



NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración

Aena adjudica la construcción del Área provisional de tratamiento de pasajeros en el Aeropuerto de Alicante

A la UTE formada por las empresas SEOP y LUBASA por 6.057.743,96 euros

Aprueba la licitación del Nuevo Área Terminal por un importe de 308.502.144,17 euros

30-nov-04.- El Consejo de Administración de Aena ha adjudicado en su última reunión la construcción del Área provisional de tratamiento de pasajeros en el Aeropuerto de Alicante a la UTE formada por las empresas SEOP y LUBASA por un importe de 6.057.743,96 euros. El plazo de ejecución es de 11 meses.

El expediente de esta obra contempla las siguientes actuaciones:

- Demolición del actual bloque técnico, instalaciones y servicios como agua, saneamiento, iluminación de la urbanización, red exterior contra incendios y tendido de energía eléctrica.
- Construcción de un edificio para el tratamiento de pasajeros de planta rectangular, con unas medidas aproximadas de 96,6 por 40,4 metros y dos alturas de proceso.
- Conexión con el actual Edificio Terminal.
- Adecuación de la urbanización habilitando aparcamiento de autobuses y vehículos ligeros.
- Modificación de los accesos para el correcto funcionamiento del Edificio.

La solución arquitectónica adoptada para el Área provisional de tratamiento de pasajeros permitirá su reutilización como edificio de campo con actividades alternativas.

NUEVO ÁREA TERMINAL

Por otra parte, el Consejo de Administración de Aena ha aprobado el inicio del expediente del Nuevo Área Terminal del Aeropuerto de Alicante. El importe de licitación es de 308.502.144,17 euros y el plazo de ejecución es de 42 meses.

Entre las actuaciones que contempla el proyecto figuran:

- La construcción del nuevo edificio terminal (situado al este del ya existente) que se constituye como único edificio procesador.
- Está prevista la construcción de dos diques de embarque de nueva planta, el primero paralelo a la pista por el borde de la actual plataforma y el segundo perpendicular al primero por la fachada del lado aire del nuevo edificio terminal. Estos diques de dos plantas une el actual edificio y el nuevo a modo de corredor, y dispondrá de once pasarelas con sus respectivas salas de embarque, zonas comerciales intermedias y el resto de dotaciones propias de este tipo de edificios.
- El expediente recoge la construcción de un nuevo edificio de aparcamiento, compuesto por dos bloques unidos al nuevo edificio terminal mediante dos pasarelas. También se prevé la construcción de una estación de autobuses en el semisótano del edificio terminal.
- El proyecto establece la construcción de los nuevos accesos y su urbanización, ampliando y adaptando los viales actuales. En relación con la urbanización cabe destacar la posibilidad de crear un núcleo de unión a modo de intercambiador entre los flujos de pasajeros procedentes del edificio terminal, estación de ferrocarril, estación de autobuses y aparcamiento elevado.
- La remodelación-adaptación del actual terminal a la nueva configuración.
- Nueva central termofrigrorífica y unión con los edificios por galería de instalaciones.

Con la construcción del nuevo área terminal el Aeropuerto de Alicante dispondrá de un hall de facturación con una superficie de 15.500 m² frente a los 5.700 actuales y pasará de 38 a 114 mostradores de facturación. El hall de llegadas aumentará de los 1.000 m² actuales a cerca de 7.900 m². En la zona de embarque, la superficie tendrá unos 31.000 m² y 40 puertas de embarque, ya que se prevé la utilización de parte de la zona actual con sus puertas de embarque.

En cuanto a los hipódromos de entrega de equipajes, el nuevo área terminal contará con 14 cintas (hoy tiene 9) y la superficie de las salas de recogida de equipajes será de cerca de 15.900 m² (en la actualidad suman casi 4.300 m²).

Los aparcamientos sumarán a las 2.000 plazas de vehículos actuales 4.200 más, y a las 31 plazas de autobuses otras 73 posiciones más.

CONTROL Y VIGILANCIA

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado además el inicio del expediente de la Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia del Nuevo Área Terminal del Aeropuerto de Alicante. El importe de licitación es de 6.132.200 euros y el plazo de ejecución es de 59 meses.

El objeto de este expediente es suministrar apoyo técnico al director de la obra en la fase inicial previa al inicio de la misma y la asistencia técnica posterior para el control y vigilancia de la obra hasta su terminación, así como desempeñar las tareas de coordinación en materia de seguridad y salud.



Acera de salidas.



Vestíbulo de Facturación.



Dique de Embarque.



Vista general Nuevo Área Terminal