

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS

La base de datos ANP, citada en el apartado de número de operaciones y composición de la flota, además de proporcionar el representante ANP correspondiente a un código OACI de avión, recoge un factor de corrección (FC) que representa la configuración de avión más ruidosa para cada pareja OACI/ANP, tanto para las operaciones de despegue como en las de aterrizaje.

Se incluye a continuación los factores de corrección para las operaciones realizadas en el aeropuerto proporcionados por la base de datos ANP. Estos factores se establecen en base a un número de movimientos equivalentes para cada tipo de operación de aterrizaje o despegue en función del tipo de aeronave.

Tabla AII. 1. Factores de corrección por operación de la base de datos ANP por modelo de aeronave. Aterrizajes (N_APP) y despegues (N_DEP)

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
A20N	A320-211	0,45	0,21
A20N	A320-232	0,63	0,45
A21N	A321-232	0,85	0,43
A306	A300-622R	1,05	1,02
A310	A310-304	2,04	1,78
A318	A319-131	0,91	1,51
A319	A319-131	1,07	1,58
A320	A320-211	1	1,05
A320	A320-232	1,66	1,7
A321	A321-232	1,38	2,24
A332	A330-301	1,17	1,58
A332	A330-343	1,02	1,12
A333	A330-301	1,2	1,58
A333	A330-343	1,02	1,12
A339	A330-343	1	1
A343	A340-211	1,02	1,35
A346	A340-642	1,07	1,41
A359	A350-941	1	1,05
A35K	A350-941	1,05	2
A388	A380-841	1,02	1,05
A388	A380-861	1,02	1,07
AN12	L188	4,79	1,95
AN26	CVR580	1,78	1,82

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
AT43	DHC8	1,7	0,62
AT72	HS748A	1,05	0,38
AT75	HS748A	0,68	0,12
AT76	DHC830	1	1
AT8T	GASEPV	1	1
B190	1900D	1	1
B350	DHC6	1	1
B38M	7378MAX	1	1,05
B39M	7378MAX	1	1
B463	BAE300	1	1
B712	717200	1,12	1,07
B733	737300	1,05	1,1
B733	7373B2	1,05	1
B734	737400	1	1
B735	737500	1,82	1,91
B737	737700	1,1	1,41
B738	737800	1,1	1,15
B739	737800	1,05	1,32
B742	747200	1,26	0,68
B744	747400	1,15	1
B748	7478	1,15	1
B752	757PW	1,29	2,69
B752	757RR	3,24	1,29
B753	757300	1,62	1,29
B762	767CF6	1,05	1,66
B763	767300	2,14	1,32
B764	767400	1	1
B772	777200	1,35	1,74
B773	777300	1,17	1,12
B77L	7773ER	0,95	0,95
B77W	7773ER	1	1
B788	7878R	2,95	2,04
B789	7878R	1,91	2,09
B78X	7878R	1	1
BCS1	737500	0,26	0,45
BCS3	737700	0,45	0,35

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
BE20	DHC6	1	1
BE35	GASEPV	1	-
BE40	MU3001	1,07	1,07
BE4W	MU3001	1	1
C208	CNA208	1	1
C25A	CNA525C	1,55	0,56
C25B	CNA525C	0,81	0,59
C25C	CNA525C	1	1
C25M	CNA525C	1	1
C421	BEC58P	1	-
C500	CNA500	5,62	4,07
C501	CNA500	1,58	0,58
C510	CNA510	1	1
C525	CNA525C	1,05	1,02
C550	CNA55B	1	3,98
C550	CNA560U	1,12	1,17
C55B	CNA55B	1	1
C560	CNA560E	3,16	0,13
C560	CNA560U	2,09	1,05
C56X	CNA560XL	1	1,29
C650	CIT3	1,38	1,12
C680	CNA680	1	1,29
C68A	CNA680	1	1
C750	CNA750	1	1
CL30	CL600	0,69	0,51
CL35	CL600	1	1
CL60	CL601	1,02	1,2
CRJ2	CL601	1,32	0,71
CRJ9	CRJ9-ER	1,2	1,26
CRJX	CRJ9-LR	1,23	1,26
D328	DO328	1	1
DH8D	DHC830	1	0,71
E120	EMB120	1	1
E135	EMB145	0,93	1,2
E145	EMB145	1	1,02
E145	EMB14L	1,02	2,88

