados en el entorno próximo al aeropuerto. En este apartado se detallan los resultados obtenidos en cada uno de los TMR.



| MUNICIPIO | TMR | LOCALIZACIÓN |
|-----------|-----|-----------------------------|
| | 1 | Centros Sociales Miraflores |
| Sevilla | 2 | Instituto Tecnológico ADA |
| | 4 | Lado aire. Cabecera 27 |

Consideraciones de los ensayos:

- La metodología seguida para la realización de las medidas de ruido y el procesado de datos que permiten obtener los resultados reflejados en este informe son acordes a la norma ISO 20906:2009. El Laboratorio de Monitorado es un laboratorio de ensayos acreditado por ENAC (acreditación nº 1311/LE2466) para la realización de ensayos de acuerdo a esta norma.
- La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. Dicha incertidumbre ha sido calculada para cada uno de los TMR y se encuentra a disposición del cliente para su consulta.
- Toda instrumentación utilizada para la realización de las medidas, incluyendo micrófonos, pantallas antiviento y cableados, cumple los requisitos establecidos para instrumentos de Clase 1 según se específica en la IEC 61672-1:2013.
- La disponibilidad de datos de trayectorias (radar) y datos de ruido (TMR) puede no ser del 100%, debido a problemas técnicos, trabajos de mantenimiento, tareas de verificación metrológica legal, etc. Esto puede suponer que el número de operaciones registrado por el sistema de monitorado de ruido difiera ligeramente de los datos publicados en las estadísticas de Aena.
- Los valores mensuales de LAEQ Total y LAEQ Avión se dan como índices de ruido continúo equivalente para los periodos día, tarde y noche, tal y cómo se definen en Real Decreto 1367/2007.
- El valor 0 dB indica que no se ha registrado ruido asociado a la fuente aeronáutica.
- Los cálculos de los niveles sonoros equivalentes (L_{Aeq}) para cada periodo de integración (acumulado mensual) se basan en los datos diarios para los periodos día, tarde y noche.
- Las variaciones más significativas se producen en aquellos terminales donde el cambio de configuración, el cierre de pistas por mantenimiento, fiestas o eventos puntuales en las inmediaciones del micrófono, así como fenómenos meteorológicos (viento, lluvia...) generan una desviación significativa respecto a los resultados de las mediciones que habitualmente se registran.

4.1. Tabla de sucesos correlacionados por TMR

El número de sucesos correlacionados se corresponde con el número de eventos acústicos que el TMR ha asociado a operaciones aeronáuticas locales, y, por tanto, el utilizado para el cálculo de L_{Aeq} Avión mensual. En la siguiente tabla se resume el número de eventos correlacionados en cada TMR en este mes:

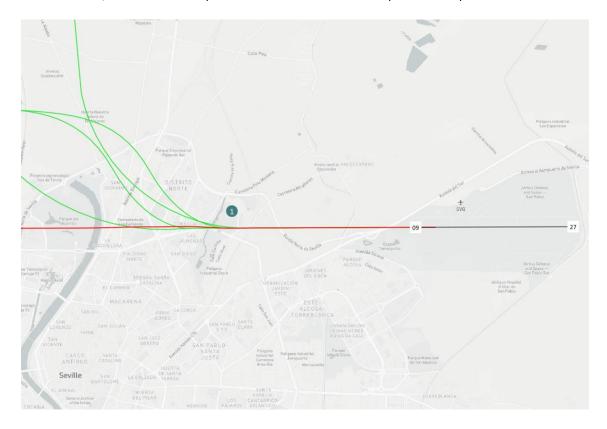
| TMR | LOCALIZACIÓN | SUCESOS CORRELACIONADOS |
|-----|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | Centros Sociales Miraflores | 1958 |
| 2 | Instituto Tecnológico ADA | 1819 |
| 4 | Lado aire. Cabecera 27 | 4808 |

TMR 1: Centros sociales Miraflores

Este terminal está instalado en el complejo de los Centros sociales de Miraflores, en la Carretera de Valdezorras s/n, Sevilla.

Se encuentra a 4km de la cabecera 09 del aeropuerto, resultando principalmente afectado por las operaciones de despegue en configuración Oeste y los aterrizajes en configuración Este.

