



INFORME MENSUAL DE RUIDO

Aeropuerto de Gran Canaria

FEBRERO 2022

Código ref. [EVS_9617_LPA_02A_02_2022_Vs2](#)

Expediente: DPM 96/17

Este informe anula y sustituye a [EVS_9617_LPA_02A_02_2022_Vs1](#)



Índice

1.	Introducción.....	3
2.	Informe ejecutivo.....	4
3.	Resumen de configuración y usos de pista	5
4.	Análisis de las emisiones acústicas.....	7
5.	Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias.....	19
	Anejo A	25

1. Introducción

El presente documento tiene por objeto el análisis mensual de:

- Configuraciones y usos de pistas.
- Mediciones acústicas de los últimos 13 meses, con la discriminación del ruido atribuible a las operaciones aeronáuticas en las zonas urbanas próximas al Aeropuerto, obtenidas a partir del “Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Gran Canaria (SIRLPA)”.
- Dispersión vertical y horizontal de trayectorias en los municipios del entorno aeroportuario, obtenido a partir del “Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Gran Canaria” (SIRLPA).

En el Anejo A se recogen las abreviaturas y definiciones empleadas en este informe.

2. Informe ejecutivo

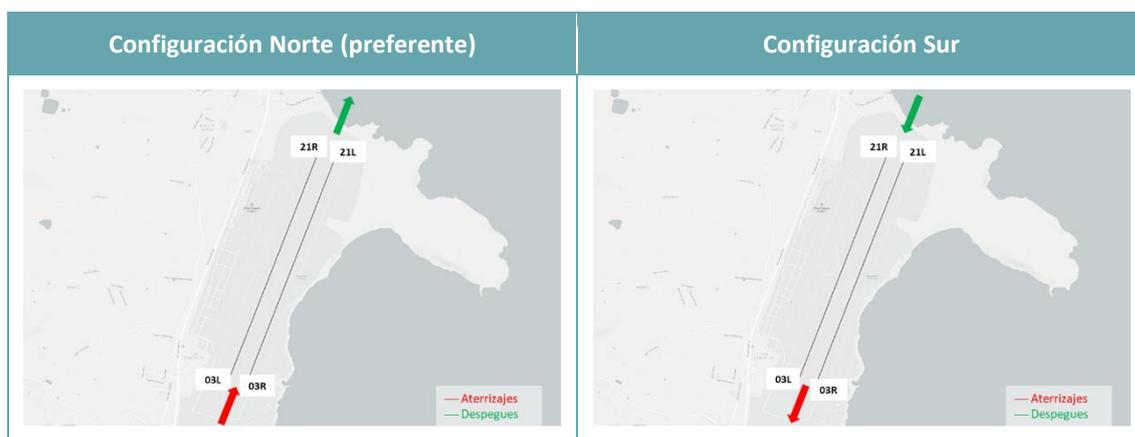
El Aeropuerto de Gran Canaria forma parte del aeródromo de utilización conjunta Gran Canaria/Gando, junto con la Base Aérea del Ejército del Aire de Gando. El ruido tenido en cuenta para el cálculo del L_{Aeq} Avión es solo aquel debido a operaciones civiles, excluyendo del mismo el ruido asociado a operaciones militares. Dichas operaciones tampoco se han contabilizado para el resumen de configuración y usos de pista ni para el análisis de dispersión de trayectorias.

Operatividad	<p>Durante el mes de febrero de 2022, el 87,6% de las aeronaves han operado en configuración Norte (configuración preferente), mientras que un 10,6% lo ha hecho en configuración Sur.</p> <p>En el resto de las operaciones, hasta el 100%, se incluyen tanto operaciones con escaso registro numérico, como aquellas operaciones de helicópteros con origen o destino este aeropuerto (que operan desde la FATO o están amparadas por una carta de exenciones), sumando un 1,8% en conjunto.</p>
Mediciones acústicas	<p>Caben destacar las siguientes variaciones significativas:</p> <ul style="list-style-type: none">• Incremento generalizado del L_{Aeq} Total (en los TMR 1, 2, 3 y 4), en el periodo vespertino, debido al sobrevuelo de aeronaves militares y a episodios con fuertes rachas de viento. <p>Durante el mes vigente, se han retirado los TMR1 y TMR2 por verificación periódica anual. Esto ha resultado en disponibilidades de datos inferiores al 70% en algunos periodos.</p>
Incidencias	<p>Durante el mes de febrero de 2022 no ocurrieron incidencias en el SIRLPA.</p>

3. Resumen de configuración y usos de pista

Dado que el L_{Aeq} Avión registrado en cada TMR depende de las trayectorias y configuraciones de usos de pista, resulta conveniente realizar un análisis de la distribución de los movimientos de aeronaves con origen o destino en el Aeropuerto de Gran Canaria.

Esquema de las pistas del Aeropuerto de Gran Canaria:

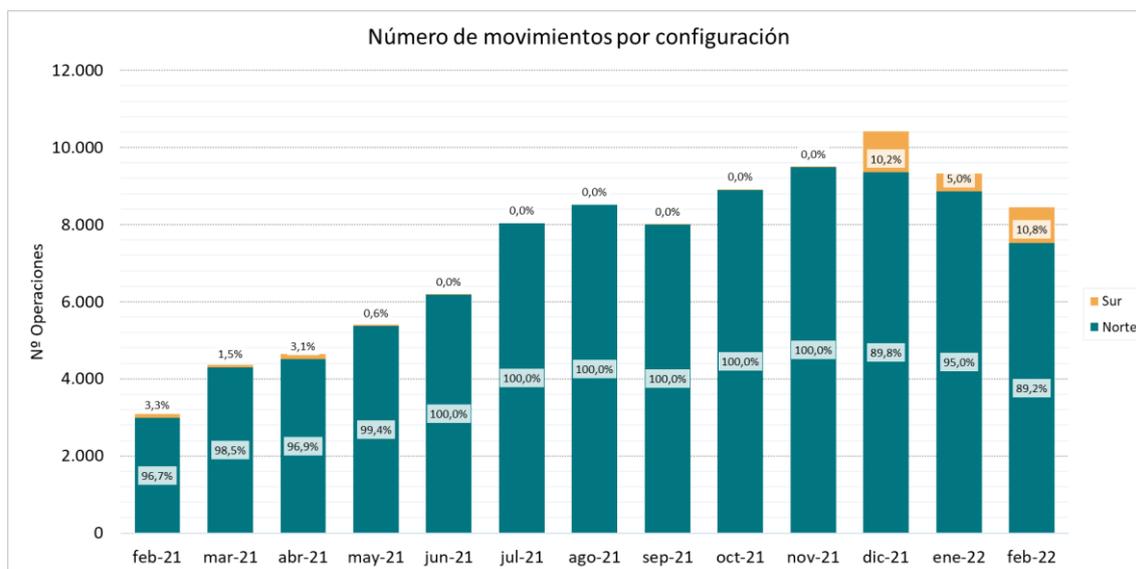


A continuación, se muestra el número de operaciones por tipo de operación y cabecera de pista. Se hace distinción, a su vez, entre los periodos día y noche:

