



# 3 Aena Aeropuertos

El nacimiento de Aena Aeropuertos, en junio de 2011, obedece a un importante cambio en el modelo de gestión de Aena. La nueva empresa asume todas las competencias de gestión aeroportuaria y se prepara para hacer posible la entrada de capital privado. Una empresa que nace con una gran experiencia a sus espaldas: es el primer gestor aeroportuario del mundo por número de pasajeros, más de 200 millones en 2011, con una red de 47 aeropuertos y dos helipuertos en España y que también participa directa o indirectamente en la gestión de otros 29 aeropuertos en el mundo.

## Aeropuertos

En el año 2011, los aeropuertos españoles registraron más de 204,3 millones de pasajeros (un 6 % más que en 2010), operaron más de 2,1 millones de vuelos (+1 %) y se transportaron más de 672.000\* toneladas de mercancías (+3 %).

Estas cifras reflejan un crecimiento de pasajeros, operaciones y carga. Por lo tanto, se aprecia una recuperación del tráfico en general en todos sus indicadores.

### PASAJEROS

Un total de 204.386.371 pasajeros utilizaron las instalaciones de la red durante el 2011, lo que representa un crecimiento del 6% respecto a 2010. Del total de estos pasajeros, 203.305.122 corresponden a vuelos comerciales (+6,1%). De ellos, 127.082.235 utilizaron vuelos internacionales (+10,5%), y 76.222.887 viajaron en vuelos nacionales (-0,6%).



Aeropuerto de Madrid-Barajas

\*No incluye otras clases de tráfico ni tránsitos

Entre los principales aeropuertos por tráfico de pasajeros, Madrid-Barajas continúa siendo el mayor de la red, con 49.671.270 pasajeros, lo que supone un decremento del 0,4% respecto a 2010. Le siguen Barcelona-El Prat, con 34.398.226 pasajeros (+17,8%); Palma de Mallorca, con 22.726.707 (+7,6%); Málaga-Costa del Sol, con 12.823.117 (+6,3%); Gran Canaria, con 10.538.829 (+11,1%); y Alicante, con 9.913.731 (+5,7%).

Entre los principales aeropuertos por tráfico de pasajeros, Madrid-Barajas continúa siendo el mayor de la red, con 49.671.270 pasajeros

Entre los mayores crecimientos porcentuales, destacan los helipuertos de Algeciras y Ceuta, con un crecimiento del 130,2% y 56,8% respectivamente, y los aeropuertos de Zaragoza (+24,0%), Santander (+21,4%), Fuerteventura (+18,6%), Valladolid (+17,8%), Sevilla (+17,4%), Santiago (+13,4%), Lanzarote (+12,3%), Ibiza (+12,0%) y La Palma (+7,6%).

Durante el 2011, aumentó el tráfico internacional de pasajeros hasta un 10,5%, en el con-



Interior de la nueva terminal del Aeropuerto de Santiago

A lo largo de 2011, en los aeropuertos de la red operaron un total de 2.140.308 vuelos



Avión en plataforma en el Aeropuerto de Burgos

junto de la red. Destaca el crecimiento de los Aeropuertos de Fuerteventura (+26,1%), Sevilla (+24,8%), Barcelona-El Prat (+23,5%), Tenerife Sur (+22,5%), Valencia (+18,3%), Zaragoza (+17,6%), Lanzarote (+17,2%), Gran Canaria (+17,0%), Ibiza (+13,7%) y A Coruña (+12,7%).

Desde enero de 2011, se puede observar una recuperación del tráfico aéreo mensual de pasajeros en diferentes aeropuertos como Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Tenerife Sur, Alicante, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca, Fuerteventura, Lanzarote, Ibiza, Sevilla y Santiago. A lo largo del año se han ido incorporando otros aeropuertos a esta tendencia de crecimiento.

