

**Aena**



*Aeropuerto de Menorca*

### NOTA DE PRENSA

A la UTE constituida por Construcciones San José y Sacyr, por un importe de más de 52 millones de euros

## **Adjudicadas las obras de ampliación del edificio terminal del Aeropuerto de Menorca**

Entre las actuaciones están la ampliación de la zona de facturación y la construcción de un nuevo dique de embarque y de un edificio de transición

**30-jul-04.-** Aena ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas formada por Sacyr y Construcciones San José, la realización de las obras de ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Menorca.

El importe de esta adjudicación, adoptada por Consejo de Administración de Aena en su última reunión, es de 52.045.605 € y su plazo de realización de las obras será de 32 meses.

Teniendo en cuenta las previsiones de un aumento de tráfico, (y por consiguiente, de pasajeros), este proyecto tiene como objetivo proveer a los usuarios de este aeródromo de unas infraestructuras de calidad, seguras, modernas, adecuadas y que den respuesta a las oscilaciones de tráfico que se producen tanto entre las temporadas de invierno y de verano, como entre los diferentes días de la semana.

La ampliación de la terminal, edificio de tres alturas, planta rectangular y de aproximadamente 192m de largo por 62m de ancho, se realizará hacia el oeste. Entre las actuaciones a ejecutar se contempla la ampliación del hall de facturación, la construcción de un nuevo dique de embarque, la construcción de un edificio de transición entre el edificio terminal actual y el nuevo destinado a embarques, y el desarrollo de la sala de recogida de equipajes.

Esta obra incluye la profunda remodelación y renovación del edificio terminal actual, con el fin de que el conjunto final resultante sea profundamente homogéneo. Teniendo en cuenta que esta unificación requiere una intervención en toda la superficie de la terminal, se han planificado las obras

teniendo en cuenta los plazos de temporada alta y baja, de modo que se mantenga en todo momento la operatividad del aeropuerto.

### **FACTURACIÓN Y ENLACE A ZONA DE EMBARQUE**

La zona de facturación existente se agranda a costa de lo que hoy se conoce como salidas internacionales. Así, de 21 mostradores de facturación, se pasará a contar con 42, dos de ellos, como ya ocurre en la actualidad, para equipajes especiales como bicicletas o tablas de surf.

La facturación será pasante y canalizará los desplazamientos de los pasajeros hacia el dique de embarque. El presente edificio terminal y, por consiguiente, el área de facturación, quedará unido al dique de embarque por otra construcción de unos 171m de largo por 26m de ancho, que hará las veces de enlace o centro de comunicación, y que recogerá a los pasajeros que hayan facturado y suban al nivel de embarque. Éste espacio, que se distinguirá exteriormente por su cubierta ajardinada, contará con escaleras mecánicas y ascensores, uno de ellos panorámico, que comunicarán los tres niveles de llegadas, facturación y salidas.

Tras pasar los filtros de seguridad, el pasajero accederá al dique de embarque, atravesando las nuevas y amplias zonas comerciales y de restauración.

Durante la temporada baja, la zona sur de la sala de facturación podrá cerrarse, para economizar recursos, mediante tabiques plegables.

### **EMBARQUE Y SALIDAS**

El dique de embarque, de aproximadamente 230m de largo y 33m de ancho, se elevará paralelo a la pista de vuelo. Contará con una cubierta de forma aerodinámica, recuerdo de un ala de aeronave, e irá dotado de cinco pasarelas telescópicas, tres de ellas para aviones de gran tamaño y las restantes para aparatos de menores dimensiones.

En contraposición con la tersa frialdad de los acabados exteriores en aluminio, el interior del dique será cálido, predominando los acabados en madera, en muchos casos perforada para absorber el ruido de los aviones y procurar un ambiente acústicamente agradable. Los techos también contribuirán a disminuir la reverberación y el rumor exterior.

Por otro lado, la zona de espera del nuevo dique dispondrá de cinco puertas para embarque por pasarela, diez para acceder a aeronaves estacionadas en remoto y una para tránsitos.

### **LLEGADAS Y RECOGIDA DE EQUIPAJES**

La planta de llegadas del edificio terminal estará planteada de tal forma que durante la temporada baja se pueda cerrar la mitad del vestíbulo, con la consiguiente optimización de espacio, personal y consumo de energía.

La nueva sala de recogida de equipajes, ampliación de la existente, estará dotada de seis hipódromos, dos de ellos dobles. Los equipajes descenderán hacia los hipódromos de recogida mediante nuevos sistemas de cintas de transporte.