FEBRERO 2022		Configuración Norte		Configuración Sur		H
		03L	03R	21R	21L	
Aterrizajes	Día	3.470	168	0	450	51
	Noche	123	0	0	5	16
Despegues	Día	1.452	2.213	203	249	73
	Noche	85	16	1	7	10
Movimientos totales diurnos					8.329	
Movimientos totales nocturnos					263	

Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

A continuación, se muestra la evolución de los últimos 13 meses en número de movimientos según la configuración:



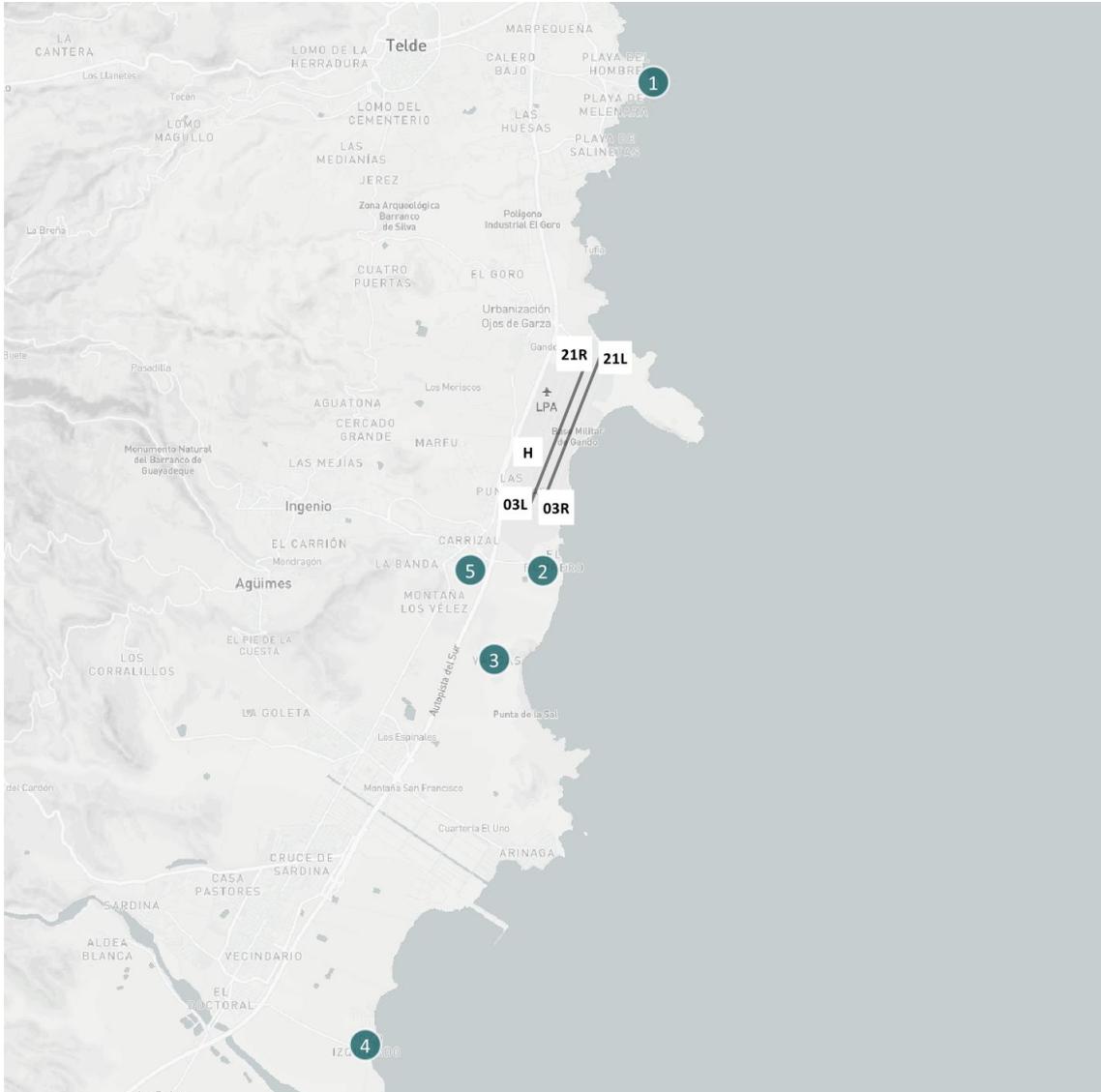
Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

Respecto a su evaluación en los últimos trece meses, se puede destacar lo siguiente:

- La configuración Norte, preferente, ha sido la más utilizada en cada uno de los meses.
- La configuración Sur, no preferente, ha sido utilizada, aunque en mucho menor porcentaje que la Norte, en los meses de febrero a mayo y diciembre de 2021, así como en enero y febrero de 2022.
- Se registra un aumento de la operatividad en configuración Sur durante el mes bajo estudio, en comparación con el mes anterior.
- En términos totales, se registra un menor número de operaciones en el mes de febrero de 2022, en comparación con el mes anterior. Febrero es el segundo mes consecutivo que refleja la tendencia decreciente en relación con el número de operaciones mensuales.

4. Análisis de las emisiones acústicas

El SIRLPA cuenta con un total de 5 TMR públicos ubicados en el entorno próximo al Aeropuerto. En este apartado se detallan los resultados obtenidos en cada uno de los TMR.



MUNICIPIO	TMR	LOCALIZACIÓN
Telde	1	Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)
Ingenio	2	Centro Cívico El Burrero
Agüimes	3	Local Social Edén de Vargas
Santa Lucía de Tirajana	4	Asociación de Vecinos de Pozo Izquierdo
Ingenio	5	IES Carrizal

Consideraciones de los ensayos:

- La metodología seguida para la realización de las medidas de ruido y el procesado de datos que permiten obtener los resultados reflejados en este informe son acordes a la norma ISO 20906:2009.
- La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. Dicha incertidumbre ha sido calculada para cada uno de los TMR y se encuentra a disposición del cliente para su consulta.
- Toda instrumentación utilizada para la realización de las medidas, incluyendo micrófonos, pantallas antiviento y cableados, cumple los requisitos establecidos para instrumentos de Clase 1 según se especifica en la IEC 61672-1:2013.
- La disponibilidad de datos de trayectorias (radar) y datos de ruido (TMR) puede no ser del 100%, debido a problemas técnicos, trabajos de mantenimiento, tareas de verificación metrológica legal, etc. Esto puede suponer que el número de operaciones registrado por el sistema de monitorado de ruido difiera ligeramente de los datos publicados en las estadísticas de Aena.
- Los valores mensuales de L_{Aeq} Total y L_{Aeq} Avión se dan como índices de ruido continuo equivalente para los periodos día, tarde y noche, tal y cómo se definen en Real Decreto 1367/2007.
- El valor 0 dB indica que no se ha registrado ruido asociado a la fuente aeronáutica.
- Los cálculos de los niveles sonoros equivalentes (L_{Aeq}) para cada periodo de integración (acumulado mensual) se basan en los datos diarios para los periodos día, tarde y noche.
- Las variaciones más significativas se producen en aquellos terminales donde el cambio de configuración, el cierre de pistas por mantenimiento, fiestas o eventos puntuales en las inmediaciones del micrófono, así como fenómenos meteorológicos (viento, lluvia...) generan una desviación significativa respecto a los resultados de las mediciones que habitualmente se registran.