#### AERONAVES

A lo largo de 2011, en los aeropuertos de la red operaron un total de 2.140.308 vuelos, lo que supone un aumento del 1 % con respecto al número de movimientos de 2010. Del total, 1.871.609 corresponden a vuelos comerciales (+2,6%), de los que 898.299 fueron nacionales (-2,5%) y 973.310 tuvieron carácter internacional (+7,8%). Respecto al tipo de vuelo, 1.666.656 fueron regulares (+3,1%) y se registraron 177.429 carácter (-0,6%).

El Aeropuerto de Madrid-Barajas continúa siendo el de mayor tráfico de toda la red, con 429.390 vuelos (-1 %), seguido de Barcelona-El Prat, con 303.054 operaciones (+9,1%); Palma de Mallorca, con 180.152 (+3,2%); Gran Canaria, con 111.271 vuelos (+7,9%); Málaga-Costa del Sol, con 107.397 (+1,7%); Alicante, con 75.576 (+1,5%); Valencia, con 70.397 (-9,5%); Tenerife Norte, con 62.604 (+1,6%) e Ibiza, con 61.768 (+8,4%).

Entre los aeropuertos con mayor crecimiento porcentual de operaciones destaca el Helipuerto de Algeciras, que registró un aumento del 96,7% (2.636 operaciones); y los aeropuertos de Jerez, +24,9% (41.713); Fuerteventura, +13,0% (44.549); Ibiza, +8,4% (61.768) y Lanzarote, +6,4% (49.675).

En cuanto al número de operaciones internacionales, destaca el crecimiento de los Aeropuertos de Fuerteventura (+26,3%), Vitoria (+24,2%), Tenerife Sur (+20,5%), Ibiza (+17,9%), Sevilla (+13,2%) y Valencia (+11,2%). La mayor parte de estas operaciones tuvieron como origen o destino un aeropuerto europeo.

#### CARGA

El volumen de mercancía comercial transportada durante 2011 fue de 672.146.043\* kilogramos, un 3% más que el año anterior. Del total, 525.202.037 kg fueron de carga internacional (+4,9%) y 146.944.006 kg de carga nacional (-3,3%).

Por aeropuertos, Madrid-Barajas mantiene el primer lugar, con 394.154.078 kg (+5,4%). Le siguen Barcelona-El Prat, con 96.572.859 kg (-7,4%); Zaragoza, con 48.647.400 (+14,3%); Vitoria, con 34.692.256 (+24,1%) y Gran Canaria, con 23.678.510 (-3,5%).



