Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Capítulo I: ASÍ SOMOS

Aena Aeropuertos se presenta un año más como líder dentro del sector de las infraestructuras y la gestión aeroportuaria y consolida su posición como el primer operador aeroportuario.
A través de la Dirección de Navegación Aérea, es el principal proveedor de servicios de tránsito aéreo en España.

Visítanos: www.aena.es
Sede social: Arturo Soria 109 de Madrid.

- **Así somos**
- **Principales hitos y logros**
- **Preparados para el futuro: generando riqueza en nuestro entorno de actuación**
- **Aena en cifras**
- **Inversiones**

"La información presentada en la Memoria RC corresponde a 31 de diciembre 2013.

El 5 de julio se publica en el BOE el Real Decreto-ley 8/2014, de 4 de julio, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia, que establece el cambio de denominación de la entidad pública empresarial Aena que pasará a denominarse ENAIRE y también el de la sociedad mercantil estatal Aena Aeropuertos que en adelante se denominará solamente Aena.

ENAIRE continuará siendo responsable de la gestión de la Navegación Aérea, será la titular de las acciones de Aena y se constituirá en el agente privatizador de la citada sociedad".

Así somos

El **Grupo Aena** es un conjunto de empresas dedicado a la gestión aeroportuaria y a la provisión de servicios de navegación aérea:

- **Aena Aeropuertos S.A.** (de la que Aena posee el 100% del capital) gestiona 46 aeropuertos y 2 helipuertos en España y participa directa e indirectamente en la gestión de otros 15 aeropuertos en todo el mundo. Es el primer operador aeroportuario del mundo por número de pasajeros con más de 187 millones a cierre de 2013.

- El **Ente Público Aena** presta servicios de navegación aérea. Aena es el cuarto proveedor de servicios de navegación aérea en Europa y participa destacada y activamente en diferentes proyectos de la Unión Europea relacionados con la implantación del Cielo Único.

La **Entidad Pública Aena** (EPE Aena), es el proveedor público de servicios de tránsito aéreo en España. Su principal objetivo es **ofrecer la máxima seguridad, calidad y eficiencia** en el desarrollo y operación del sistema de navegación aérea español.

Aena Aeropuertos S.A. es una sociedad mercantil estatal con forma anónima, que tiene encomendada la ordenación, dirección, coordinación, explotación, conservación, administración y gestión de los aeropuertos y helipuertos gestionados por Aena.

Aena proporciona servicios de aeropuertos y navegación aérea con seguridad, calidad, eficiencia y respeto al medio ambiente

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Aena Aeropuertos

Desde su creación en 2011, **Aena Aeropuertos**, S.A. se ha consolidado como el primer operador aeroportuario del mundo por volumen de pasajeros. **Aena Aeropuertos** es una empresa responsable, consciente de que debe desempeñar su papel como motor económico en las áreas de influencia de los aeropuertos con un compromiso permanente de desarrollo y sostenibilidad.

Aena Aeropuertos es uno de los pocos operadores aeroportuarios que gestiona en estructura de red. Este modelo de gestión:

- Permite optimizar los costes mediante las sinergias y economías de escala que se logran al contar con un volumen mayor de negocio, y ofrecer una calidad más elevada y homogénea.

