



Fomento licita la ampliación del Aeropuerto de Vigo por cerca de 60 millones de euros

- Con esta actuación, Peinador pasará a contar con una superficie cercana a los 20.000 metros cuadrados y una capacidad para cuatro millones de usuarios
- Se cumple el compromiso de José Blanco de aprobar esta licitación durante este mes

Madrid, 26 de febrero de 2010. El Ministerio de Fomento, a través de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), ha licitado las obras de ampliación del edificio terminal del Aeropuerto de Vigo.

El Consejo de Administración de Aena aprobó en su reunión del pasado miércoles esta licitación con un presupuesto de 59.393.578,76 euros (IVA incluido).

Se cumple así el compromiso adquirido por el ministro de Fomento, José Blanco, de licitar esta actuación en el Aeropuerto de Peinador en febrero de 2010.

La ampliación del aeropuerto supondrá un impulso decisivo para este aeropuerto, ya que se duplicará su superficie y su capacidad.

Así, el proyecto de la obra contempla una ampliación y remodelación total del actual edificio terminal, que pasará de la superficie actual de 8.200 metros cuadrados a una superficie total de 19.400. Además, esta ampliación posibilitará que Peinador tenga una capacidad de cuatro millones de usuarios anuales.

El nuevo edificio terminal se distribuirá en cuatro plantas:

- La planta sótano estará destinada a la realización del control de equipajes de bodega, así como a zonas de almacenaje y de diversas instalaciones.
- En la planta baja se encontrará la zona de facturación con un total de 23 mostradores, así como el control de seguridad, la sala de recogida de equipajes y el vestíbulo de llegadas. En esta planta también estarán situados la zona comercial del aeropuerto, la cafetería y el restaurante.
- La planta primera del nuevo edificio terminal del aeropuerto de Vigo será desde la que se realicen las salidas y para ello contará con cuatro pasarelas de embarque (dos más que en la actualidad), de las cuales dos serán dobles para permitir el embarque a vuelos en remoto.
- Por último, la planta segunda, que estará situada en la elevación de la cubierta, se destinará a oficinas de operaciones.

La construcción de la nueva terminal del Aeropuerto de Vigo está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea.



Nota de prensa