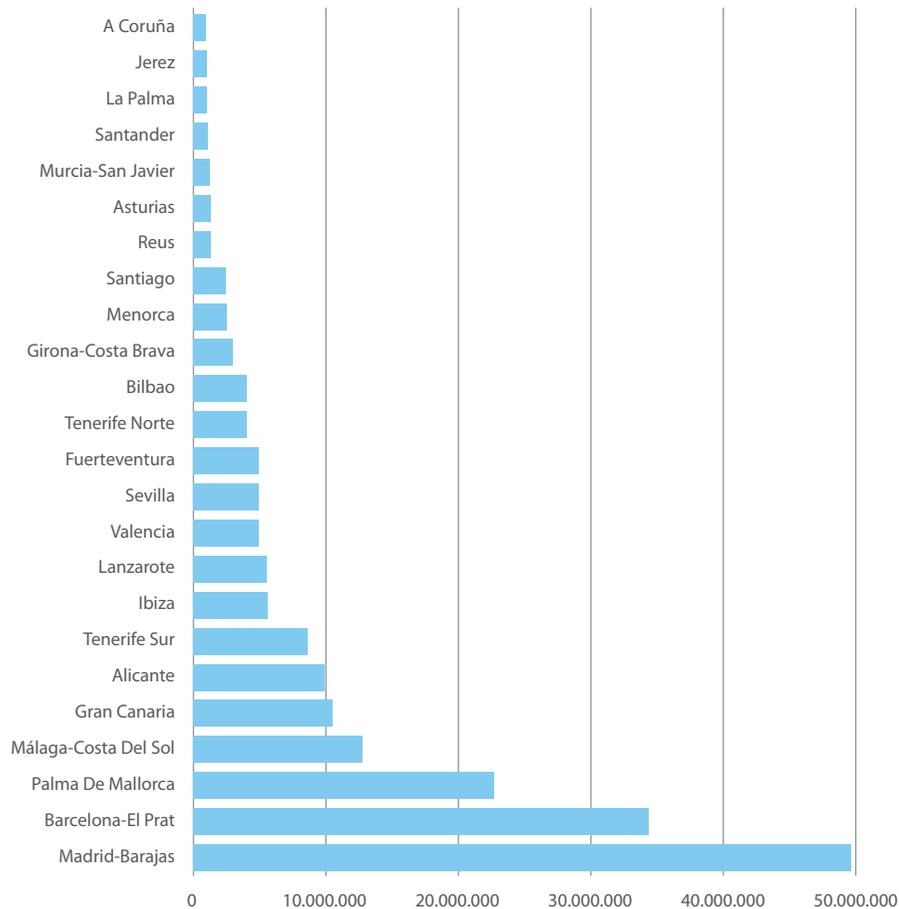
Aeropuerto de Zaragoza

Los aeropuertos de Madrid-Barajas, Barcelona, Zaragoza, Vitoria y Gran Canaria fueron los aeropuertos que más mercancías movieron en 2011

\*No incluye otras clases de tráfico ni tránsitos

PASAJEROS TOTALES EN 2011			
AEROPUERTO	PASAJEROS	AEROPUERTO	PASAJEROS
Madrid-Barajas	49.671.270	Egl Granada-Jaén	872.752
Barcelona-El Prat	34.398.226	Almería	780.853
Palma De Mallorca	22.726.707	Zaragoza	751.097
Málaga-Costa Del Sol	12.823.117	Valladolid	462.504
Gran Canaria	10.538.829	Melilla	286.701
Alicante	9.913.731	San Sebastián	248.050
Tenerife Sur	8.656.487	Pamplona	238.511
Ibiza	5.643.180	El Hierro	170.225
Lanzarote	5.543.744	León	85.725
Valencia	4.979.511	Badajoz	56.981
Sevilla	4.959.359	Ceuta /Helipuerto	46.754
Fuerteventura	4.948.018	Salamanca	37.257
Tenerife Norte	4.095.103	Burgos	35.447
Bilbao	4.046.172	La Gomera	32.713
Girona-Costa Brava	3.007.977	Vitoria	28.211
Menorca	2.576.200	Madrid-Torrejón	27.801
Santiago	2.464.330	Algeciras /Helipuerto	25.318
Reus	1.362.683	Logroño-Agoncillo	17.877
Asturias	1.339.010	Córdoba	8.442
Murcia-San Javier	1.262.597	Albacete	8.415
Santander	1.116.398	Huesca-Pirineos	2.781
La Palma	1.067.431	Madrid-Cuatro Vientos	431
Jerez	1.032.493	Sabadell	0
A Coruña	1.012.800	Son Bonet	0
Vigo	976.152	<b>Total</b>	<b>204.386.371</b>