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
E170	EMB170	1,05	1,15
E190	EMB190	1	1
E195	EMB195	1	1
E290	EMB190	1	1
E295	EMB195	1	1
E35L	CNA55B	1	1
E50P	CNA510	1,02	0,47
E545	CNA750	0,91	1,48
E550	CNA55B	1	1
E55P	CNA560XL	0,38	1,35
E75L	EMB175	1,05	1,17
E75S	EMB175	1,05	1,17
EA50	ECLIPSE500	1	1
F2TH	CL600	2,4	1,82
F2TH	CL601	0,95	2,57
F406	DHC6	1	1
F900	EMB14L	0,95	2,14
FA10	LEAR35	2	0,74
FA50	FAL20	0,55	1,05
FA7X	CRJ9-ER	1,05	1,26
FA8X	GIV	1	1
G150	IA1125	1	1,48
G280	EMB145	0,62	0,98
GA6C	GV	1	1
GALX	EMB145	1,02	1,41
GL5T	GV	0,78	1,1
GL7T	BD-700-1A10	1	1
GLEX	F10065	0,47	0,85
GLF4	GIV	1	1
GLF5	GV	1,02	1,02
GLF6	G650ER	1	1
H25B	IA1125	2,88	5,75
H25C	IA1125	0,93	0,89
HA4T	EMB145	0,79	1,23
HDJT	CNA55B	0,43	0,93
IL76	DC8QN	1,35	2,14

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
IL96	A340-211	6,61	4,57
LJ31	LEAR35	1,23	1
LJ35	LEAR35	1,12	1,41
LJ40	LEAR35	1	1
LJ45	LEAR35	1,32	0,35
LJ55	LEAR35	1,05	2,19
LJ60	CNA560XL	0,29	0,72
LJ75	LEAR35	1	1
MD11	MD11GE	1,12	1
MD11	MD11PW	1,1	1
MD83	MD83	1,23	1
MD87	MD82	1,48	1,02
P180	DHC6	1	1
P46T	GASEPF	1	1
PAY3	PA42	1	1
PC12	CNA208	1	1
PC24	CNA55B	1	1
PRM1	CNA55B	1,2	1,91
SF34	SF340	1,23	1,15
SF50	ECLIPSE500	1	1
SW3	DHC6	1	1
SW4	DHC6	1	1
TBM7	CNA208	1	1
TBM8	CNA441	-	1
TBM9	CNA208	1	1
WW24	IA1125	1	1

Fuente: Base de datos ANP

Debido a este factor de corrección aplicado, tal como se refleja en el apartado 4.3 del presente documento, el número de operaciones a simular no coinciden exactamente con el día medio correspondiente al año de estudio (595,99 operaciones), siendo las operaciones simuladas un total de 705,34.

En la siguiente tabla se muestran las operaciones consideradas en la simulación y su distribución en los periodos horarios, día, tarde y noche.

Tabla AII. 2. Operaciones simuladas. Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

OPERACIONES ANUALES	OPERACIONES DÍA MEDIO (OPS ANUALES/365 DÍAS)	OPERACIONES SIMULADAS FC ANP			
		TOTALES	DÍA	TARDE	NOCHE
217.539	595,99	705,34	493,02	131,68	80,64

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se incluye una tabla con la composición de la flota y el número total de operaciones asociadas a cada modelo de aeronave desarrolladas en el aeropuerto durante el año 2021. Se incorpora también el número de operaciones totales simuladas para el MER correspondientes a cada modelo de aeronave, una vez aplicado el factor de corrección por tipo de operación desarrollada.

Tabla AII. 3. Composición de la flota año 2021

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A20N	Airbus A-320 neo	A320-211	36,2072	6,0751	11,9428	1,6932
A20N	Airbus A-320 neo	A320-232	4,2028	0,7052	2,2683	0,3216
A21N	Airbus A-321 neo	A321-232	19,6546	3,2978	12,5668	1,7816
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300-622R	2,5459	0,4272	2,6252	0,3722
A310	AIRBUS A-310	A310-304	0,3055	0,0513	0,5794	0,0821
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,9881	0,1658	1,1944	0,1693
A319	AIRBUS A-319	A319-131	25,5418	4,2856	33,8000	4,7920
A320	AIRBUS A-320	A320-211	88,2377	14,8050	90,3086	12,8034
A320	AIRBUS A-320	A320-232	6,4378	1,0802	10,7332	1,5217
A321	AIRBUS A-321	A321-232	37,1320	6,2302	67,1275	9,5170
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	16,5829	2,7824	22,7611	3,2269
A332	AIRBUS A-330-200	A330-343	2,0808	0,3491	2,2277	0,3158
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	11,8048	1,9807	16,3707	2,3209
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	2,6312	0,4415	2,8157	0,3992
A339	Airbus A-330-900	A330-343	0,0220	0,0037	0,0220	0,0031
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,8257	0,1385	0,9800	0,1389
A346	AIRBUS A-340-600	A340-642	0,4872	0,0817	0,6041	0,0856
A359	AIRBUS A-350-900	A350-941	16,9903	2,8507	17,4119	2,4686