A continuación, se muestra un mapa de la situación del terminal respecto al aeropuerto:



EVS_502-22_SVQ_02A_05_2023_Vs1

70 65 60 55 dB(A) 50 DĺΑ ■ LAeq,d Total 45 LAeq,d Avión 40 35 dic feb may jun jul ago sep oct nov ene may LAeg.d Total 55.2 * 53.7 * 53.7 * 53,0 * 53.2 * 54.3 * 53,8 * 55,6 * 56.3 * 54.7 * 54.9 *1 55.0 56,2 * LAeq,d Avión 50,0 * 47,9 * 47,6 * 45,9 * 48,3 * 50,2 * 49,2 * 50,7 * 50,8 * 51,9 * 49,9 * 70 65 60 55 TARDE dB(A) 50 ■ LAeq,e Total 45 40 LAeq,e Avión 35 mav jun jul ago sep oct nov dic ene feb mar abr may ■ LAeq,e Total 52,6 * 52,5 * 52,0 * 53,1 * 52,8 * 53,6 * 55,0 * 55,5 * 55,4 * 53,4 * 52,8 *1 53,4 45,3 * LAeq,e Avión 46,5 * 45,6 * 46,5 * 48,4 * 49,2 * 50,3 * 50,8 * 51,7 * 49,5 * 49,1 *1 47,8 * 49,2 70 65 60 55 50 NOCHE dB(A) 45 40 ■ LAeq,n Total 35 LAeq,n Avión 30 25 jul ago sep oct nov dic ene feb mar abr may ■ LAeq,n Total 48,6 * 47,7 * 48,3 * 46,5 * 47,8 * 48,7 * 48,6 * 53,7 * 52,4 * 52,6 * 50,1 * 49,1 *1 48,8 LAeq,n Avión 41,2 * 40,2 * 38,8 * 38,9 * 41,3 * 41,6 * 41,0 * 43,5 * 43,3 * 44,0 * 41,9 * 42,4 *1

TMR 1: Centros sociales Miraflores

Mayo 2022 - Mayo 2023

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con ¹ han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

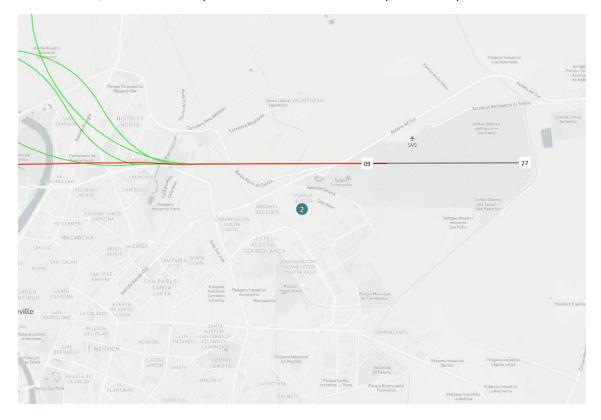
La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de abril debido a la verificación anual del terminal.

TMR 2: Instituto tecnológico ADA

Este terminal está instalado en el Instituto Tecnológico Superior ADA, en la Avenida Turia 11 del municipio de Sevilla.

El TMR 2 se encuentra a 1,7 km de la cabecera 09 del aeropuerto. Resulta principalmente afectado por las operaciones de despegue en configuración Oeste y los aterrizajes en configuración Este.

A continuación, se muestra un mapa de la situación del terminal respecto al aeropuerto:





TMR 2: Instituto tecnológico ADA

Mayo 2022 - Mayo 2023

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con ¹ han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de diciembre debido a una incidencia en el terminal y al ruido de fondo.

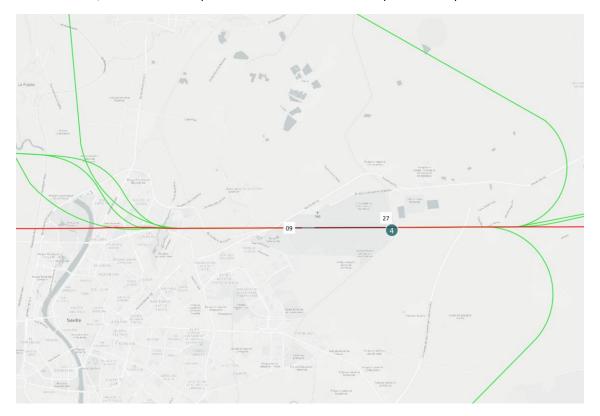
El nivel L_{Aeq} Avión se ha visto incrementado en todos los periodos por el aumento de operaciones y el mayor uso de la configuración Oeste durante el mes de mayo.