4.1. Tabla de sucesos correlacionados por TMR

El número de sucesos correlacionados se corresponde con el número de eventos acústicos que el TMR ha asociado a operaciones aeronáuticas locales, y, por tanto, el utilizado para el cálculo de L_{Aeq} Avión mensual. En la siguiente tabla se resume el número de eventos correlacionados en cada TMR en este mes:

TMR	LOCALIZACIÓN	SUCESOS CORRELACIONADOS
1	Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	2.735
2	Centro Cívico El Burrero	2.953
3	Local Social Edén de Vargas	4.095
4	Asociación de Vecinos de Pozo Izquierdo	2.608
5	IES Carrizal	4.090

TMR 1: Telde (PLOCAN)



Febrero 2021– Febrero 2022

Los datos marcados con * han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en febrero de 2021 y 2022 debido a la verificación periódica del terminal. En el resto de los meses indicados se debe al elevado ruido de fondo.

Se registran un incremento del LAeq Total, en el periodo nocturno, debido a episodios de fuertes rachas de viento.

El 16 de noviembre de 2020 se retira este TMR de su ubicación debido a la proximidad de las obras de construcción/reformas que se estaban llevando a cabo en las instalaciones del PLOCAN. Se vuelve a instalar el día 2 de febrero de 2021.

INGENIO

El municipio de Ingenio está ubicado al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria.

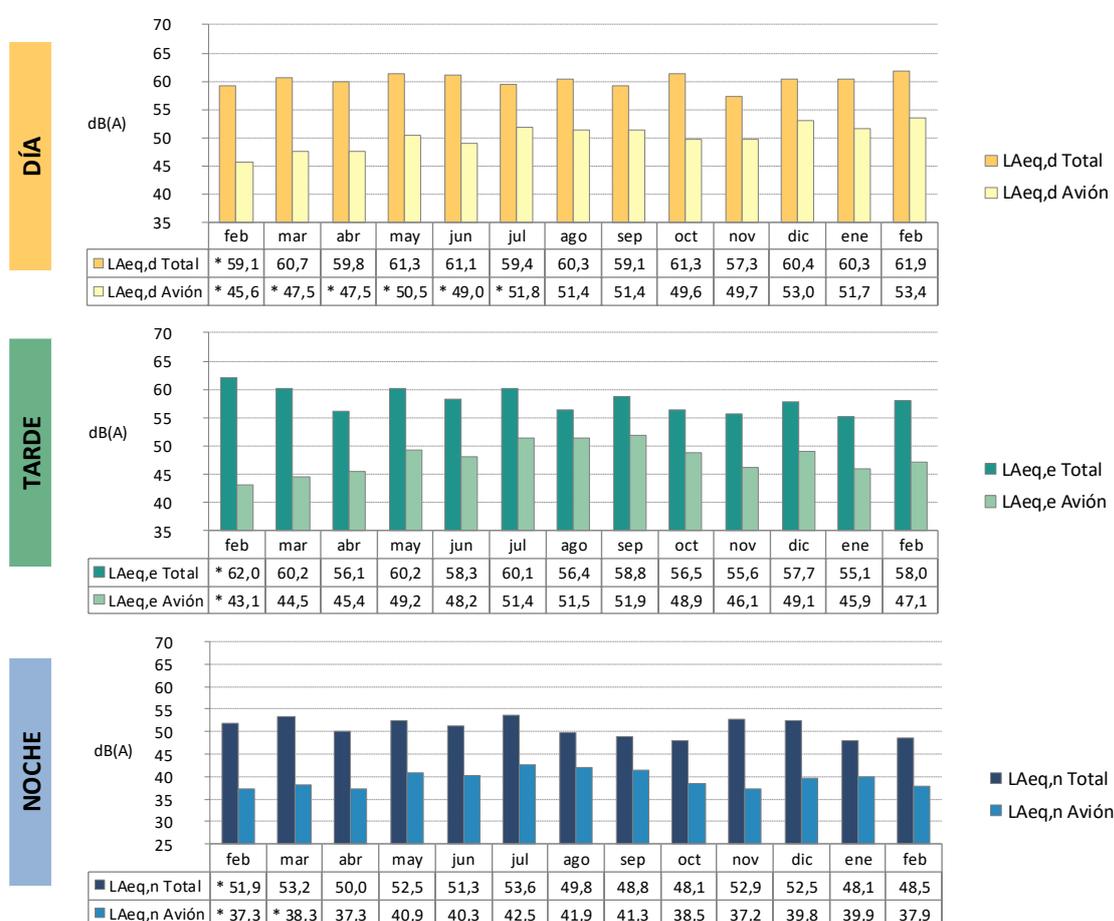


TMR 2: El Burrero

El TMR 2 es uno de los dos terminales instalados en el municipio de Ingenio. Está ubicado en el patio del Centro Cívico El Burrero, en la localidad de El Burrero, 2,7 km (aproximadamente) al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria (concretamente, de su ARP). Este TMR registra principalmente el ruido generado por las llegadas llevadas a cabo según la configuración norte (llegadas por la cabecera 03L). Cuando se emplea la configuración sur, este TMR registra el ruido generado por las salidas (salidas por las cabeceras 21L y 21R).

El ruido de fondo de la zona está dominado principalmente por el ruido producido por el viento, vehículos, personas, aves, etc.

TMR 2: Ingenio (Centro Cívico El Burrero)



Febrero 2021 – Febrero 2022

Los datos marcados con * han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