## AEROPUERTOS\* CON MAYOR NÚMERO DE PASAJEROS EN 2011



\* Aeropuertos con más de un millón de pasajeros

## TRÁFICO\* EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES EN 2011

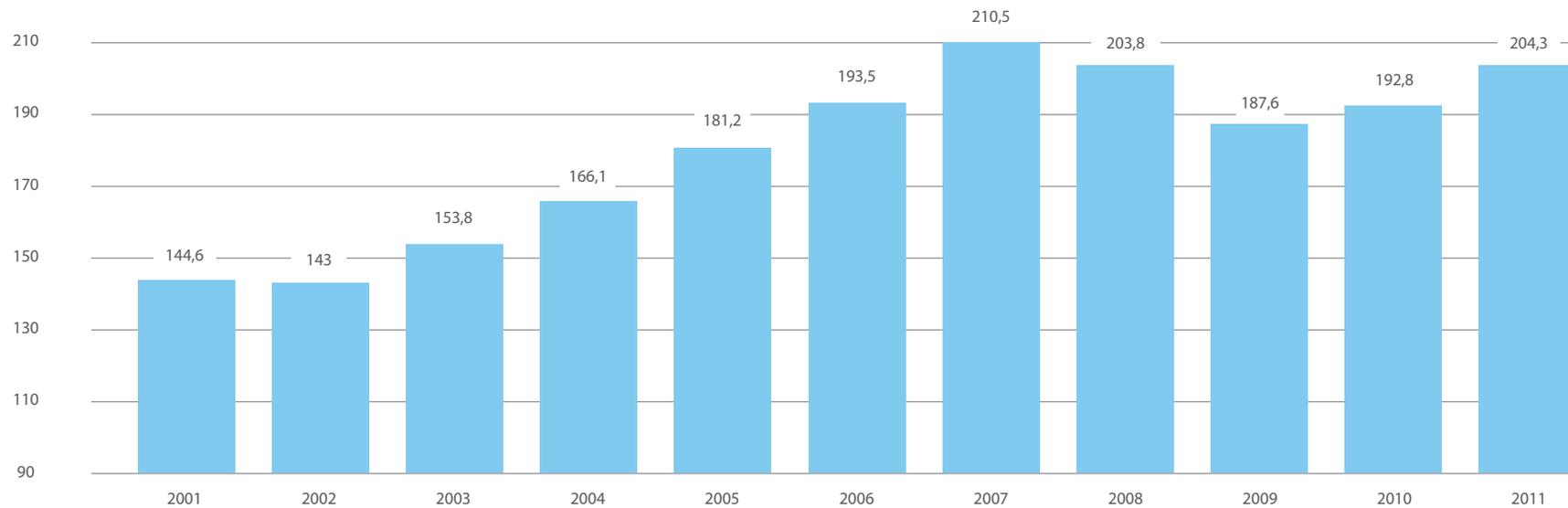
	2011	% Inc 2011/2010	% Tráfico
<b>AERONAVES</b>			
Nacional	898.299	-2,5%	42%
Internacional	973.310	7,8%	45%
Otras clases	268.699	-9,0%	13%
<b>TOTAL</b>	<b>2.140.308</b>	<b>1,0%</b>	<b>100%</b>
<b>PASAJEROS</b>			
Nacional	76.222.887	-0,6%	37%
Internacional	127.082.235	10,5%	62%
Otras clases	322.161	-7,4%	0%
Tránsitos	759.088	1,7%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>204.386.371</b>	<b>6,0%</b>	<b>100%</b>
<b>MERCANCÍA EN KILOS</b>			
Nacional	146.944.006	-3,3%	21%
Internacional	525.202.037	4,9%	77%
Otras clases	265.371	-56,5%	0%
Tránsitos	13.153.131	108,2%	2%
<b>TOTAL</b>	<b>685.564.545</b>	<b>4,0%</b>	<b>100%</b>
<b>UNIDADES DE TRÁFICO**</b>			
Nacional	77.692.327	-0,6%	37%
Internacional	132.334.255	10,2%	63%
Otras clases	324.815	-8,2%	0%
Tránsitos	890.619	10,0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>211.242.016</b>	<b>5,9%</b>	<b>100%</b>

\* Datos totales incluyendo tránsitos y otras clases de tráfico

\*\* Las Unidades de Tráfico equivalen a un pasajero y su equipaje o 100 kg de carga.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL DE PASAJEROS			
Año	Pasajeros Totales	Año	Pasajeros Totales
2001	144.600.598	2007	210.498.760
2002	143.092.601	2008	203.862.028
2003	153.826.341	2009	187.631.102
2004	166.146.198	2010	192.792.606
2005	181.277.741	2011	204.386.371
2006	193.553.178		

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS 2001-2011 (en millones)