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A35K	"Airbus	A-350-1000 XWB"	A350- 941	0,0055	0,0009%	0,0083
A388	AIRBUS A-380-800	A380-841	0,3826	0,0642	0,3962	0,0562
A388	AIRBUS A-380-800	A380-861	0,4073	0,0683	0,4257	0,0604
AN12	ANTONOV An-12	L188	0,0165	0,0028	0,0535	0,0076
AN26	ANTONOV An-26	CVR580	0,0330	0,0055	0,0591	0,0084
AT43	AEROSPATIALE ATR-42- 200/300/320	DHC8	0,6606	0,1108	0,7663	0,1086
AT72	AEROSPATIALE ATR-72- 101/102/201/202	HS748A	1,5221	0,2554	1,0855	0,1539
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	6,7790	1,1374	2,7031	0,3832
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	DHC830	5,0698	0,8506	5,0698	0,7188
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	GASEPV	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008
B190	BEECH 1900	1900D	0,2615	0,0439	0,2615	0,0371
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	DHC6	0,2560	0,0429	0,2560	0,0363
B38M	Boeing 737 MAX 8	7378MAX	1,1890	0,1995	1,2187	0,1728
B39M	Boeing 737 MAX 9	7378MAX	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146- 300	BAE300	0,0110	0,0018	0,0110	0,0016
B712	BOEING 717-200	717200	0,0055	0,0009	0,0060	0,0009
B733	BOEING 737-300	737300	0,2587	0,0434	0,2776	0,0394
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,1376	0,0231	0,1411	0,0200
B734	BOEING 737-400	737400	6,6827	1,1213	6,6827	0,9474
B735	BOEING 737-500	737500	0,0936	0,0157	0,1743	0,0247
B737	BOEING 737-700	737700	3,9882	0,6692	5,0073	0,7099
B738	BOEING 737-800	737800	105,9683	17,7800	119,2095	16,9008
B739	BOEING 737-900	737800	0,4129	0,0693	0,4880	0,0692
B742	BOEING 747-200	747200	0,0055	0,0009	0,0053	0,0007
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,4073	0,0683	0,4375	0,0620
B748	BOEING 747-8	7478	1,3184	0,2212	1,4179	0,2010
B752	BOEING 757-200	757PW	1,1835	0,1986	2,3451	0,3325
B752	BOEING 757-200	757RR	6,6167	1,1102	14,9572	2,1205
B753	BOEING 757-300	757300	0,0220	0,0037	0,0308	0,0044

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0330	0,0055	0,0448	0,0063
B763	BOEING 767-300	767300	6,1515	1,0321	10,6664	1,5122
B764	BOEING 767-400	767400	0,4239	0,0711	0,4239	0,0601
B772	BOEING 777-200	777200	2,3037	0,3865	3,5596	0,5047
B773	BOEING 777-300	777300	0,0606	0,0102	0,0693	0,0098
B77L	BOEING 777-200LR	7773ER	2,2900	0,3842	2,1708	0,3078
B77W	BOEING 777-300ER	7773ER	4,0184	0,6742	4,0184	0,5697
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	13,1177	2,2010	32,6549	4,6296
B789	BOEING 787-9 Dreamliner	7878R	18,4243	3,0913	36,8194	5,2200
B78X	BOEING 787-10 Dreamliner	7878R	0,1651	0,0277	0,1651	0,0234
BCS1	BOMBARDIER BD-500-1A10 CS100	737500	0,1376	0,0231	0,0489	0,0069
BCS3	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS300	737700	1,2964	0,2175	0,5184	0,0735
BE20	BEECH 200 Super King Air	DHC6	0,0716	0,0120	0,0716	0,0101
BE35	BEECH 35 Bonanza	GASEPV	0,0028	0,0005	0,0028	0,0004
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,4211	0,0707	0,4506	0,0639
BE4W	Nextant 400XT Beechjet	MU3001	0,0771	0,0129	0,0771	0,0109
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0165	0,0028	0,0165	0,0023
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	1,9459	0,3265	2,0393	0,2891
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,6936	0,1164	0,4855	0,0688
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,2752	0,0462	0,2752	0,0390
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,5560	0,0933	0,5560	0,0788
C421	CESSNA 421	BEC58P	0,0028	0,0005	0,0028	0,0004
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0055	0,0009	0,0241	0,0034
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA500	0,0220	0,0037	0,0238	0,0034
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	1,9817	0,3325	1,9817	0,2810
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	1,2358	0,2074	1,2791	0,1813
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0661	0,0111	0,1604	0,0227
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,7652	0,1284	0,8760	0,1242
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0771	0,0129	0,0771	0,0109
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560E	0,0385	0,0065	0,0617	0,0087
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,3716	0,0623	0,5848	0,0829
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	5,0671	0,8502	5,8046	0,8229