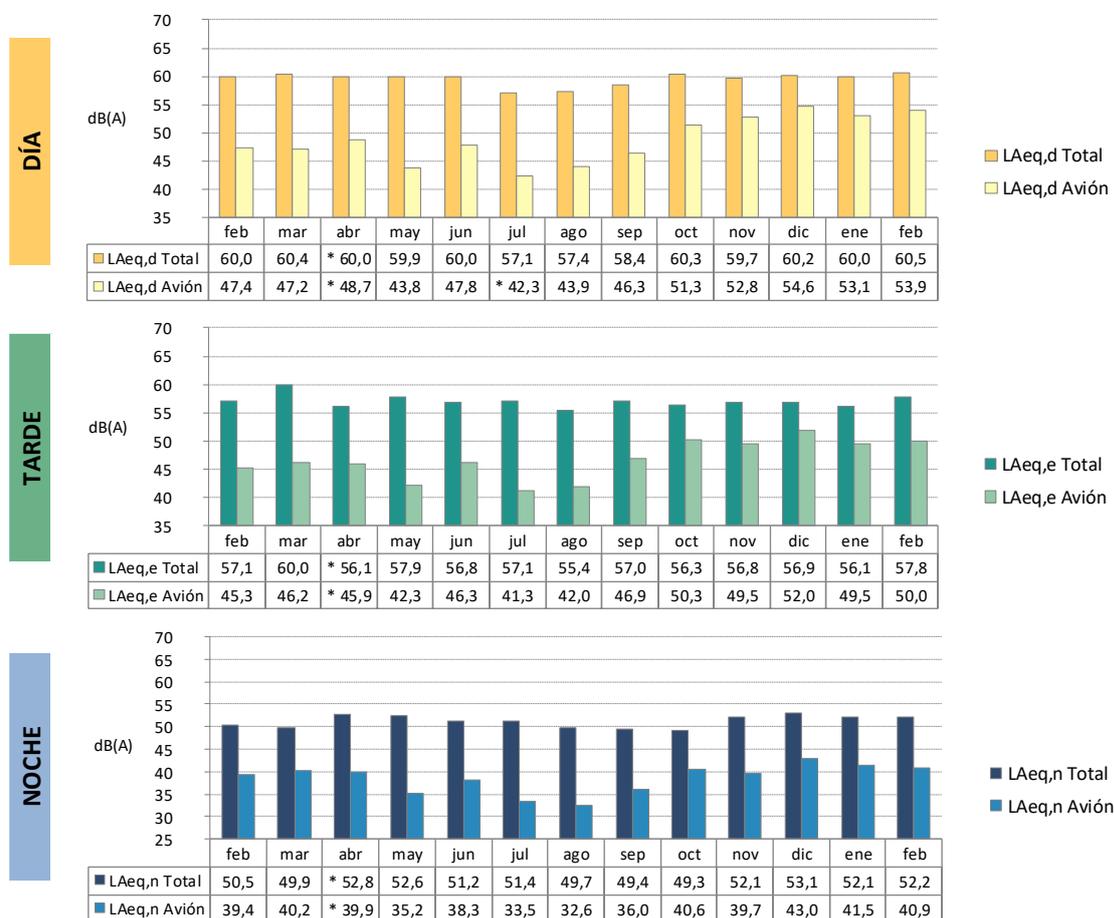
La disponibilidad de datos es inferior al 70% en febrero de 2021 debido a la verificación periódica del terminal. En el resto de los meses indicados se debe al elevado ruido de fondo.

TMR 5: IES Carrizal

El TMR 5 es portátil. Es uno de los dos terminales instalados en el municipio de Ingenio. Está ubicado en la cubierta del Instituto de Educación Secundaria de Carrizal, en la localidad de Carrizal, 3,2 km (aproximadamente) al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria (concretamente, de su ARP). Este TMR registra principalmente el ruido generado por las llegadas llevadas a cabo según la configuración norte (llegadas por la cabecera 03L). Cuando se emplea la configuración sur, este TMR registra el ruido generado por las salidas (salidas por las cabeceras 21L y 21R).

El ruido de fondo de la zona en periodo diurno está dominado principalmente por ruido producido por las actividades propias del instituto (periodos de recreo, clases al aire libre, etc.); en otros periodos, por ruido producido por el viento, personas, vehículos, etc.

TMR 5: Ingenio (IES Carrizal)

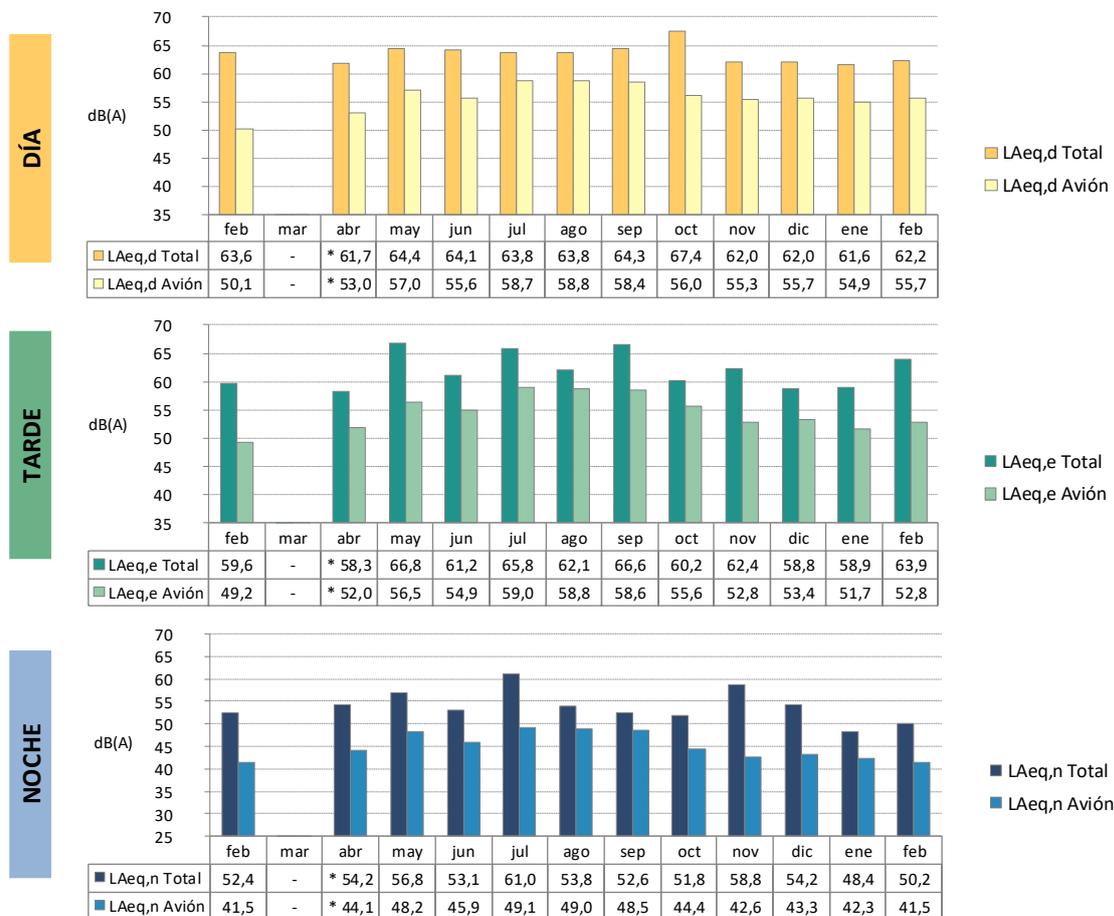


Febrero 2021 – Febrero 2022

Los datos marcados con * han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en abril de 2021 debido a la verificación periódica del terminal. En julio, en el periodo diurno, se debe al elevado ruido de fondo.

TMR 3: Agüimes (Local Social Edén de Vargas)



Febrero 2021 – Febrero 2022

Los datos marcados con * han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en abril de 2021 debido a la verificación periódica del terminal.