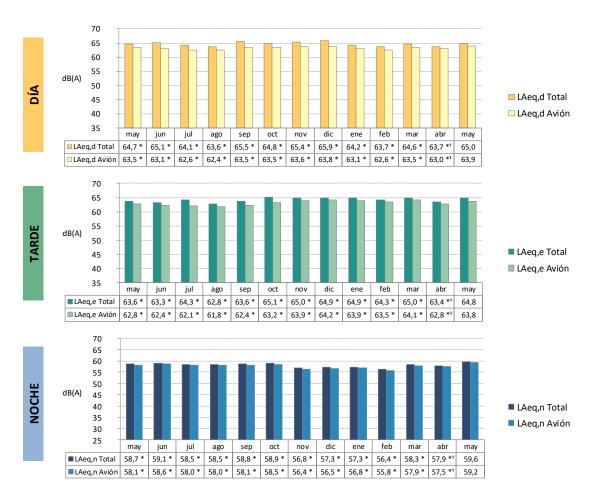
El nivel L_{Aeq} Total durante los tres periodos aumenta debido a la celebración de fiestas durante el mes de mayo.

TMR 4: Lado aire. Cabecera 27

El TMR 4 se encuentra instalado dentro del recinto aeroportuario, en la cabecera 27 del mismo. Se trata del único terminal instalado en la zona Este del aeropuerto. Debido a su localización, el terminal recoge las operaciones de ambas configuraciones.

A continuación, se muestra un mapa de la situación del terminal respecto al aeropuerto:





TMR 4: Lado aire. Cabecera 27

Mayo 2022 - Mayo 2023

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con ¹ han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de abril debido a la verificación anual del terminal.

El nivel L_{Aeq} Avión se ha visto incrementado en todos los periodos por el aumento de operaciones y el mayor uso de la configuración Oeste durante el mes de mayo.

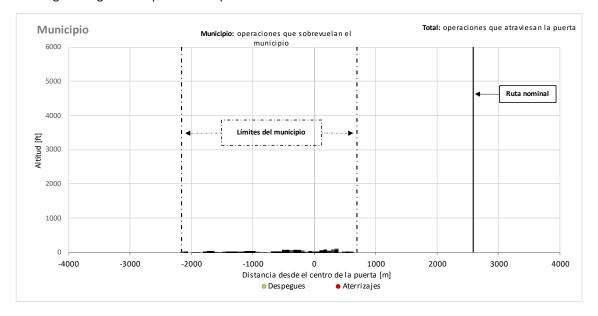
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias*

Para facilitar el análisis de la dispersión vertical y horizontal que se puede estar registrando en las rutas definidas, se representan gráficamente las aeronaves que han atravesado un plano vertical (puerta) en el mes de referencia.

La información que se obtiene en estos gráficos es:

- La dispersión vertical de las trayectorias. En el eje de ordenadas se muestra la altitud de paso de las aeronaves (ft).
- La dispersión horizontal de las trayectorias. El municipio queda representado entre las dos líneas negras de puntos verticales.
- En la parte superior se expresan los valores:
 - o Total: número total de operaciones que han atravesado la puerta.
 - o Municipio: número de operaciones que han atravesado el municipio.
- En los casos en que una ruta nominal queda en las proximidades del municipio, se ha representado como una línea negra vertical.