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,2477	0,0416	0,3104	0,0440
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,2752	0,0462	0,3151	0,0447
C68A	Cessna 680A Citation Latitude	CNA680	1,8716	0,3140	1,8716	0,2653
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0771	0,0129	0,0771	0,0109
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,1817	0,0305	0,1095	0,0155
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	CL600	1,3376	0,2244	1,3376	0,1896
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	1,2165	0,2041	1,3509	0,1915
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	3,4184	0,5736	3,4663	0,4914
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	0,0275	0,0046	0,0338	0,0048
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	67,8895	11,3909	84,2807	11,9488
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,0853	0,0143	0,0726	0,0103
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,9523	0,1598	0,9523	0,1350
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB145	0,0138	0,0023	0,0141	0,0020
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0083	0,0014	0,0084	0,0012
E145	EMBRAER EMB-145	EMB14L	0,0110	0,0018	0,0204	0,0029
E170	Embraer 170/ERJ 170-100	EMB170	0,0606	0,0102	0,0666	0,0094
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	3,5781	0,6003	3,5781	0,5073
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	16,8059	2,8198	16,8059	2,3826
E290	Embraer E190-E2/ERJ 190-300	EMB190	0,1596	0,0268	0,1596	0,0226
E295	Embraer E195-E2/ERJ-190-400	EMB195	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	CNA55B	0,6358	0,1067	0,6358	0,0901
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,1762	0,0296	0,1312	0,0186
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	CNA750	0,0330	0,0055	0,0391	0,0055
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	CNA55B	0,2037	0,0342	0,2037	0,0289
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	1,4560	0,2443	1,2608	0,1787
E75L	EMBRAER ERJ 170-200 (long wing)	EMB175	0,4239	0,0711	0,4705	0,0667

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
E75S	EMBRAER ERJ 170-200 (short wing)	EMB175	0,8147	0,1367	0,9043	0,1282
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0,2835	0,0476	0,2835	0,0402
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	1,2496	0,2097	2,6058	0,3694
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	2,0863	0,3500	3,6583	0,5187
F406	CESSNA F406	DHC6	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,3413	0,0573	0,5273	0,0748
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	LEAR35	0,1376	0,0231	0,1872	0,0265
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL20	0,0550	0,0092	0,0440	0,0062
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,2807	0,0471	0,3243	0,0460
FA8X	DASSAULT Falcon 8X	GIV	0,0633	0,0106	0,0633	0,0090
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0330	0,0055	0,0410	0,0058
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,0495	0,0083	0,0396	0,0056
GA6C	GULFSTREAM G600	GV	0,0661	0,0111	0,0661	0,0094
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	1,2441	0,2087	1,5137	0,2146
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,4899	0,0822	0,4605	0,0653
GL7T	Bombardier BD-700 Global 7500	BD-700-1A10	0,3220	0,0540	0,3220	0,0457
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	1,9624	0,3293	1,2968	0,1839
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,4349	0,0730	0,4349	0,0617
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,9771	0,1639	0,9966	0,1413
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	G650ER	1,0349	0,1736	1,0349	0,1467
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,5505	0,0924	2,3586	0,3344
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	IA1125	0,0055	0,0009	0,0049	0,0007
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	EMB145	0,0110	0,0018	0,0111	0,0016
HDJT	HONDA HA-420 HondaJet	CNA55B	0,1321	0,0222	0,0898	0,0127
IL76	ILYUSHIN IL-76/78/82	DC8QN	0,0055	0,0009	0,0096	0,0014
IL96	ILYUSHIN IL-96	A340-211	0,1596	0,0268	0,8208	0,1164
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0055	0,0009	0,0061	0,0009

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1541	0,0259	0,1942	0,0275
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0991	0,0166	0,0991	0,0140
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,3358	0,0563	0,2804	0,0398
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0055	0,0009	0,0088	0,0012
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,0550	0,0092	0,0278	0,0039
LJ75	LEARJET 75	LEAR35	0,0743	0,0125	0,0743	0,0105
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11GE	0,0055	0,0009	0,0058	0,0008
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11PW	0,0165	0,0028	0,0173	0,0025
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,0055	0,0009	0,0061	0,0009
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD82	0,0220	0,0037	0,0275	0,0039
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	DHC6	0,7101	0,1191	0,7101	0,1007
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	GASEPF	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0110	0,0018	0,0110	0,0016
PC12	PILATUS PC-12	CNA208	0,3468	0,0582	0,3468	0,0492
PC24	PILATUS PC-24	CNA55B	0,2037	0,0342	0,2037	0,0289
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,0661	0,0111	0,1027	0,0146
SF34	SAAB 340	SF340	1,3459	0,2258	1,6000	0,2268
SF50	CIRRUS SF-50 Vision	ECLIPSE500	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA- 226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	DHC6	0,0220	0,0037	0,0220	0,0031
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	DHC6	0,0165	0,0028	0,0165	0,0023
TBM7	SOCATA TBM-700	CNA208	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA441	0,0028	0,0005	0,0028	0,0004
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0193	0,0032	0,0193	0,0027
WW24	IAI 1124 Westwind 1/2	IA1125	0,0055	0,0009	0,0055	0,0008

Fuente: Elaboración propia

2. FICHERO DE TRÁFICO SIMULADO. AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS

Tabla AII. 4. Fichero de tráfico simulado.