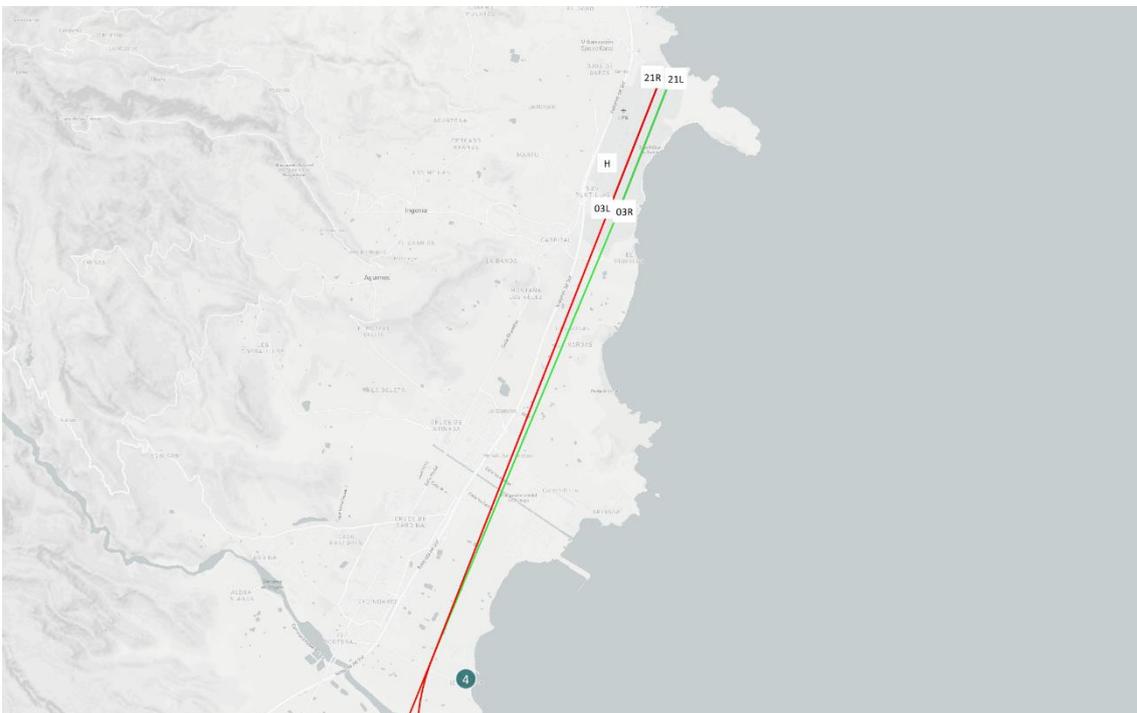
En el mes de marzo de 2021 este TMR no registra datos de ruido debido a una incidencia producida durante su instalación, tras la verificación periódica. El TMR permaneció desmontado desde el 5 de marzo hasta el 12 de abril de 2021.

STA. LUCÍA DE TIRAJANA.

TMR 4: Pozo Izquierdo

El TMR 4 es el único terminal instalado en el municipio de Santa Lucía de Tirajana (al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria). Está ubicado en la cubierta de la Asociación de Vecinos de Pozo Izquierdo, en la localidad de Pozo Izquierdo, 12,5 km (aproximadamente) al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria (concretamente, de su ARP). Este TMR registra principalmente el ruido generado por las llegadas llevadas a cabo según la configuración norte (llegadas por la cabecera 03L). Cuando se emplea la configuración sur, este TMR registra el ruido generado por las salidas (salidas por las cabeceras 21L y 21R).

El ruido de fondo de la zona está dominado principalmente por ruido producido por el viento, animales domésticos, vehículos, personas, etc.



TMR 4: Sta. Lucía de Tirajana (Pozo Izquierdo)



Febrero 2021 – Febrero 2022

Los datos marcados con * han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en marzo de 2021 debido a la verificación periódica del terminal. En el resto de los meses, se debe al elevado ruido de fondo.

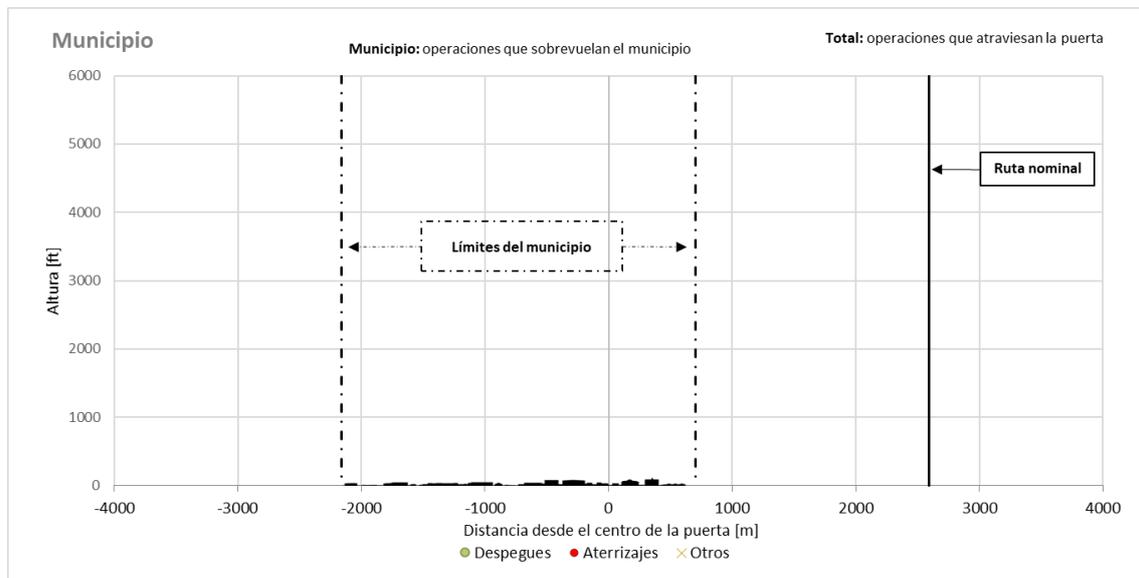
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias

Para facilitar el análisis de la dispersión vertical y horizontal que se puede estar registrando en las rutas definidas, se representan gráficamente las aeronaves que han atravesado un plano vertical (puerta) en el mes de referencia.

La información que se obtiene en estos gráficos es:

- La dispersión vertical de las trayectorias. En el eje de ordenadas se muestra la altura de paso de las aeronaves (ft).
- La dispersión horizontal de las trayectorias. El municipio queda representado entre las dos líneas negras de puntos verticales.
- En la parte superior se expresan los valores:
 - Total: número total de operaciones que han atravesado la puerta.
 - Municipio: número de operaciones que han atravesado el municipio.
- En los casos en que una ruta nominal queda en las proximidades del municipio, se ha representado como una línea negra vertical.
- La categoría Otros hace referencia a vuelos de aviación general, así como fuerzas y seguridades del estado.