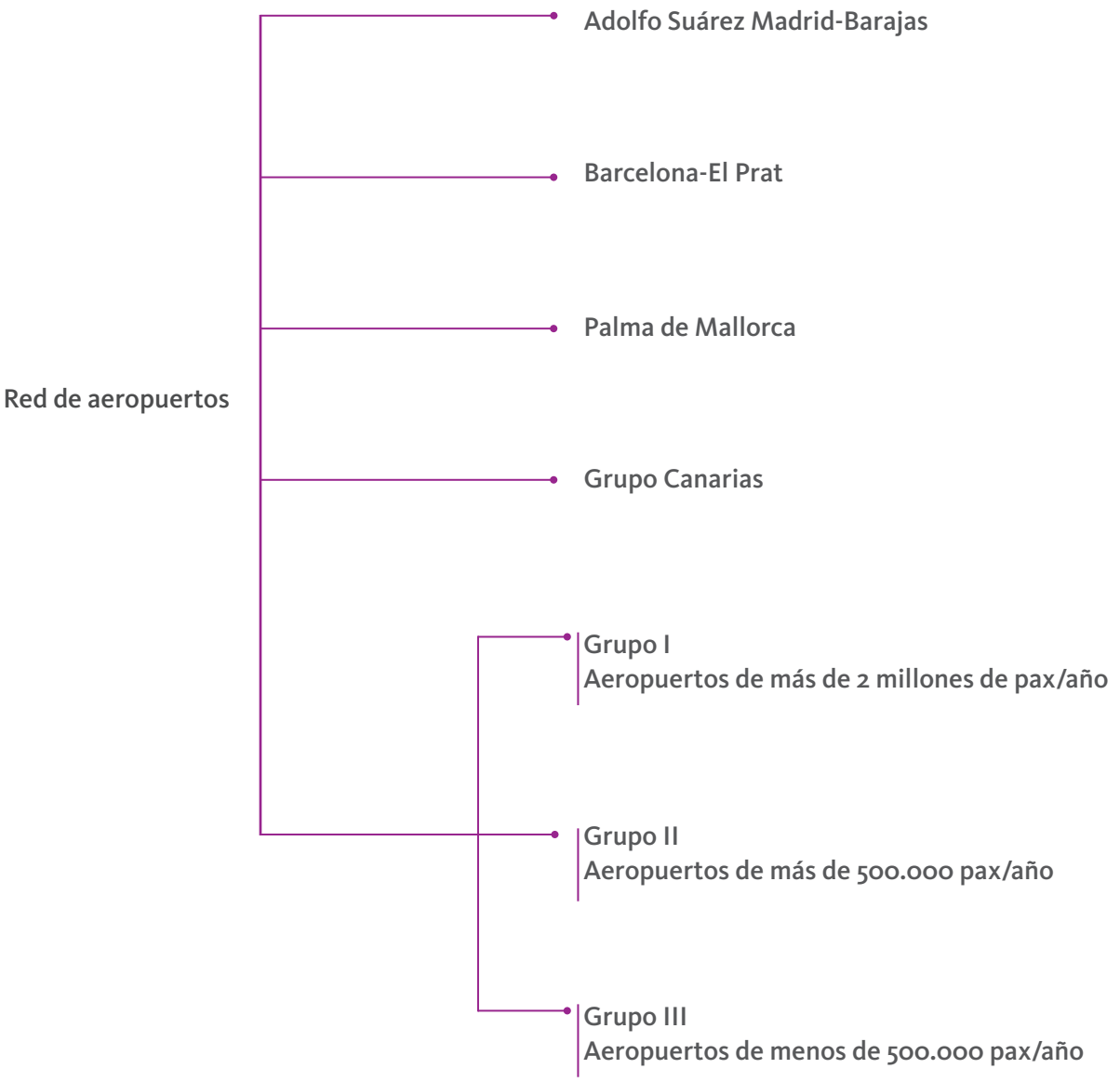
- Que cada aeropuerto pueda tener autonomía en su operativa y así ofrecer a sus clientes un servicio ajustado a sus necesidades y demandas.

- Ofrece ventajas significativas frente a una gestión individualizada, como una mayor capacidad de financiación; la optimización de la operatividad, la seguridad y la gestión de aspectos comerciales; una diversificación de mercados más amplia y una mejor capacidad de interlocución con las compañías aéreas. Además, facilita la participación internacional, al ofrecer una mayor solidez como gestor aeroportuario.

Una estructura en red que ofrece ventajas significativas frente a una gestión individualizada

El conjunto de los aeropuertos y los helipuertos de Aena Aeropuertos incluyen, al cierre de 2013, a dos de los diez aeropuertos más importantes de la Unión Europea por número de pasajeros: Adolfo Suárez Madrid- Barajas y Barcelona-El Prat, en el quinto y noveno puesto, respectivamente.