PASAJEROS* POR TIPO DE TRÁFICO			
	2011	% Inc 2011/2010	% Tráfico
REGULAR			
Nacional	74.943.463	0,1%	41%
Internacional	109.951.814	11,0%	59%
<b>TOTAL</b>	<b>184.895.277</b>	<b>6,3%</b>	<b>100%</b>
CHÁRTER			
Nacional	1.275.403	-28,7%	7%
Internacional	17.124.295	7,0%	93%
<b>TOTAL</b>	<b>18.399.698</b>	<b>3,4%</b>	<b>100%</b>
Otros servicios comerciales	10.147	-37,5%	1%
Otras clases tráfico	322.161	-7,4%	30%
Tránsito	759.088	1,7%	70%
<b>TOTAL</b>	<b>1.091.396</b>	<b>-1,7%</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>204.386.371</b>	<b>6,0%</b>	<b>100%</b>

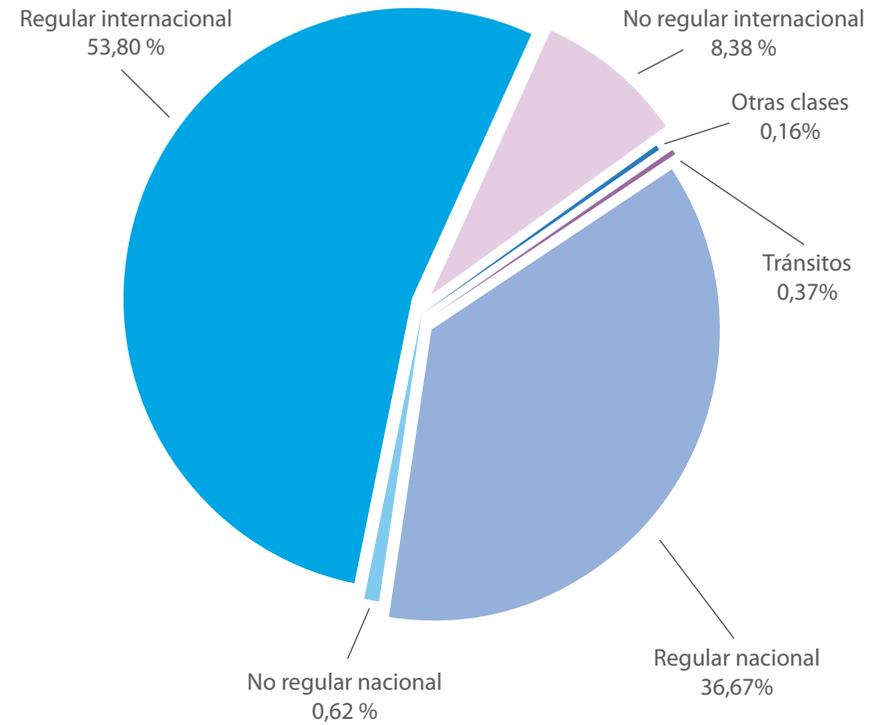
\* Pasajeros totales incluyendo tránsitos y Otras Clases de Tráfico

# 3

Memoria 2011

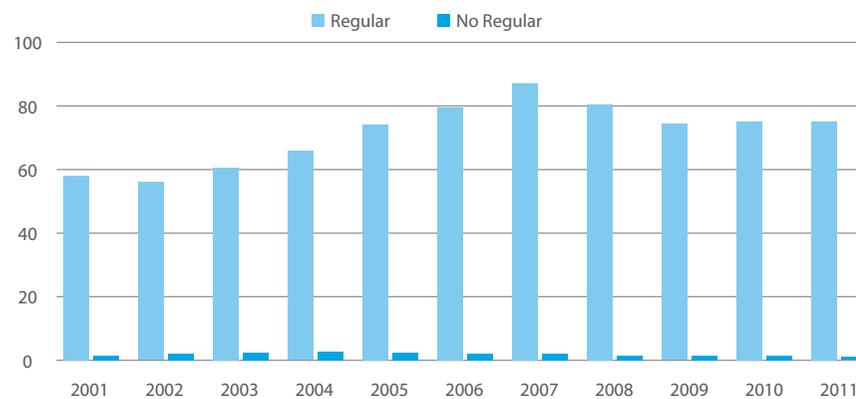
Aena Aeropuertos  
Aeropuertos

DISTRIBUCIÓN DE PASAJEROS TOTALES EN 2011	
Regular nacional	74.943.463
No regular nacional	1.275.403
Regular internacional	109.951.814
No regular internacional	17.124.295
Otras clases	322.161
Tránsitos	759.088
<b>TOTAL</b>	<b>204.376.224</b>
Otros servicios no incluidos	10.147
<b>TOTAL</b>	<b>204.386.371</b>