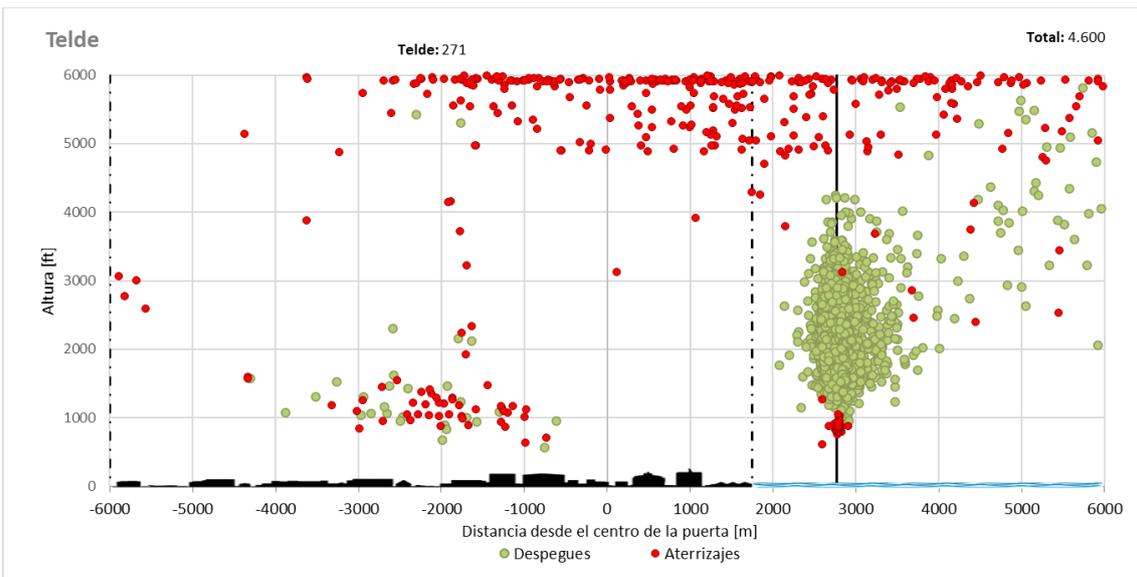
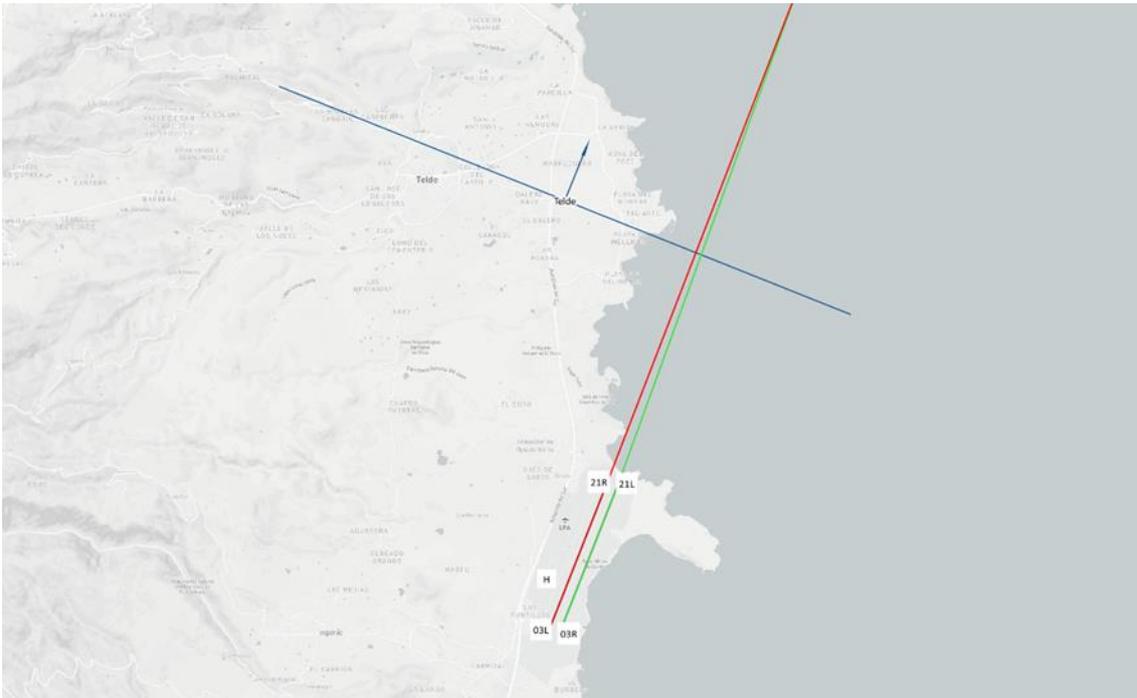
En el siguiente gráfico se pueden comprobar cada uno de los elementos mencionados anteriormente:



A continuación, se muestra la dispersión vertical y horizontal registrada durante el mes bajo estudio en los siguientes municipios:

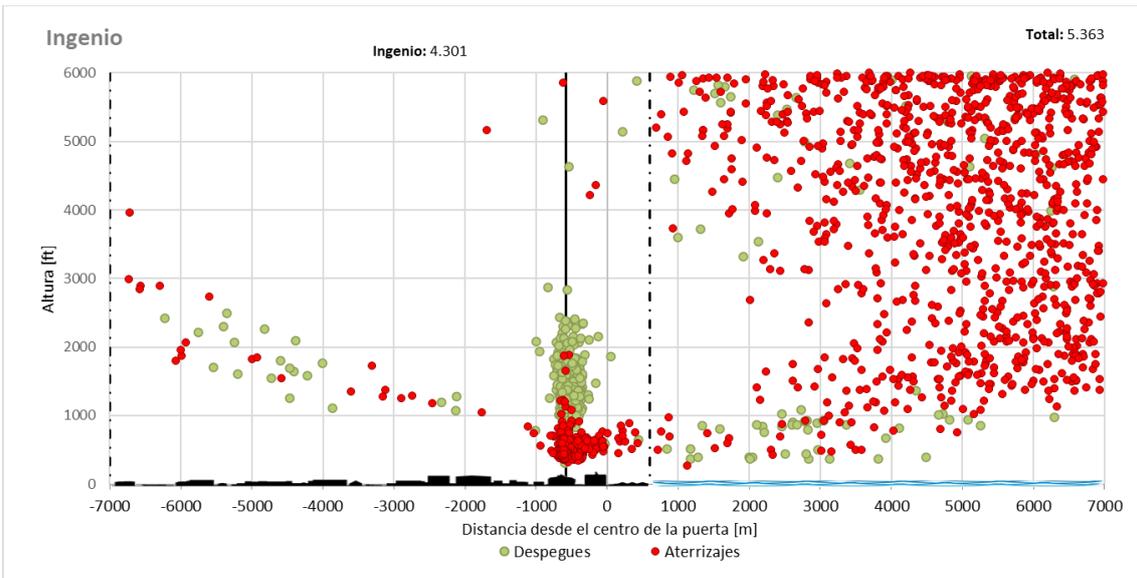
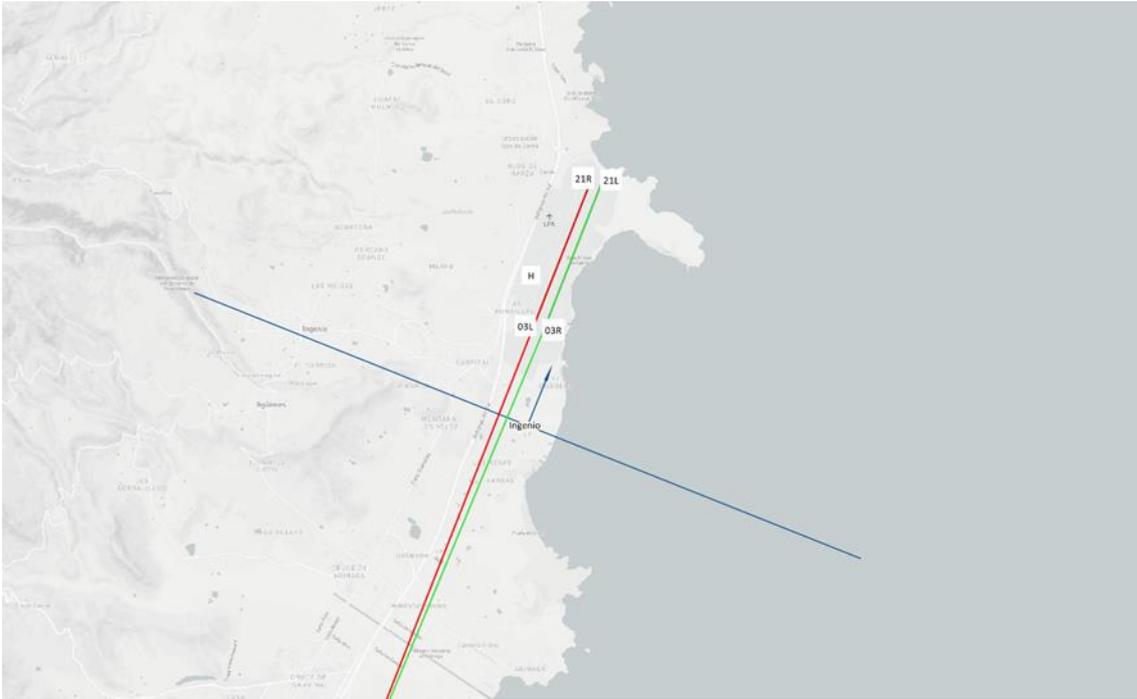
MUNICIPIO
Telde
Ingenio
Agüimes
Santa Lucía de Tirajana