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
1900D	0,1349	0,0028	0,0000	0,1184	0,0055	0,0000
717200	0,0031	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
737300	0,0029	0,0000	0,1329	0,0151	0,0000	0,1267
7373B2	0,0636	0,0029	0,0058	0,0606	0,0055	0,0028
737400	2,0422	0,0495	1,2661	1,7643	0,6551	0,9055
737500	0,0537	0,0293	0,0150	0,0917	0,0176	0,0158
737700	1,4395	0,7270	0,3105	1,7073	0,7730	0,5684
737800	35,2680	17,9140	5,2613	46,7327	8,1726	6,3490
7378MAX	0,4486	0,1486	0,0000	0,4451	0,1503	0,0317
747200	0,0034	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0019
747400	0,1424	0,0475	0,0411	0,0991	0,0688	0,0385
7478	0,4653	0,1867	0,1108	0,2973	0,1569	0,2009
757300	0,0000	0,0130	0,0000	0,0000	0,0036	0,0142
757PW	0,4510	0,0000	0,3117	0,6731	0,1474	0,7619
757RR	4,4997	0,2486	5,9483	1,4983	0,7989	1,9634
767300	3,4630	0,1060	3,1083	1,8347	1,1699	0,9846
767400	0,2119	0,0000	0,0000	0,2119	0,0000	0,0000
767CF6	0,0058	0,0058	0,0058	0,0000	0,0137	0,0137
777200	0,9884	0,0446	0,5202	1,9107	0,0479	0,0478
777300	0,0193	0,0000	0,0161	0,0339	0,0000	0,0000
7773ER	2,4922	0,3480	0,2711	2,0177	0,4678	0,5924
7878R	25,8350	6,0930	5,1998	22,5836	0,6060	9,3220
A300-622R	0,1812	0,2691	0,8909	0,5925	0,6016	0,0898
A310-304	0,2564	0,0335	0,0224	0,1556	0,0872	0,0244
A319-131	9,7175	3,6890	0,6003	16,9175	3,0625	1,0075
A320-211	35,9309	13,9365	2,1095	39,5961	9,1716	1,5068
A320-232	4,6281	1,6526	0,3237	4,1954	1,7964	0,4054
A321-232	22,3413	9,9743	1,4051	36,8008	7,8531	1,3196
A330-301	10,7436	1,2371	4,7987	16,8034	1,0567	4,4922
A330-343	1,6338	0,2442	0,5137	1,9157	0,2035	0,5545
A340-211	0,6967	0,0281	0,1544	0,7584	0,0260	0,1372

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
A340-642	0,1973	0,0265	0,0353	0,1086	0,0426	0,1937
A350-941	4,7535	1,3762	2,4303	5,9645	0,2919	2,6039
A380-841	0,1713	0,0168	0,0000	0,1416	0,0636	0,0029
A380-861	0,1825	0,0253	0,0000	0,1855	0,0295	0,0029
BAE300	0,0055	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
BD-700-1A10	0,1239	0,0358	0,0028	0,1404	0,0110	0,0083
BEC58P	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CIT3	0,1253	0,0456	0,0038	0,0894	0,0370	0,0092
CL600	1,3324	0,7651	0,1045	1,6296	0,1929	0,0283
CL601	2,0535	1,4730	0,3258	4,0064	0,4966	0,1203
CNA208	0,1486	0,0413	0,0055	0,1596	0,0275	0,0055
CNA441	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA500	0,0130	0,0043	0,0132	0,0173	0,0000	0,0000
CNA510	0,6510	0,3113	0,1156	0,8070	0,1621	0,0659
CNA525C	1,6875	0,7090	0,4451	1,2591	0,3343	0,2001
CNA55B	0,5192	0,1098	0,0308	0,6658	0,0736	0,0740
CNA560E	0,0418	0,0174	0,0000	0,0018	0,0007	0,0000
CNA560U	0,3390	0,2803	0,2034	0,4691	0,1248	0,0441
CNA560XL	2,1335	0,5850	0,0895	3,7514	0,4496	0,0841
CNA680	0,8890	0,1651	0,0193	0,9638	0,1326	0,0170
CNA750	0,0370	0,0083	0,0083	0,0571	0,0055	0,0000
CRJ9-ER	0,1321	0,0260	0,0058	0,1803	0,0035	0,0103
CRJ9-LR	27,7629	12,5772	1,0870	33,7364	8,1046	1,0126
CVR580	0,0147	0,0000	0,0147	0,0198	0,0000	0,0099
DC8QN	0,0037	0,0000	0,0000	0,0059	0,0000	0,0000
DHC6	0,3083	0,1266	0,0165	0,5945	0,0330	0,0028
DHC8	0,0749	0,0281	0,4585	0,0358	0,0000	0,1689
DHC830	2,1799	0,3083	0,0881	2,2592	0,2051	0,1018
DO328	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
ECLIPSE500	0,0523	0,0853	0,0055	0,0991	0,0440	0,0028
EMB120	0,1073	0,0633	0,2807	0,1761	0,0193	0,3055
EMB145	0,4530	0,1733	0,0326	0,7634	0,1452	0,0194
EMB14L	0,1390	0,0235	0,0052	0,3078	0,0369	0,0353
EMB170	0,0289	0,0029	0,0000	0,0190	0,0158	0,0000