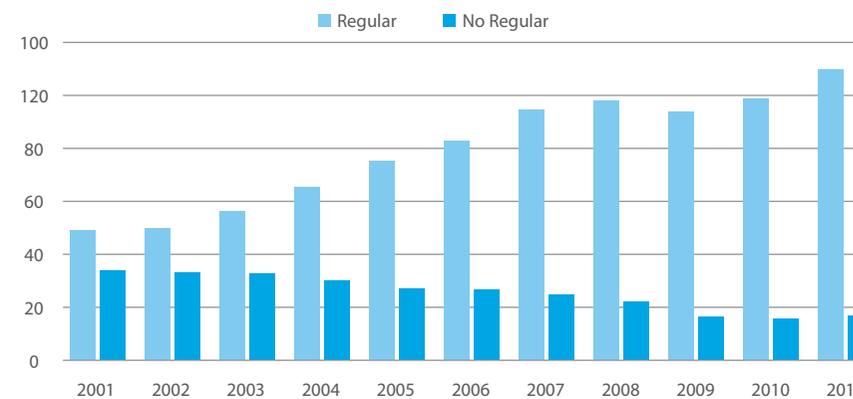


PASAJEROS						
	COMERCIAL				OTRAS CLASES	TRÁNSITOS
	NACIONAL		INTERNACIONAL			
	REGULAR	NO REGULAR	REGULAR	NO REGULAR		
2001	57.883.172	1.655.429	49.185.247	34.143.728	230.476	1.479.352
2002	55.857.853	2.261.547	49.773.812	33.386.752	288.783	1.500.565
2003	60.325.919	2.590.053	56.291.001	32.740.373	256.261	1.594.577
2004	65.566.398	2.930.938	65.384.904	30.197.281	286.452	1.756.843
2005	73.770.980	2.609.550	75.516.257	27.376.609	349.370	1.633.822
2006	79.186.689	2.322.090	83.079.805	26.809.437	406.284	1.710.022
2007	86.661.047	2.406.954	94.831.107	24.756.627	370.021	1.443.757
2008	80.115.031	1.840.632	98.037.782	22.313.674	372.680	1.163.180
2009	74.037.693	1.660.687	93.955.995	16.757.328	337.392	867.099
2010	74.850.230	1.789.704	99.033.465	16.008.990	347.770	746.211
2011	74.943.463	1.275.403	109.951.814	17.124.295	322.161	759.088

PASAJEROS COMERCIALES NACIONALES (en millones)



PASAJEROS COMERCIALES INTERNACIONALES (en millones)