Los pasajeros que desembarquen mediante pasarela, accederán a la terminal a través del dique, descendiendo de inmediato a la planta inferior para la recogida de equipajes. Los que procedan de aviones en remoto llegarán en jardinera a un nivel inferior del dique y, desde allí, bajarán a la zona de recogida de equipajes.

Los flujos de pasajeros en las llegadas se han optimizado también para que sean más sencillos y rápidos, incluyendo las inspecciones de pasaportes y el paso por aduana para aquellos pasajeros que tengan que sufrirlas.

### **PATIO DE CARRILLOS**

El nuevo patio de carrillos (zona de manipulación de equipajes), estará situado a cubierto bajo el edificio de conexión y contará con las instalaciones para equipajes de llegada y de salida.

El 100% de los equipajes de salida serán sometido a la inspección automática de seguridad antes de ser cargados en las bodegas de los aviones.

## **URBANIZACIÓN**

En el exterior, se ampliará la urbanización dotándola de una nueva ubicación para taxis y autocares. En concreto se creará, junto a la fachada norte del terminal, 31 plazas de estacionamiento de autobús y 27 para taxi, con una comunicación directa con el edificio y un acceso protegido por marquesinas ante posibles inclemencias del tiempo.

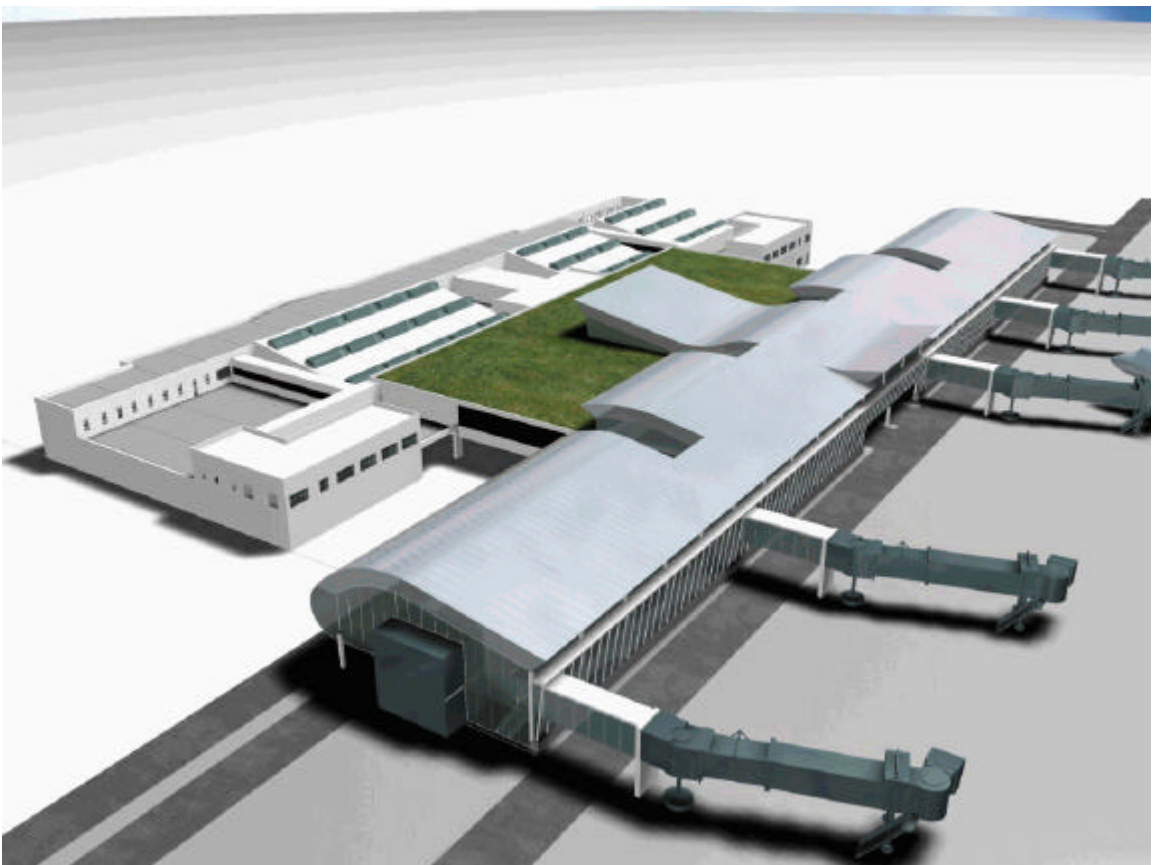


Imagen virtual de la futura ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Menorca