Aena Aeropuertos tiene encomendada la ordenación, dirección, coordinación, explotación, conservación, administración y gestión de los aeropuertos y helipuertos gestionados por Aena



En España, con 46 aeropuertos y los 2 helipuertos han dotado a Aena Aeropuertos de una red amplia y diversa, que ha permitido desarrollar experiencia en la gestión de aeropuertos de distinta tipología y tamaño. Afectados por un escenario macroeconómico negativo, en el año 2013, y según datos provisionales, los aeropuertos incluidos en la red de Aena Aeropuertos registraron 187,4 millones de pasajeros, lo que supone un 3,5% menos que en 2012: operaron más de 1,79 millones de vuelos (un 7,0% menos) y se transportaron más de 638.000 toneladas de mercancías (-2,0%).

Tipología de aeropuertos	Número de aeropuertos	Pasajeros 2013 (millones)
Turísticos: Palma Mallorca, Málaga-Costa del Sol, Alicante-Elche , Gran Canaria, Tenerife Sur, Ibiza, Lanzarote, Valencia, Fuerteventura, Girona-Costa Brava, Menorca, Reus, La Palma y Almería.	14	91,5
Hub: Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat.	2	75,0
Regionales: Sevilla, Bilbao, Tenerife Norte, Santiago, Asturias, Santander, Jerez, A Coruña, Vigo, FGL Granada-Jaén, Zaragoza, Melilla, San Sebastián, Pamplona, El Hierro, Burgos-Villafría, La Gomera, Vitoria, Logroño-Agoncillo-Agoncillo, Murcia-San Javier, Valladolid, León, Badajoz, Salamanca y Albacete.	25	20,9
Helipuertos: Ceuta y Algeciras **Aviación general*:** Córdoba, Huesca-Pirineos, Madrid-Cuatro Vientos, Son Bonet y Sabadell.	7	0,02
Total	46 aeropuertos + 2 helipuertos	187,4

*Incluye el tráfico de Madrid-Torrejón que desde febrero de 2013 es una base militar sin tráfico civil

PRINCIPALES DATOS DE TRÁFICO 2013

187,4
Millones de pasajeros

1,79
Millones de vuelos operados

638.087
Toneladas de mercancías

Dos aeropuertos entre el top ten de aeropuertos de la Unión Europea: Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat

Proyección internacional

Aena Aeropuertos también disfruta de una gran proyección fuera de España[1].
Aena tiene presencia en 15 aeropuertos internacionales a través de participaciones directas: doce en México, dos en Colombia y uno en Inglaterra (Luton), que en 2013 tuvieron un tráfico conjunto de 40,8 millones de pasajeros, un 8,5% más que en 2012. Aunque el ejercicio 2013 ha supuesto, en general una pérdida de tráfico, el comportamiento no ha sido totalmente homogéneo en todas las tipologías de tráfico y los aeropuertos de la red de Aena.

Aena Aeropuertos Internacional es la sociedad anónima estatal filial de **Aena Aeropuertos** para su desarrollo internacional. Utiliza la experiencia y el *know-how* aeronáutico de **Aena Aeropuertos** alrededor del mundo, participando en la gestión de 15 aeropuertos en diferentes países y en importantes proyectos de navegación aérea, principalmente en Europa.

[1] Si bien no forma parte del alcance de esta Memoria (ver apartado Perfil de esta Memoria), se incluye referencia a Aena Internacional como sociedad instrumental de Aena por la importancia de su actividad y para mostrar la presencia de Aena en el exterior.

Aeropuerto de Londres-Luton

En 2013 Aena Aeropuertos continuó con su estrategia de expansión internacional apostando por la creación de una plataforma internacional que supondrá una oportunidad excepcional para aprovechar el conocimiento y las credenciales de la Compañía

La principal característica de 2013 ha sido el buen comportamiento del tráfico internacional.
Los pasajeros que han tenido el origen o destino fuera del territorio nacional han supuesto casi el 70% del total.
En este ejercicio esta tipología de pasajeros ha crecido un 2,1%, registrándose 129,5 millones de pasajeros durante 2013, el mejor dato obtenido desde que Aena tiene registros estadísticos.
Mientras, el pasajero nacional ha descendido un 14% en comparación con el ejercicio anterior y de igual forma se han reducido las operaciones nacionales en un 7,2%. No obstante, se observa un mejor comportamiento desde el mes de septiembre por la desaceleración en los descensos de pasajeros nacionales.

