



Tras finalizar el periodo de transición, iniciado en junio de 2012

## **El Aeropuerto de Jerez cambia de proveedor de servicio de control de torre con normalidad**

- **El traspaso se realizó en la madrugada del 4 al 5 de marzo**
- **Ferronats se adjudicó la prestación del servicio por un periodo de cinco años**
- **Es el quinto aeropuerto que culmina este proceso, de entre los 13 que liberalizarán la gestión de sus torres de control**

07 de marzo de 2013

El Aeropuerto de Jerez se ha convertido esta semana en el quinto de la red de Aena Aeropuertos que culmina el proceso de liberalización de su torre de control. Dicho proceso, que afectará a otras ocho instalaciones de la red, se ha traducido en la asunción, por parte de Ferronats, del servicio de control de aeródromo desde la madrugada del pasado martes.

El traspaso de la gestión se ha producido con total normalidad, y el personal de la empresa adjudicataria ha controlado ya alrededor de un centenar de operaciones. La primera de ellas se dio a las 08.36 horas del martes, y coincidió con el aterrizaje de un vuelo de Iberia Express procedente de Madrid.

En cuanto a la primera operación de entrenamiento, una actividad con bastante peso en el tráfico del aeropuerto, la protagonizó una salida de la escuela de pilotos Flight Training Europe (FTE Jerez) a las 11.27 horas.

La empresa Ferronats está participada por la multinacional española Ferrovial y el proveedor británico de servicios de navegación aérea NATS. Se trata de una de las firmas privadas que han obtenido la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) como proveedor de

servicios de tránsito aéreo en aeródromo, y su contrato en Jerez tendrá una duración de cinco años, prorrogable por uno más.

La plantilla de Ferronats en la torre jerezana inició a mediados de junio de 2012 el llamado periodo de transición, durante el que se ha formado de acuerdo a un plan supervisado en todo momento por la AESA. Se trata de ocho controladores, que habrán de atender una media diaria de 106 operaciones, entre llegadas y salidas de vuelos comerciales y de aviación general.

La labor de control de aeródromo, que es la que se realizará desde la torre, abarca la fase en la que los aviones entran y salen de un aeropuerto, es decir, la fase final de descenso y la inicial de despegue, así como los movimientos de las aeronaves en tierra.

La liberalización de este servicio forma parte de la reestructuración acometida por Aena en el ámbito de la navegación aérea, cuyo principal objetivo es mantener la calidad y mejorar la eficiencia de la prestación, tal y como recoge la Orden del Ministerio de Fomento de diciembre de 2010.

El cambio de proveedor de servicio de control de torre se ha producido ya, además de en Jerez, en La Palma, Sabadell, Madrid-Cuatro Vientos y Vigo. El proceso seguirá de forma gradual en los aeropuertos de Sevilla, Alicante, Valencia, Ibiza, A Coruña, Melilla, Fuerteventura y Lanzarote.