En el siguiente gráfico se pueden comprobar cada uno de los elementos mencionados anteriormente:

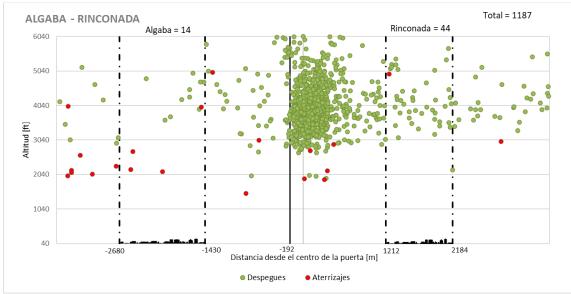


^{*} Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la dispersión vertical y horizontal registrada durante el mes bajo estudio en los siguientes municipios:

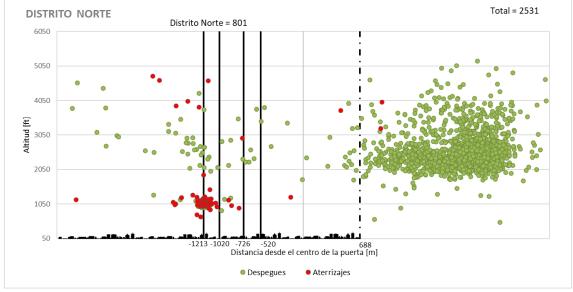
5.1. Algaba-Rinconada



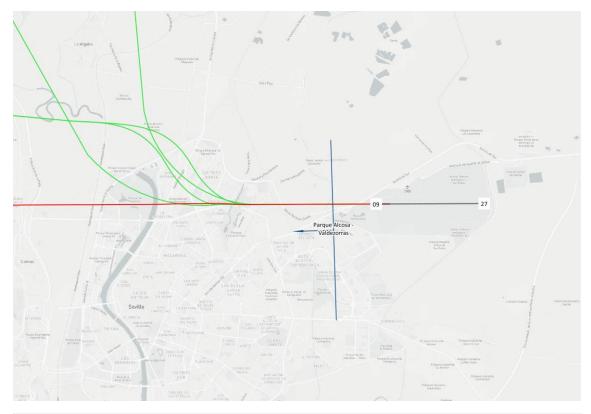


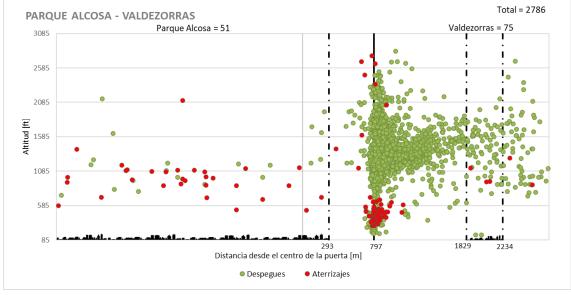
5.2. Distrito Norte





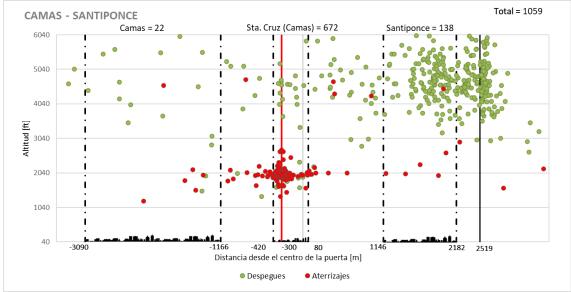
5.3. Parque Alcosa - Valdezorras





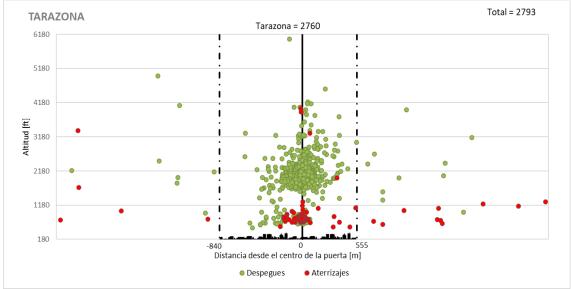
5.4. Camas – Santiponce



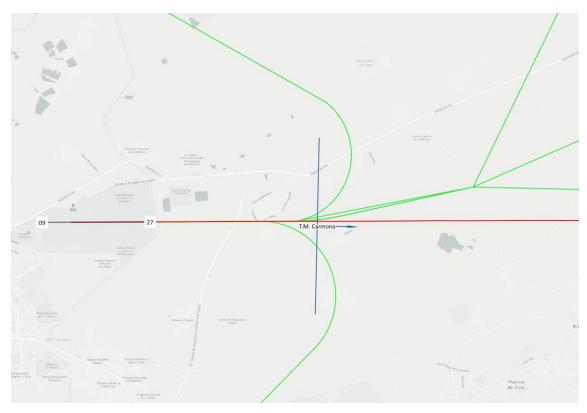


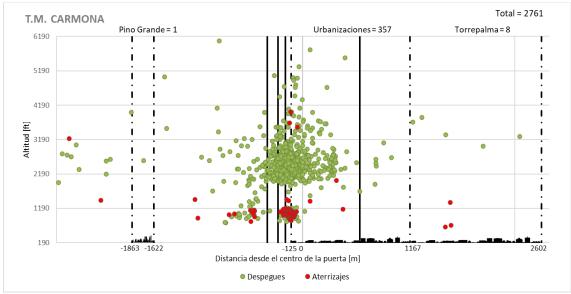
5.5. Tarazona



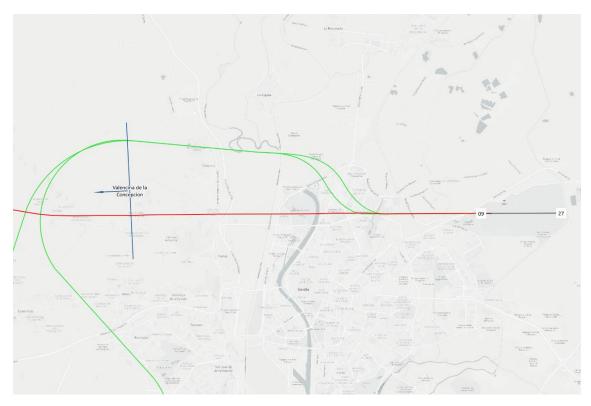


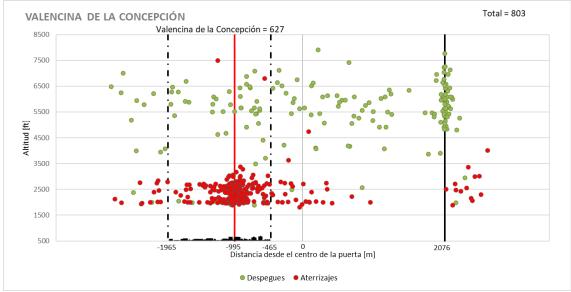
5.6. Término Municipal de Carmona





5.7. Valencina de la Concepción





Anejo A

Abreviaturas y definiciones

TMR Terminal de Monitorado de Ruido.

Índices acústicos

LAeq Nivel Continuo Equivalente con ponderación A, representa el nivel sonoro que

manteniéndose constante durante el tiempo de medida tiene el mismo contenido

energético que el nivel variable observado.

Laeq Total Nivel Continuo Equivalente con ponderación A generado por todas las fuentes de ruido

para un TMR y durante un período de evaluación.