- En el año 2013, siempre según datos provisionales, los aeropuertos incluidos en la red de Aena Aeropuertos registraron un volumen de operaciones de 1,79 millones de vuelos (7% menos) y se transportaron más de 638.000 toneladas de mercancías (-2,0%).
- El descenso de las operaciones se ha debido a la reducción de los vuelos nacionales principalmente en los aeropuertos más pequeños de la red.
- El descenso de las mercancías se ha debido al mal comportamiento de la carga nacional, sobre todo la que se mueve por Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca.

Concepto	2012	2013
Operaciones (millones)	1.790.861	1.924.866
Mercancías (toneladas)	651.225,235	638.087,365

PRESENCIA INTERNACIONAL DE AENA EN CIFRAS

15
Aeropuertos en el resto del mundo

40,8
Millones de pasajeros

+8,5
Porcentaje de crecimiento

Filiales de Aena*

- Grupo Aena
  - Navegación Aérea
  - Aena
    - Fundación Aena
    - INECO (46%)
    - CRIDA (67%)
    - EMGRISA (0,08%)
    - Grupo Navegación Satélite (19%)
    - GROUPEAD (36%)
  - Aena Aeropuertos
    - Aena Aeropuertos Internacional
    - Barcelona Regional (12%)

Aeropuerto de Gran Canaria

* Filiales de Aena (a 31 de diciembre de 2013)

Aena: proveedor de servicios de tránsito aéreo en España

Aena, a través de la Dirección de Navegación Aérea, es el **principal proveedor de servicios de tránsito aéreo** en España. Su objetivo es ofrecer la máxima seguridad, calidad y eficiencia en el desarrollo y operación del sistema de navegación aérea español.

Asimismo, como cuarto proveedor de servicios de navegación aérea en Europa, participa destacada y activamente en todos los proyectos de la Unión Europea relacionados con la implantación del Cielo Único.

Navegación Aérea se encarga de la gestión y diseño del espacio aéreo español. Además, tal y como se establece en la Ley 9/2010 por la que se regula la prestación de servicios de tránsito aéreo, Aena es la entidad designada para prestar en España los servicios de tránsito aéreo de control de área y control de aproximación, así como los de información de vuelo, de alerta y de asesoramiento asociados a los volúmenes de espacio aéreo en los que se prestan tales servicios.

Es proveedor de servicios de Navegación Aérea certificado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Este certificado abarca los siguientes servicios: de Tránsito Aéreo, de Gestión de Afluencia, de Información Aeronáutica, de Comunicaciones, de Navegación, de Vigilancia y de Información de área terminal (ATIS/DATIS).

Proporciona servicios de tránsito aéreo desde 5 centros de control y 22 torres (incluye el Aeropuerto de Lleida).

Liberalización de servicios de tránsito aéreo (Ley 9/2010, de 14 de abril, por la que se regula la prestación de servicios de tránsito aéreo, contiene entre sus medidas la apertura a nuevos proveedores certificados de servicios de navegación aérea).

Durante 2013 se produjo la transferencia del servicio de control en los aeropuertos de A Coruña, Jerez, Lanzarote, Valencia, Sevilla, Ibiza y Fuerteventura, uniéndose así a los aeródromos cuyo servicio de control se liberalizó en 2012 (La Palma, Vigo, Madrid-Cuatro Vientos y Sabadell).

NAVEGACIÓN AÉREA EN CIFRAS

328

Radioayudas que prestan apoyo al guidado en Ruta y TMA y a las aproximaciones en los aeropuertos

52

Sistemas de vigilancia para Ruta TMA y Superficie

64

Centros de emisores y 19 receptores, no se incluyen otros emplazamientos característicos como ACC o torres,que también tienen equipamiento T/A

132

Nodos REDAN (incluyen nodos en emplazamientos militares)