5.1. Telde

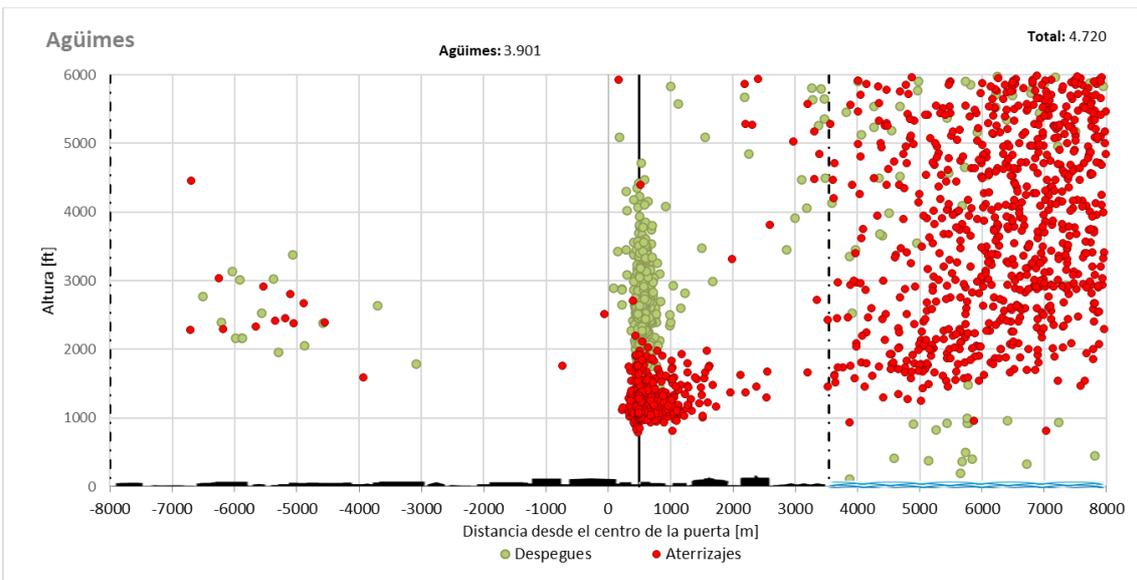
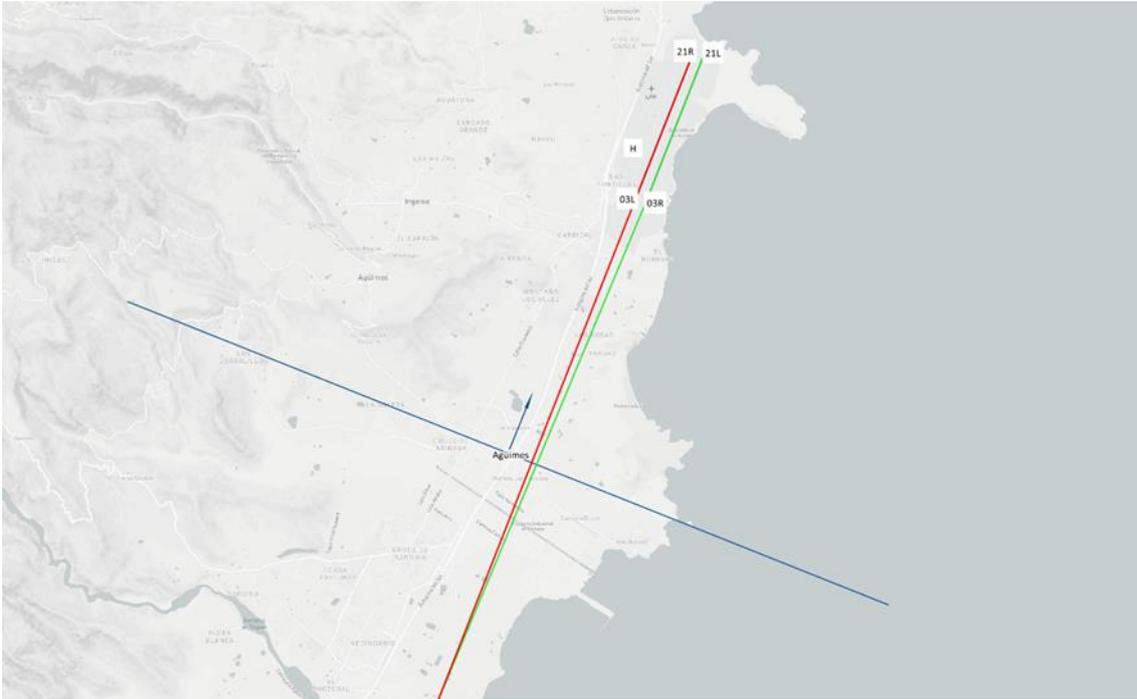


Nótese que las operaciones que cruzan la puerta a baja altura (véase la figura anterior) corresponden a operaciones de policía, Canavia Líneas Aéreas (escuela de pilotos), helicópteros, etc.

