



Aena destina 80 millones de euros a la segunda ampliación del Aeropuerto de Valencia

- Se han adjudicado las ampliaciones del edificio terminal, del aparcamiento y de las plataformas de aviación comercial y de aviación general
- Las obras se iniciarán a finales de abril

7 de marzo 2010

Aena ha adjudicado las obras de ampliación del Aeropuerto de Valencia por un importe total de 79,6 millones de euros. Estas obras consisten en las ampliaciones del Edificio Terminal, de la plataforma de aviación comercial, de la plataforma de aviación general y del aparcamiento, además de la asistencia técnica para el control y vigilancia de las mismas.

Ampliación del Edificio Terminal

El primero de estos proyectos es la nueva Terminal 2 (T2), un edificio entendido como lógico crecimiento de la actual Terminal por su lado este y complemento de la Terminal Regional. Estará unido con el Edificio Terminal, de forma que la comunicación espacial quede diáfana, manteniendo la continuidad de los vestíbulos de salidas y de llegadas y, permitiendo que la circulación de los pasajeros y resto de usuarios del Aeropuerto sea fluida, sencilla y continua entre los tres terminales. Estéticamente la Terminal 2 será continuación del Edificio para Aviación Regional, se construirá con los mismos materiales, e incorporará soluciones que potencien el concepto arquitectónico existente. Esta obra se ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) Acciona – Ocide Construcción por un importe de 37.326.254 euros y un plazo de ejecución de 22 meses.

El edificio contará con acceso propio, en la planta de salidas, mediante la construcción de una pasarela que salva el vacío existente entre el vial donde se sitúa la acera y la Terminal. Esta pasarela servirá además de marquesina al acceso en el nivel de llegadas.

La nueva T2 constará de tres plantas y un vestíbulo de salidas de más de 1.945 metros cuadrados, lo que permitirá satisfacer las necesidades de superficie del tráfico previstas para el año 2020. Se ha previsto una zona central de facturación en planta primera con veinte mostradores.

La sala de embarque (de unos 3.400 metros cuadrados), tendrá zonas de espera y restauración, donde los pasajeros esperarán la salida de sus vuelos, a los que accederán mediante pasarela o autobús.

Con objeto de concentrar los recursos en una única sala flexibilizando así su utilización, se ampliará la sala de recogida de equipajes del T1 en tres nuevos hipódromos, disponiendo así para el conjunto T1 Este - T2 de una gran sala de recogida con 6 hipódromos.

La superficie del terminal se amplía un 70,9%, se pasan de 37.477 metros cuadrados a 64.053 metros cuadrados.

Además en este proyecto se mejorarán las salidas del Aeropuerto hacia Valencia y Madrid a través de la CV-11, para poder asumir el aumento de tráfico de vehículos privados y taxis ligados al aumento del número de pasajeros que tendrá el Aeropuerto.

Ampliación de la plataforma de aviación comercial

Consiste en la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves de aviación comercial hacia el lado noroeste en una superficie de unos 50.000 metros cuadrados. Se ha adjudicado a la empresa Vías y Construcciones por un importe de 5.927.985 euros y un plazo de ejecución de 14 meses. Se incrementa la superficie en un 14,2%; actualmente tiene 351.388 metros cuadrados.

Con esta ampliación se pretende completar la plataforma actual, aumentando el número de aeronaves comerciales que podrá procesar el Aeropuerto de Valencia. Se aprovechará el máximo de la superficie disponible, consiguiendo así hasta un total de 48 puestos de estacionamiento en la zona de servicio.

Todos los puestos de estacionamiento de la nueva ampliación se dimensionarán para aeronaves como máximo de categoría C (como por ejemplo, Boeing-737, A-320), de acuerdo con el tipo de flota prevista para los próximos años. La ampliación de esta plataforma supone la demolición de la actual plataforma de aviación general, que será trasladada a la zona sur.

Ampliación de la plataforma de aviación general

Esta actuación tiene como objetivo dotar al Aeropuerto de mayor capacidad en plataforma para el estacionamiento de aeronaves en la zona de aviación general, especialmente en los picos de tráfico. La empresa adjudicataria es Vías y Construcciones y el importe de esta actuación asciende a 11.238.488 euros, con un plazo de ejecución de 14 meses.

La superficie de la plataforma existente se ampliará hacia el norte y oeste en aproximadamente 136.500 metros cuadrados. (Se incrementa la superficie en un 105%, actualmente tiene 130.000 metros cuadrados). Con este proyecto se pretende unificar los puestos de estacionamiento para la aviación general en esta única plataforma (56 puestos de aviación general y 6 puestos para helicópteros) Se dispondrá además de 36 puestos de estacionamiento de aviación comercial en esta zona sur en caso de que sea necesario utilizarlos en períodos punta, siendo la plataforma norte la que habitualmente utilice la aviación comercial.

Ampliación aparcamiento público 2ª fase

El futuro edificio de aparcamiento, que fue adjudicada a la empresa Dragados por un importe de 21.869.134,85 euros, se ubicará en una parcela adyacente al actual parking y constará de 4 plantas con una superficie de 13.100 m², de las cuales los dos primeros pisos serán para rent a car y las otras dos superiores para el público.

Tendrá una capacidad para 1.550 plazas, lo que incrementa la capacidad actual hasta 5.000 plazas, un 45% más que los estacionamientos anteriores. Además, está previsto que se creen 22 plazas de gran altura (son para furgonetas), adyacentes al nuevo edificio de aparcamiento.

En este proyecto se contempla la construcción de una zona de estacionamiento de corta estancia, con un total de 40 plazas para carga y descarga de pasajeros. En dicha zona se construirá un núcleo de comunicación vertical entre la planta de llegadas y la planta de salidas a través de la pasarela que actualmente une el edificio de aparcamiento con el edificio terminal.

Asistencia Técnica del Control y Vigilancia de las obras

También se ha adjudicado la asistencia técnica del control y vigilancia de estas actuaciones a la Unión Temporal de Empresas compuesto por Payma Cotas / Intemac / Prointec por un importe de 3.281.755 euros.

Las 4 grandes obras de la segunda fase de ampliación del Aeropuerto de Valencia darán comienzo a finales de abril y serán ejecutadas de forma simultánea.



Imágenes virtuales de la ampliación del terminal

Nota de prensa