Iniciativas más relevantes del 2013 en Navegación Aérea

- Finalización del proceso de transición de torres de control liberalizadas: Jerez, A Coruña, Valencia, Lanzarote, Sevilla Ibiza y Fuerteventura.
- Implantación nuevas herramientas para la optimización de la gestión del espacio aéreo:
  - AMAN (Secuenciador de Arribadas) en los Centros de Control de Madrid y Barcelona.
  - CDM en los aeropuertos de Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat. Nuevos procedimientos de gestión de afluencia con el objeto de mejorar la gestión de las regulaciones y los encaminamientos de tráfico.
- Implantación de nuevos procedimientos GNSS (satélite).
- Nuevos procedimientos de llegadas y salidas en diversos aeropuertos.
- Aplicación de nuevos criterios para la gestión de las plantillas de control.
- Procesos de formación para la habilitación de los controladores procedentes de las torres de control liberalizadas.
- Puesta en servicio nuevas funcionalidades SACTA para las posiciones de trabajo de los controladores.
- Inicio de implantación de los sistemas ORION y SIRA para la monitorización remota de los sistemas, optimizando los procesos de explotación técnica.
- Aplicación de medidas de eficiencia en la gestión económica para la reducción del gasto.

NAVEGACIÓN AÉREA. EVOLUCIÓN DE MOVIMIENTOS 2010-2013

FIR (Regiones de Información de Vuelo)	2011	2012	2013	%Variación 12/13
Península	1.827.515	1.698.653	1.525.379	-2,0%
Canarias	312.426	288.146	264.061	-3,6%
Total España	**1.953.589**	**1.813.913**	**1.617.907**	-2,4%

La evolución del tráfico gestionado por la dirección de Navegación Aérea en 2013 con respecto al año anterior ha disminuido un 2,4% del total de tráficos gestionados en la Región de Información de Vuelo (FIR) España.

En breve

EGNOS: una gran oportunidad para Aena

El 26 de junio de 2013, la ESSP (European Satellite Services Provider) y la CE firmaron, tras una licitación pública en la que se ha competido con las más importantes empresas europeas en la operación de infraestructuras aeroespaciales, el nuevo contrato para la operación, mantenimiento y provisión de los servicios EGNOS hasta el año 2022.

Noticia publicada en el boletín interno de noticias del Grupo Aena nº153

Reportaje publicado en el número 180 de la revista Aena Noticias

Principales hitos y logros

Con la profunda transformación llevada a cabo en los últimos años se ha logrado la viabilidad económica de la Compañía.
Los pilares de crecimiento han sido fundamentalmente:

- Mejora de la eficiencia en la gestión y reducción de costes.
- Incremento de los ingresos aeronáuticos y comerciales.
- Racionalización de las inversiones.
- Nuevo enfoque de la estrategia internacional.

Estos pilares tendrán continuidad en los próximos años y posicionan a Aena Aeropuertos como una Compañía rentable de referencia mundial. Los principales datos económicos así lo reflejan.

Este conjunto de medidas llevadas a cabo, tanto por la vía de los gastos como de los ingresos, ha supuesto una importante reestructuración de la Compañía y ha permitido su entrada en rentabilidad, casi duplicando el EBITDA ajustado en dos años, pasando de un EBITDA ajustado en 2011 de 883 M€ a 1.610 M€ en 2013.

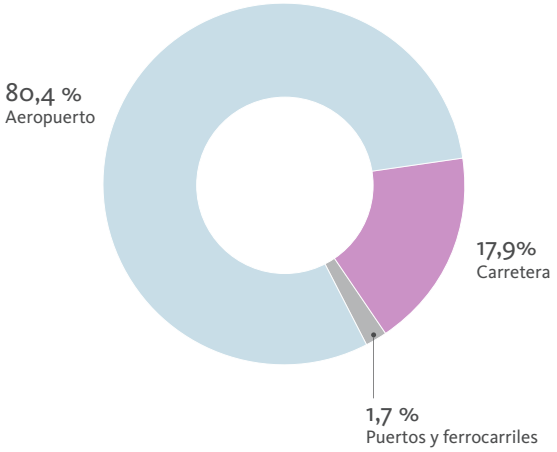
A su vez, Aena Aeropuertos ha pasado de registrar pérdidas de 215 millones de euros en 2011 a un beneficio neto de 597 millones de euros en 2013.
Lo anterior, junto con la reducción de inversiones mencionada, ha llevado a una reducción del endeudamiento (medido como deuda financiera neta entre EBITDA ajustado) de 13,8 en 2011 a 7,1 en 2013.

