



Comparecencia del Presidente de Aena ante la Comisión de Fomento

Aena invertirá más de 1.300 millones de euros en 2011 y mejorará su resultado neto casi un 30% respecto a 2010

- La aplicación del nuevo modelo de gestión aeroportuaria, la reforma estructural de la navegación aérea y el Plan de Austeridad permitirán a Aena retornar a los beneficios en 2014

6 de octubre de 2010

El Presidente de Aena, Juan Lema, ha comparecido ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados para presentar los presupuestos de la entidad para 2011.

El próximo ejercicio la actividad de Aena se desenvolverá entre la recuperación del tráfico aéreo –se espera un total de 197 millones de pasajeros en los aeropuertos españoles, un 2,8% más que en 2010- y la austeridad presupuestaria, para minimizar los efectos de la crisis económica.

Las importantes inversiones realizadas por el Ministerio de Fomento, a través de Aena, (más de 17.000 millones de euros entre 2000 y 2010) han permitido la modernización de nuestra red de aeropuertos y de nuestro sistema de navegación aérea, que han sido dotados además de capacidad suficiente para atender el crecimiento de la demanda previsto para los próximos años.

En 2011, Aena prevé invertir 1.328 millones de euros. Esta cifra es fruto del análisis y reprogramación del Plan de inversiones, que ha supuesto un deslizamiento en el tiempo de las inversiones que no eran urgentes, pero que en ningún caso implica la paralización y suspensión de ninguna obra planificada, en licitación o en ejecución, ni la rescisión de ningún contrato. Además, esta

reprogramación no afecta a ninguna de las actuaciones previstas en materia de seguridad, medio ambiente y Cielo Único.

Resultados 2011

Aena espera contar en 2011 con unos ingresos de explotación de algo más de 3.000 millones de euros. El proyecto de Ley de Presupuestos contempla una rebaja de la tasa de ruta de navegación aérea del 7,8%, la congelación de la tasa de aproximación y una revisión de las tasas aeroportuarias, que supone una rebaja de las tarifas en 31 de los 47 aeropuertos de Aena y una subida sólo en los grandes aeropuertos, en los que se han realizado fuertes inversiones. El efecto total será una subida de las tasas aéreas del 4,8%, incremento moderado que se traducirá en un impacto de 60 céntimos por pasajero.

Los gastos de explotación ascenderán el próximo ejercicio a 3.158 millones de euros, un 2,1% menos que lo presupuestado en 2010, a pesar de la puesta en servicio de importantes infraestructuras en 2011, como los nuevos terminales de los aeropuertos de Santiago de Compostela o Alicante, y gracias al recorte del gasto obtenido a través del Plan de Austeridad.

El EBITDA, es decir, el resultado antes de amortizaciones, intereses e impuestos, superará los 797 millones de euros, un 40% superior al previsto en los Presupuestos de 2010.

El resultado después de impuestos, -308 millones de euros, supone una mejora del 27% de los resultados presupuestados para 2010, -422 millones de euros.

Por lo que se refiere a la deuda, Aena terminará el próximo ejercicio con un endeudamiento de 12.600 millones de euros, totalmente compatible con su capacidad para generar recursos a medio y largo plazo.

La aplicación del nuevo modelo de gestión aeroportuaria, la reforma estructural de la navegación aérea y el Plan de Austeridad permitirán a Aena retornar a los beneficios en 2014, tres años antes de lo que se preveía el año pasado. Asimismo, la deuda empezará a reducirse a partir de 2013, también 3 años antes de lo previsto.