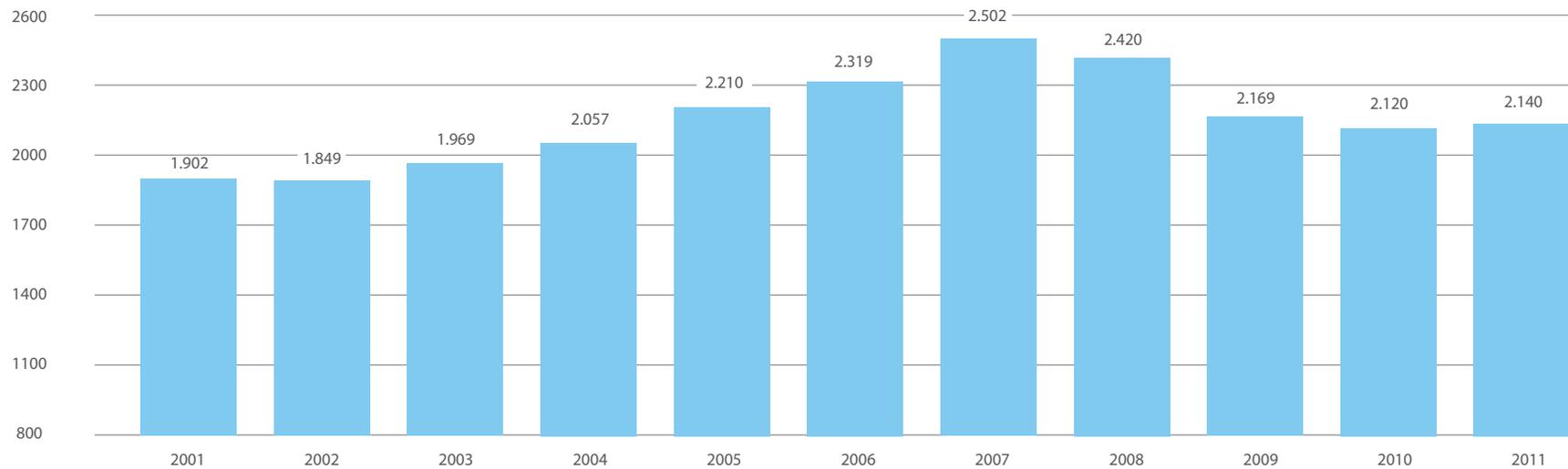


AERONAVES* POR TIPO DE TRÁFICO			
	2011	% Inc 2011/2010	% Tráfico
REGULAR			
Nacional	846.903	-1,8%	51%
Internacional	819.753	8,6%	49%
<b>TOTAL</b>	<b>1.666.656</b>	<b>3,1%</b>	<b>100%</b>
CHÁRTER			
Nacional	38.249	-13,9%	22%
Internacional	139.180	3,8%	78%
<b>TOTAL</b>	<b>177.429</b>	<b>-0,6%</b>	<b>100%</b>
Otros servicios comerciales	27.524	-4,0%	9%
Otras clases tráfico	268.699	-9,0%	91%
<b>TOTAL</b>	<b>296.223</b>	<b>-8,6%</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.140.308</b>	<b>1,0%</b>	<b>100%</b>

\* Operaciones totales incluyendo Otras Clases de Tráfico

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL DE AERONAVES (en miles)			
Año	Operaciones Totales	Año	Operaciones Totales
2001	1.902	2007	2.502
2002	1.894	2008	2.420
2003	1.969	2009	2.169
2004	2.057	2010	2.120
2005	2.210	2011	2.140
2006	2.319		

EVOLUCIÓN DE TRÁFICO TOTAL DE AERONAVES (en miles)