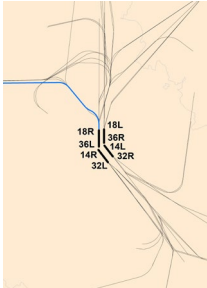
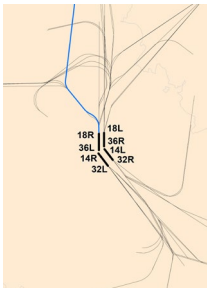
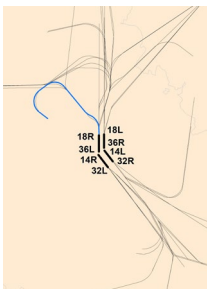
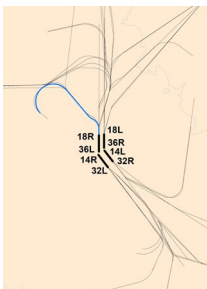
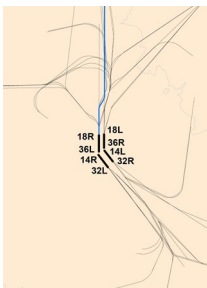
AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
EMB175	0,5751	0,0723	0,0029	0,6441	0,0773	0,0032
EMB190	1,4808	0,3000	0,0881	1,4532	0,3661	0,0495
EMB195	4,7175	3,5230	0,1569	7,2167	0,2670	0,9303
F10065	0,2949	0,1113	0,0530	0,7089	0,0655	0,0632
FAL20	0,0136	0,0015	0,0000	0,0260	0,0029	0,0000
G650ER	0,3936	0,0798	0,0413	0,3963	0,0963	0,0275
GASEPF	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
GASEPV	0,0055	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
GIV	0,1706	0,0523	0,0138	0,2092	0,0275	0,0248
GV	0,5059	0,1648	0,0503	0,6313	0,0898	0,0810
HS748A	0,8743	1,0141	1,2010	0,2858	0,0402	0,3734
IA1125	0,6505	0,1075	0,0476	1,3342	0,1752	0,0950
L188	0,0377	0,0000	0,0000	0,0158	0,0000	0,0000
LEAR35	0,3540	0,0992	0,0884	0,1982	0,0889	0,0213
MD11GE	0,0031	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028
MD11PW	0,0000	0,0000	0,0091	0,0000	0,0000	0,0083
MD82	0,0163	0,0000	0,0000	0,0056	0,0056	0,0000
MD83	0,0034	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
MU3001	0,2099	0,0497	0,0028	0,2211	0,0412	0,0029
PA42	0,0055	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
SF340	0,0068	0,1117	0,6839	0,0601	0,0000	0,7375
Total	221,1495	82,1323	41,6100	271,8750	49,5511	39,0290

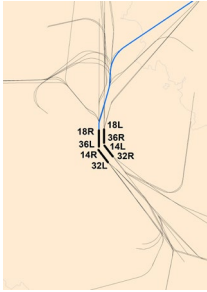
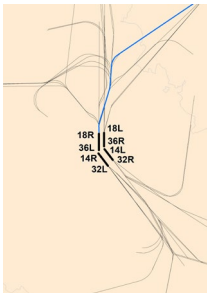
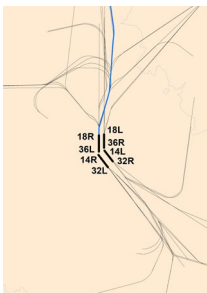
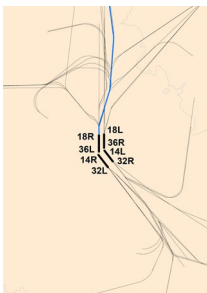
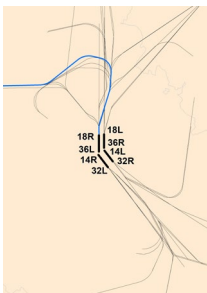
Fuente: Elaboración propia

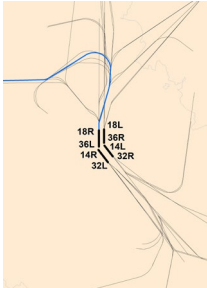
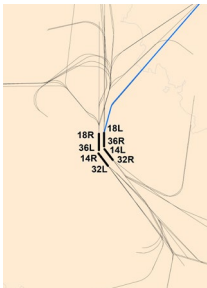
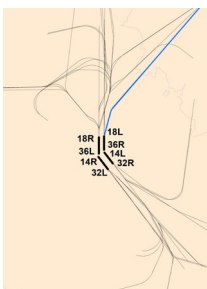
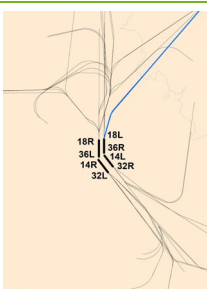
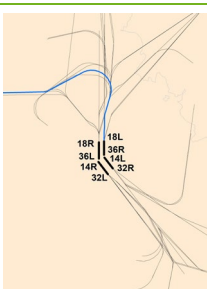
3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