L_{Aeq} Avión Nivel Continuo Equivalente con ponderación A que se habría generado si no hubiera

existido más ruido que el producido por los aviones durante el período de evaluación.

Índices conforme RD 1367/2007

L_{Aeq,d} Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período

de 12 horas, comprendido entre las 07:00 y 19:00 horas (hora local).

L_{Aeq,e} Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período

de 4 horas, comprendido entre las 19:00 y 23:00 horas (hora local).

L_{Aeq,n} Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período

de 8 horas, comprendido entre las 23:00 y 07:00 horas (hora local) y asignado al día al

que pertenece la hora 23:00 h.

Validado por:

Paúl del Valle Sagués

Responsable de Aeropuerto – Laboratorio EVS-M

Contacto

Laboratorio de Monitorado

Envirosuite Ibérica S.A.U

- CIF: A-08349649

- Dirección: C/Teide, 5 - 3ª Planta, 28703 - San Sebastián de los Reyes

- E-mail: <u>infolabmonitorado@envirosuite.com</u>

Informe elaborado para:

AENA SME, S.A

- C.I.F: A86212420

- Dirección: C/Peonías, 12, 28042 – Madrid

La reproducción total o parcial de este documento no está permitida en ningún formato, físico o electrónico, sin la autorización previa y por escrito del Laboratorio de Monitorado de Envirosuite Ibérica S.A.U

San Sebastián de los Reyes, 08 de junio de 2023.