"Aena Abandona los números rojos" Noticia publicada en el Boletín interno de Noticias de Aena Nº 182

Aena Aeropuertos ha pasado de registrar pérdidas de 215 millones de euros en 2011 a un beneficio neto de 597 millones de euros en 2013

Preparados para el futuro: generando riqueza en nuestro entorno de actuación

La Compañía está estrechamente vinculada a un sector estratégico en España: el turismo.
El transporte aéreo es un sector estratégico para España por su impacto económico y social y representa el 7% del PIB nacional además de contribuir en términos de conectividad, accesibilidad, cohesión y vertebración territorial.



Fuente: Datos Turespañ. Movimentos turísticos en fronteras (Frontur) - Diciembre 2013

De los datos facilitados por el Instituto de Estudios Turísticos se desprende que a lo largo de 2013 visitaron España una cifra récord de 60,7 millones de turistas, lo que supone un incremento del 5,6% con respecto al año anterior.
Con ello, España ha superado el récord alcanzado en 2008 (58,7 millones), recuperando así el tercer puesto como país receptor de turistas, al superar a China, y situarse por detrás de Francia (83 millones) y Estados Unidos (67 millones).
El turismo representa el 11% del PIB español. Esto ha ido acompañado de un mayor gasto de estos turistas que gastaron en España casi 60.000 millones de euros, lo que supone un incremento del 9,6% según la última encuesta de gasto turístico.
Del total de turistas extranjeros, que viajaron a España durante el transcurso de 2013, 48,8 millones (el 80,4%) utilizaron el avión como medio de transporte, el 17,9% se desplazaron por carretera, y el 1,7% utilizaron otros medios de transporte (puertos y ferrocarril).
Adicionalmente, no hay que olvidar que España es la puerta de entrada y salida de Latinoamérica por vía aérea.

AENA EN CIFRAS

187,4
Millones de pasajeros gestionados en 2013

40,8
Millones de pasajeros gestionados en el resto del mundo

2.876,8
Millones de ingresos ordinarios (incluidos ingresos de Aena Internacional)

7.320
Empleados en Aena Aeropuertos (a 31/12/2013)

En breve

Aena apoya la promoción de Palma de Mallorca

Aena Aeropuertos y la Fundación Turismo Palma de Mallorca 365 han firmado un convenio para promocionar el turismo en la isla y reducir la estacionalidad del aeropuerto balear. El acuerdo facilitará la cesión de espacios promocionales en el aeródromo para la difusión de las actividades y los atractivos de la isla durante la temporada media y baja, con el fin de atraer a los turistas durante todo el año. Por su parte, la Fundación Turismo Palma de Mallorca asumirá la realización de todos los materiales promocionales. El acuerdo tendrá vigencia de un año, aunque podrá prorrogarse. En definitiva, una excelente oportunidad que facilitará el desarrollo económico de la isla y que potenciará su valor turístico.

De izquierda a derecha: Álvaro Gijón, teniente alcalde de Turismo y Coordinación municipal, Mateo Isern, presidente de la Fundación Palma de Mallorca 365 y alcalde de la ciudad, Javier Marín, director general de Aena Aeropuertos y José A. Álvarez, director del Aeropuerto de Palma de Mallorca en el momento de la firma. Publicado en Boletín interno de noticias del Grupo Aena (julio 2013).

Aena realiza un importante esfuerzo para:

- La potenciación del sector aéreo como instrumento para la vertebración territorial: aplicación de criterios de insularidad en la fijación de las tasas aeroportuarias en los aeropuertos de las Islas Canarias y Baleares y aplicación de las correspondientes Obligaciones de Servicio Público (OSP).

- Contribuir a la competitividad de España fomentando la conectividad con las principales ciudades del mundo: potenciando el desarrollo de los aeropuertos "hub" para facilitar la conectividad con aquellas zonas del mundo con mayor dinamismo económico y comercial, favoreciendo el establecimiento de nuevas rutas desde los aeropuertos de la red con objeto de mejorar la movilidad mediante medidas como el establecimiento de bonificaciones a las tarifas aeroportuarias para favorecer la conectividad con dichos países.