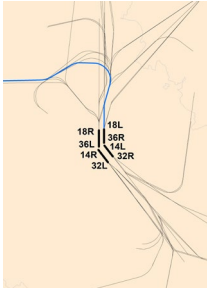
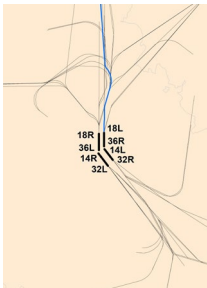
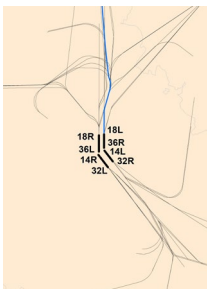
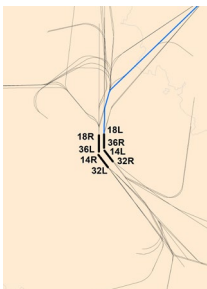
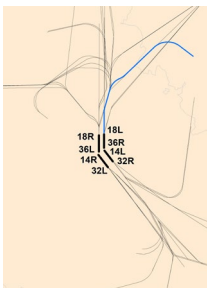
Tabla AII. 5. Características operativas de los corredores. Configuración Norte.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP32L	24H	32L	MORAL4C NONTU2C RIDAV3C SOTUK3C TLD2C ZMR4C ADUXO1D BANEV2D NASOS1D PRADO2D TERSA2Z VILLA2D
APP32R	24H	32R	
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
36LDPNW1	Día	36L	BARDI2X CCS1X VTB1X ZMR2X
36LDPNN	Día	36L	BARDI3X CCS2X VTB2X ZMR3X

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
36LDPWW 	Día	36L	BARDI5L BARDI6L CCS4L CCS5L
36LDPWN 	Día	36L	SIE4L SIE5L ZMR5L ZMR6L
36LDPS 	Día	36L	VTB4L VTB5L
36LDW 	Día	36L	VTB1T SIE1T ZMR1T BARDI3T CCS2T
36LDNN 	24H	36L	SIE1K ZMR1K CCS1K BARDI2K VTB1K

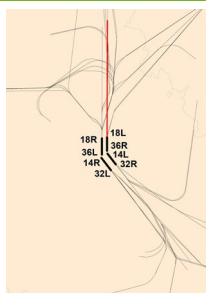
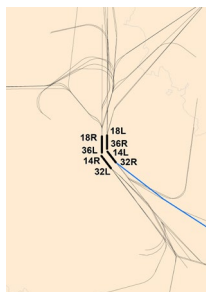
CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
36LDNE 	24H	36L	NANDO2N PINAR2N RBO2N VTB1N
36LDNPE 	24H	36L	NANDO3N PINAR3N RBO3N VTB2N
36LNN 	24H	36L	SIE1N ZMR2N
36LNPN 	Noche	36L	SIE2N ZMR2N
36LNPW 	Noche	36L	BARDI3N CCS4N

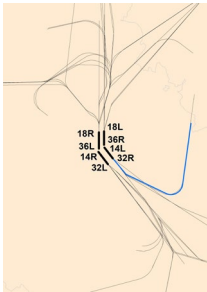
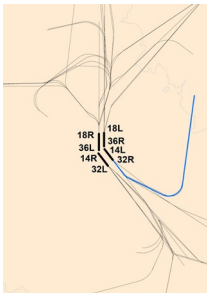
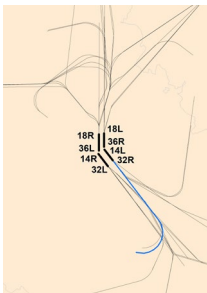
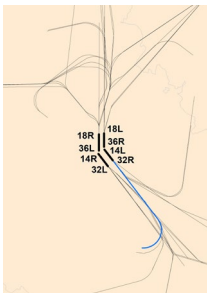
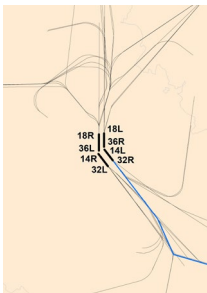
CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
36LNW 	Noche	36L	BARDI2N CCS3N
36RDES 	Día	36R	NANDO1D PINAR3D RBO2D VTB1D
36RDPN 	Día	36R	NANDO1R PINAR2R RBO2R
36RDPES 	Día	36R	NANDO2R PINAR3R RBO3R VTB1R
36RDNW 	24H	36R	BARDI5W CCS4W

