



## NOTA DE PRENSA

Actuación incluida en el plan de ampliación.

### **Mañana el Aeropuerto de Alicante pondrá en servicio la nueva Área provisional de tratamiento de pasajeros (T2)**

- Aumenta la capacidad operativa más de un 20% hasta las 22 operaciones / hora
- Las puertas de embarque pasan de 12 a 16

**15-ene-07.-** Mañana martes, entrará a dar servicio la nueva Área provisional de tratamiento de pasajeros del Aeropuerto de Alicante (T2), con lo que los pasajeros disfrutarán de una nueva zona de embarque, más espaciosa y luminosa, a la que de momento accederán desde la terminal principal, a través de un módulo de unión que conecta ambos edificios.

La facturación y recogida de equipajes seguirán realizándose en la terminal principal, hasta la temporada de verano, momento en el cual también podrán llevarse a cabo en la T2.

Esta obra ha implicado, entre otras, las siguientes actuaciones:

- La demolición del antiguo bloque técnico (oficinas de Aena), y construcción de un edificio para el tratamiento de pasajeros de planta rectangular, con unas medidas aproximadas de 96,6 por 40,4 metros y dos alturas.
- La conexión al Edificio Terminal principal.
- La adecuación de la urbanización habilitando aparcamiento de autobuses y vehículos ligeros.
- La modificación de accesos para el correcto funcionamiento del edificio.

Con la entrada en funcionamiento de la T2, el Aeropuerto de Alicante dispondrá de 4 puertas de embarque más, con lo que pasará de 12 a 16 puertas de embarque. Además, la capacidad operativa del aeropuerto aumentará en un 22%, al incrementar de 18 a 22 las operaciones por hora.



Para la temporada de verano, entrarán en servicio 14 mostradores de facturación y 2 cintas de recogida de equipajes, con lo que se completará la puesta en marcha de este nuevo edificio terminal. Para este momento, está previsto que el aeropuerto alcance las 24 operaciones por hora.

Con la construcción de la T2 se da respuesta a la demanda de tráfico en el Aeropuerto de Alicante mientras se realizan las obras de la Nueva Área Terminal (NAT), que en estos momentos se están llevando a cabo en el lado este de la actual terminal principal.

Las obras del Área provisional de tratamiento de pasajeros (T2), han sido realizadas por la UTE formada por las empresas SEOP y LUBASA y han supuesto una inversión superior a los 6 millones de euros.



Vista completa de la T2.



Conexión de la T2 con la Terminal principal.

---