Además, Aena también participa como facilitador en las Negociaciones Aéreas Bilaterales para la conclusión de Acuerdos sobre transporte aéreo entre España y países no UE, para promover la apertura de los mercados aéreos internacionales al objeto de facilitar el desarrollo de flujos de tráfico con origen/destino nuestro país.

Aeropuerto de Barcelona-El Prat

Aena en cifras

INGRESOS OBTENIDOS (EN MILES DE EUROS)

Indicador (miles €)	EPE 2011	AASA 2011	AGREGADO 2011	EPE 2012	AASA 2012	AGREGADO 2012*	EPE 2013	AASA 2013	AGREGADO 2013*
Valor económico generado	1.267.283	1.451.537	3.245.495	967.041	2.601.315	3.318.407	933.305	2.877.825	3.598.364
Importe neto de la cifra de negocios	1.070.975	1.444.360	3.212.972	953.597	2.589.497	3.307.460	928.224	2.871.002	3.586.083
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	2.776	5.229	13.502	1.275	6.220	7.703	1.181	6.415	7.841
Ingresos financieros	4.759	1.948	19.021	296.009	5.598	3.244	3.900	408	4.440
Valor económico distribuido	1.122.637	901.795	2.518.333	1.104.056	1.773.367	2.295.666	1.007.271	1.949.252	2.529.083
Valor económico retenido	144.646	549.742	727.162	146.825	827.948	1.022.741	73.966	928.573	1.069.281

* Cuentas agregadas de Aena EPE y Aena Aeropuertos. Para consultar el informe de cuentas consolidadas ver www.aena.es

GASTOS GENERADOS (EN MILES DE EUROS)

Indicador (miles €)	EPE 2011	AASA 2011	AGREGADO 2011	EPE 2012	AASA 2012	AGREGADO 2012*	EPE 2013	AASA 2013	AGREGADO 2013*
Valor económico distribuido	**1.122.637**	**901.795**	**2.518.333**	**1.104.056**	**1.773.367**	**2.295.666**	**925.618**	**1.243.017**	**1.952.409**
Aprovisionamientos	93.694	131.663	105.797	69.656	199.687	83.245	69.143	197.891	88.726
Gastos de personal	581.360	217.855	960.304	561.143	372.120	937.484	534.924	337.992	877.104
Otros gastos de explotación (eliminando los tributos y pérdidas y variación de provisiones por operaciones comerciales y la Fundación)	149.290	475.636	939,506	161.040	722.860	825.650	**135.190**	**647.554**	741.713
Gastos financieros por deudas con terceros	217.250	52.111	397.279	307.144	319.106	342.758	236.839	14.808	251.813
Impuestos	79.261	24.530	113.665	3.366	159.594	104.822	-50.478	44.772	-6.947

* Cuentas agregadas de Aena EPE y Aena Aeropuertos. Para consultar el informe de cuentas consolidadas ver www.aena.es

GASTOS E INVERSIONES AMBIENTALES (EN MILES DE EUROS)

Indicador (miles €)	2011	EPE 2012	AASA 2012	AGREGADO 2012*	EPE 2013	AASA 2013	AGREGADO 2013*
Gastos ambientales	11.109 [1]	551	10.192	10.743[2]	385	8.842	9.224[3]
Inversiones ambientales	27.633	-	56.635	56.754	-	21.474	21.486

[1] Se desglosa en: Reparaciones y conservación (319 miles €), Servicios profesionales independientes (43 miles €) y Otros servicios externos (20 miles €).
[2] Se desglosa en: Reparaciones y conservación (7.258 miles €) y Servicios profesionales independientes (1.584 miles €).
[3] Se desglosa en: Reparaciones y conservación (7.577 miles €), Servicios profesionales independientes (1.627 miles €) y Otros servicios externos (20 miles €).

SUBVENCIONES RECIBIDAS (MILLONES DE EUROS)

Indicador (miles €)	EPE 2011	AASA 2011	AGREGADO 2011	EPE 2012	AASA 2012	AGREGADO 2012	EPE 2013	AASA 2013	AGREGADO 2013
Subvenciones de capital brutas registradas	64,9[1]	- [2]	64,9	-	59,87[3]	59,8	-	21,2	21,2[4]

[1] A 31 de mayo de 2011, las subvenciones de capital registradas por AENA, 64,9 millones de euros, corresponden en su totalidad a subvenciones de capital de Organismos Oficiales Europeos (FEDER). El total de subvenciones de capital netas de impuestos pendientes de imputar a resultados a 31.12.2011 de Aena EPE, asciende a 3,8 millones de euros.