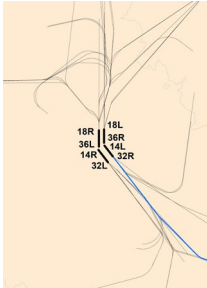
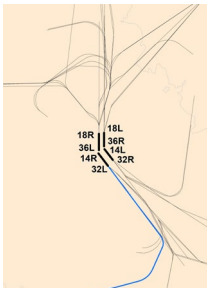
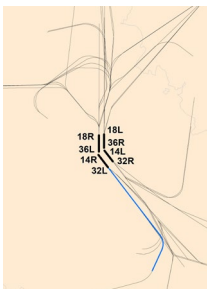
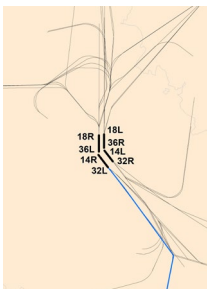
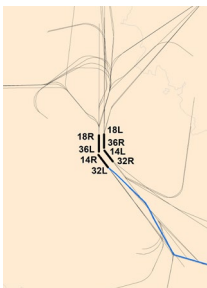
CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
36RDNPW 	24H	36R	BARDI6W CCS5W
36RDNN 	24H	36R	SIE2W ZMR2W
36RDNP2 	24H	36R	SIE3W ZMR3W
36RNES 	Noche	36R	NANDO5W PINAR6W RBO5W VTB6W
36RNPES 	Noche	36R	NANDO6W PINAR7W RBO6W VTB7W

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 6. Características operativas de los corredores. Configuración Sur

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP18L 	24H	18L	MORAL6A NONTU2A RIDAV2A SOTUK6A TLD6A ZMR4A ADUXO6B BANEV3B NASOS6A PRADO7E TERSA6E VILLA6E
APP18R 	24H	18R	
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
14LDNE 	24H	14L	NANDO2E PINAR1E RBO1E
14LDPE 	Día	14L	NANDO1U NANDO2U

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
14LDPN 	Día	14L	PINAR1U RBO1U SIE1U
14LDPN2 	Día	14L	PINAR2U RBO2U SIE2U
14LDNSW 	24H	14L	BARDI2V CCS3V SIE3V VTB2V ZMR2V
14LDNPSW 	24H	14L	BARDI3V CCS4V VTB3V ZMR3V
14LNSE 	Noche	14L	NANDO1V PINAR1V RBO1V

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
14LNSE2 	Noche	14L	NANDO2V PINAR2V RBO2V SIE4V
14RDPS 	Día	14R	BARDI2S CCS1S SIE1S VTB1S ZMR1S
14RDPS2 	Día	14R	BARDI3S CCS2S SIE2S VTB2S ZMR2S
14RDW 	Día	14R	BARDI2Q CCS2Q SIE2Q VTB2Q ZMR2Q
14RDNE 	24H	14R	NANDO1B PINAR2B RBO1B

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
14RDNPES	24H	14R	NADO2B PINAR3B RBO2B
14RNPW	Noche	14R	CCS4B BARDI3B SIE4B VTB3B ZMR3B
14RNPW	Noche	14R	CCS4B BARDI3B SIE4B VTB3B ZMR3B

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 7. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
18L	APP18L	45,35	17,95	6,40	69,70
18R	APP18R	21,15	8,75	0,40	30,30
32L	APP32L	33,66	11,67	2,14	47,47
32R	APP32R	29,79	11,33	11,42	52,53

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 8. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
14L	14LDNE	0,04	0,02	0,00	0,06
	14LDNPSW	0,26	0,00	0,79	1,05
	14LDNSW	0,74	0,30	1,70	2,74
	14LDPE	9,68	3,78	0,05	13,51
	14LDPN	22,89	3,54	0,07	26,50
	14LDPN2	8,98	1,40	0,07	10,45
	14LNSE	0,05	0,03	0,94	1,01
	14LNSE2	0,02	0,01	0,49	0,52
14R	14RDNE	1,07	0,14	0,17	1,38
	14RDNPES	0,05	0,01	0,00	0,06
	14RDPS	25,83	5,26	0,04	31,14
	14RDPS2	9,75	1,45	0,04	11,24
	14RDW	0,04	0,00	0,00	0,04
	14RNPW	0,00	0,00	0,01	0,01
	14RNW	0,00	0,00	0,29	0,29
36L	36LDNE	1,46	0,22	2,44	4,11
	36LDNN	0,03	0,02	0,00	0,04
	36LDNPE	0,20	0,03	1,50	1,73
	36LDPNN	0,06	0,01	0,00	0,07
	36LDPNW1	0,12	0,00	0,00	0,12
	36LDPS	6,92	1,51	0,06	8,49
	36LDPWN	12,26	2,55	0,23	15,03
	36LDPWW	12,60	1,52	0,17	14,30
	36LDW	0,04	0,00	0,00	0,04
	36LNN	0,01	0,00	0,64	0,65
	36LNPN	0,02	0,00	0,50	0,53
	36LNPW	0,02	0,00	2,38	2,41
	36LNW	0,00	0,01	1,67	1,68
36R	36RDES	0,33	0,06	0,00	0,39
	36RDNN	0,41	0,06	0,13	0,60
	36RDNP2	0,05	0,01	0,08	0,14
	36RDNPW	0,04	0,00	0,38	0,42
	36RDNW	0,45	0,05	0,54	1,05
	36RDPES	19,01	4,02	0,22	23,25

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
	36RDPN	20,17	2,98	0,51	23,66
	36RNES	0,00	0,01	0,80	0,81
	36RNPES	0,01	0,00	0,46	0,47

Fuente: Elaboración propia