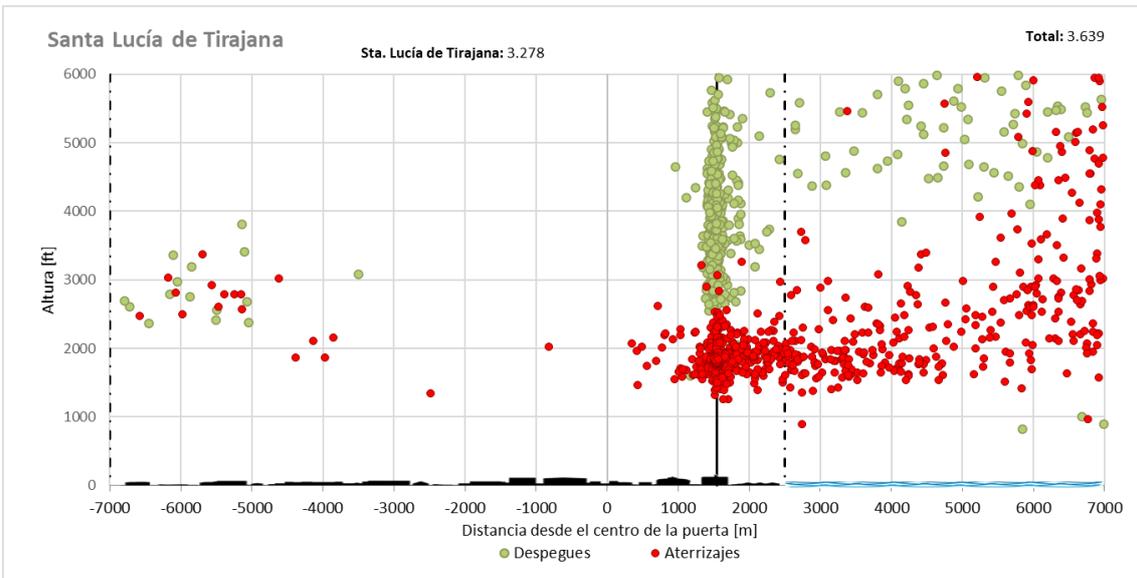
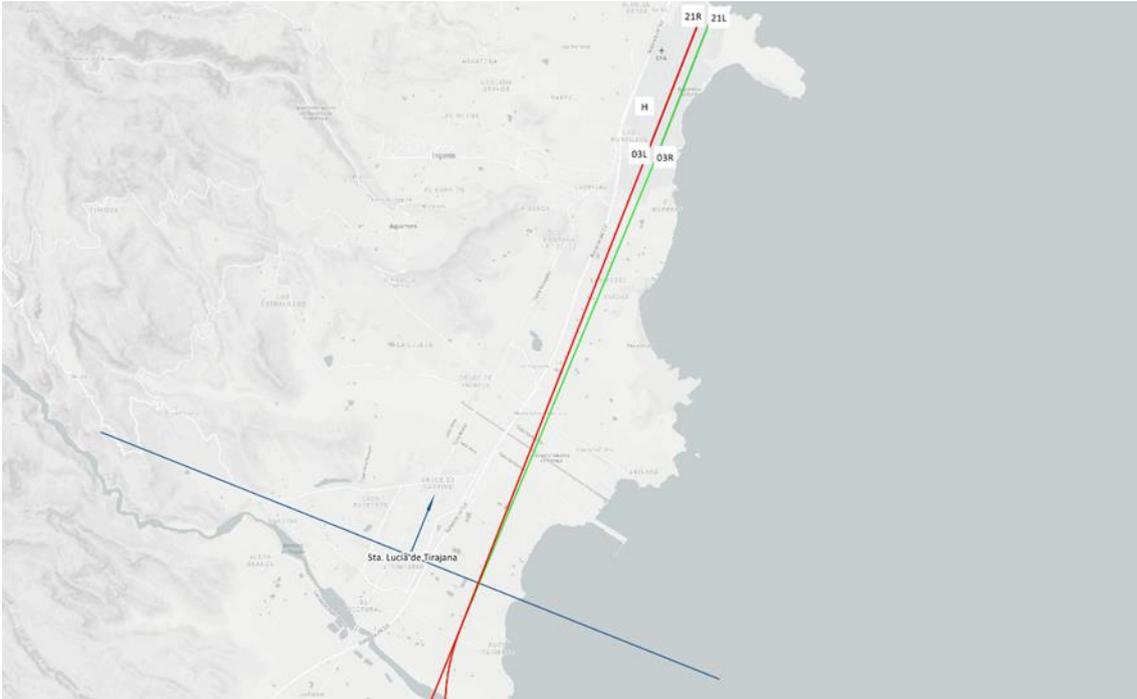
5.2. Ingenio



5.3. Agüimes



5.4. Santa Lucía de Tirajana



Anejo A

Abreviaturas y definiciones

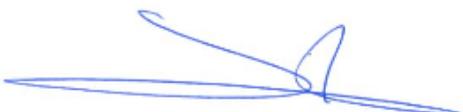
FATO	Área de aproximación final y despegue para operaciones helicóptero. Sobre la FATO se realiza la fase final de la maniobra de aproximación para permanecer estacionario o aterrizar, y desde la que se comienzan las maniobras de despegue.
TMR	Terminal de Monitorado de Ruido.

Índices acústicos

L_{Aeq}	Nivel Continuo Equivalente con ponderación A, representa el nivel sonoro que manteniéndose constante durante el tiempo de medida tiene el mismo contenido energético que el nivel variable observado.
L_{Aeq} Total	Nivel Continuo Equivalente con ponderación A generado por todas las fuentes de ruido para un TMR y durante un período de evaluación.
L_{Aeq} Avión	Nivel Continuo Equivalente con ponderación A que se habría generado si no hubiera existido más ruido que el producido por los aviones durante el período de evaluación.

Índices conforme RD 1367/2007

$L_{Aeq,d}$	Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 12 horas, comprendido entre las 07:00 y 19:00 horas (hora local).
$L_{Aeq,e}$	Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 4 horas, comprendido entre las 19:00 y 23:00 horas (hora local).
$L_{Aeq,n}$	Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 8 horas, comprendido entre las 23:00 y 07:00 horas (hora local) y asignado al día al que pertenece la hora 23:00 h.

<i>Realizado por:</i>	<i>Revisado por:</i>
 <p data-bbox="247 649 782 707">León M León Martín Responsable de Aeropuerto – Laboratorio EVS-M</p>	 <p data-bbox="941 649 1356 707">María Jesús Ballesteros Garrido Director Técnico – Laboratorio EVS-M</p>

Esta versión corregida del informe EVS_9617_LPA_02A_02_2022_vs1 elimina, debido a una errata, el asterisco que indicaba disponibilidad de datos de ruido inferior al 70% en los niveles diurnos del TMR 4 para el mes de diciembre de 2021.

Contacto

Laboratorio de Monitorado

Envirosuite Ibérica S.A.U

- CIF: A-08349649
- Dirección: C/Teide, 5 - 3ª Planta, 28703 - San Sebastián de los Reyes
- E-mail: infolabmonitorado@envirosuite.com

Informe elaborado para:

AENA SME, S.A

- C.I.F: A86212420
- Dirección: C/Peonías, 12, 28042 – Madrid

La reproducción total o parcial de este documento no está permitida en ningún formato, físico o electrónico, sin la autorización previa y por escrito del Laboratorio de Monitorado de Envirosuite Ibérica S.A.U

San Sebastián de los Reyes, 8 de marzo de 2022.