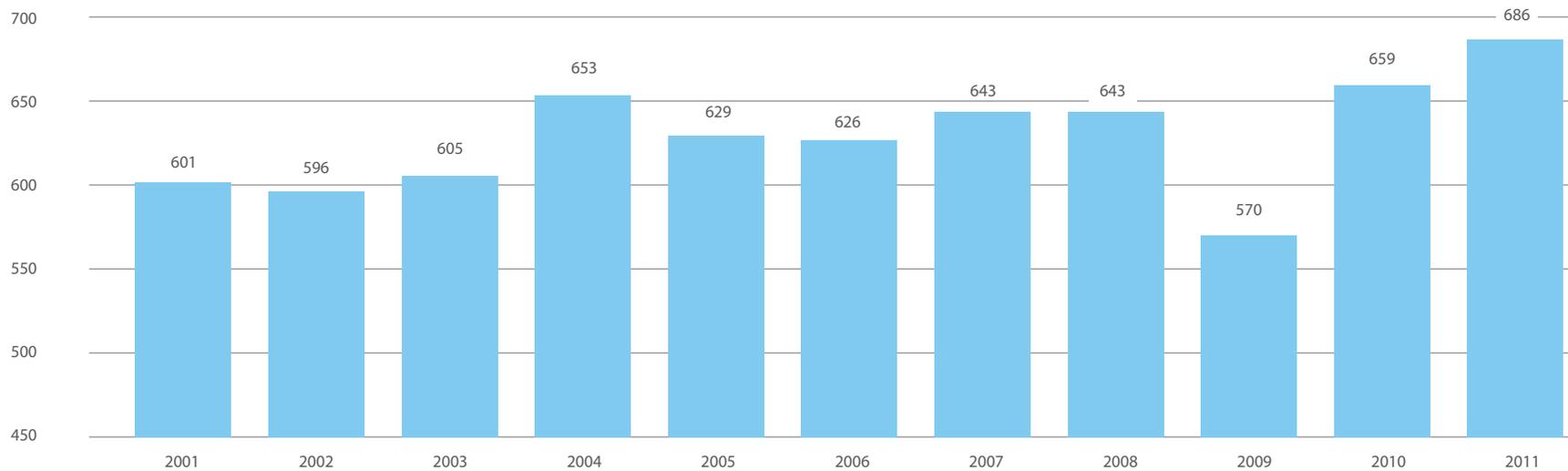


TRÁFICO* AÉREO DE MERCANCÍAS			
	2011	% Inc 2011/2010	% Tráfico
REGULAR			
Nacional	125.505.288	-6,6%	22%
Internacional	454.298.185	8,0%	78%
<b>TOTAL</b>	<b>579.803.473</b>	<b>4,5%</b>	<b>100%</b>
CHÁRTER			
Nacional	21.353.393	22,2%	23%
Internacional	70.596.481	-11,2%	77%
<b>TOTAL</b>	<b>91.949.874</b>	<b>-5,2%</b>	<b>100%</b>
Otros servicios comerciales	392.696	-30,7%	3%
Otras clases tráfico	265.371	-56,5%	2%
Tránsitos	13.153.131	108,2%	95%
<b>TOTAL</b>	<b>13.811.198</b>	<b>84,3%</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>685.564.545</b>	<b>4,0%</b>	<b>100%</b>

\* Mercancías totales incluyendo tránsitos y Otras Clases de Tráfico

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO* TOTAL DE MERCANCÍAS (en miles de toneladas)			
Año	Mercancía Total	Año	Mercancía Total
2001	601	2007	643
2002	596	2008	643
2003	605	2009	570
2004	653	2010	659
2005	629	2011	686
2006	626		

EVOLUCIÓN DE TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS (en miles de toneladas)



\* Mercancías totales, incluyendo tránsitos y otras clases de tráfico

COMPARATIVA DE TRÁFICOS DE AEROPUERTOS EUROPEOS				
Media Europa 2011 (Aci Mundial)*		7,1%		
AEROPUERTO	CÓDIGO	PASAJEROS MILES	VARIACIÓN**	
1	Londres Heathrow (Reino Unido)	LHR	69.434	5,4%
2	París Charles de Gaulle (Francia)	CDG	60.971	4,8%
3	Frankfurt (Alemania)	FRA	56.436	6,5%
4	Ámsterdam (Holanda)	AMS	49.755	10,1%
5	Madrid-Barajas (España)	MAD	49.644	-0,4%
6	Múnich Franz Josef Strauss (Alemania)	MUC	37.764	8,8%
7	Roma Fiumicino (Italia)	FCO	37.651	3,9%
8	Estambul Ataturk (Turquía)	IST	37.398	16,3%
9	Barcelona-El Prat (España)	BCN	34.388	17,8%
10	Londres Gatwick (Reino Unido)	LGW	33.668	7,3%
11	París Orly (Francia)	ORY	27.139	7,7%
12	Moscú Domodedovo (Rusia)	DME	25.702	15,5%
13	Antalya (Turquía)	AYT	25.183	15,2%
14	Zúrich (Suiza)	ZRH	24.284	6,4%
15	Palma de Mallorca (España)	PMI	22.724	7,6%
16	Copenhague (Dinamarca)	CPH	22.673	5,7%
17	Moscú Sheremetyevo (Rusia)	SVO	22.555	16,7%
18	Viena (Austria)	VIE	21.106	7,2%
19	Oslo (Noruega)	OSL	21.093	10,5%
20	Dusseldorf (Alemania)	DUS	20.339	7,1%

\* Datos ACI Mundial a 28 de marzo de 2012, correspondientes a 2011.

\*\* Variación de 2011 sobre 2010.