[2] A partir del 1 de junio de 2011, mediante aportación no dineraria, se traspasa a Aena Aeropuertos SA, la totalidad de las subvenciones recibidas en 2011. El total de subvenciones de capital netas de impuestos pendientes de imputar a resultados a 31.12.2012 de Aena Aeropuertos SA, asciende a 660 millones de euros.

[3] Durante 2012, las subvenciones de capital registradas por AENA se corresponden en su totalidad con subvenciones de capital de Organismos oficiales europeos (FEDER) concedidas a AASA. Asimismo, el total de subvenciones de capital, netas de impuestos, pendiente de imputar a resultados a 31.12.2012, asciende a 683,9 millones de euros.

[4] A 31 de diciembre de 2013, el Grupo ha percibido subvenciones afectas a su inmovilizado material e intangible por un importe acumulado de 470,4 millones de euros neto de impuestos (484,4 millones de euros en 2012) (véase Nota 12-d). El coste bruto de los activos afectos a estas subvenciones es de 2.457 millones de euros, de los cuales 2.456,1 millones de euros corresponden a inmovilizado material, y 0,9 millones de euros corresponden a inmovilizado intangible.

Inversiones

Tras concluir un periodo de importantes inversiones en nuevas infraestructuras, se plantea un nuevo escenario de racionalización de las inversiones, de la forma más eficaz y eficiente y priorizando los proyectos verdaderamente necesarios y viables. En 2013 se invirtió por un total de 580,6 millones euros, de los cuales 492,3 millones de € correspondieron a Aena Aeropuertos y el resto a Aena EPE.

Con las inversiones que realiza Aena se mejora la funcionalidad de los aeropuertos, lo que contribuye a mejorar la movilidad de las personas y por tanto al desarrollo de la región

En el año 2013 se ha invertido pensando fundamentalmente en proyectos necesarios y viables, dando relevancia a inversiones destinadas a:

- Actuaciones comerciales en aeropuertos: Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Málaga-Costa del Sol, Gran Canaria o la ampliación de la superficie comercial en el SKY CENTER de la T1 del aeropuerto de Barcelona-El Prat.
- Ampliaciones de los terminales de los aeropuertos: Vigo y Gran Canaria, o el inicio de los trabajos de ampliación de la pista de vuelo de A Coruña.

Paralelamente, y como principales actuaciones finalizadas en 2013, destacan las centrales eléctricas de Málaga y Valencia, la adecuación de canales y RESAS en el campo de vuelo del aeropuerto de Barcelona-El Prat, la adecuación de los campos de vuelo de Vigo y Valencia o las mejoras de las plataformas de aeronaves de Tenerife Norte y Zaragoza.

Cabe destacar, finalmente, las inversiones destinadas a la certificación de los aeropuertos, con el fin de garantizar los estándares de seguridad operacional exigidos por la aviación civil internacional.

De cara a los siguientes ejercicios las actuaciones inversoras en los aeropuertos de Aena durante los próximos años estarán enfocadas a cumplir con los objetivos de mantenimiento y capacidad que asegurarán su futuro. Por ejemplo, está prevista la puesta en servicio de los terminales de Gran Canaria y Vigo y continuar con la ejecución de la ampliación de la Pista de A Coruña (que tiene prevista su finalización en el año 2015). Asimismo, se trabajará en la nueva depuradora del aeropuerto de Lanzarote, la ampliación del anillo de climatización y las actuaciones para CAT II/III del Aeropuerto de Zaragoza.

LA INVERSIÓN EN CIFRAS

580,6
Millones de euros invertidos en 2013

492,3
Millones de euros correspondientes a Aena Aeropuertos

88,3
Millones de euros correspondientes a Aena

550,3
Millones de euros de inversión prevista para 2014

-11,8
% descenso acumulado previsto del periodo 2014 al 2018