



Desde hoy, Aena Navegación Aérea da este servicio en el Aeropuerto de Santander

Por primera vez se podrá aterrizar en un aeropuerto español utilizando el sistema de navegación por satélite EGNOS

- **Supone un importante avance en seguridad, operatividad, eficiencia y optimización de costes y cuenta con la aprobación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)**
- **Se prevé que en el primer semestre de 2014 también se pueda utilizar en los aeropuertos de Almería, Valencia y Sevilla**
- **EGNOS es el Sistema Europeo de Navegación por Complemento Geostacionario que complementa y mejora la señal GPS**

17 de octubre de 2013

Por primera vez en España, un avión podrá aterrizar en un aeropuerto de la red de Aena utilizando el sistema europeo de navegación por satélite EGNOS, lo que supondrá un importante avance en términos de seguridad, operatividad y ahorro de costes. A partir de hoy, Aena Navegación Aérea ha puesto disponible este servicio en el Aeropuerto de Santander y podrán utilizarlo, sin necesidad de apoyarse en otras radioayudas basadas en tierra, los aviones que estén equipados con esta tecnología.

EGNOS incrementa la precisión de la señal GPS y facilita el guiado de las aeronaves con información de posición tanto horizontal como vertical, mejorando la precisión de diez a dos metros y emitiendo un mensaje de aviso que informa al piloto en caso de fallo o degradación de las prestaciones del sistema.

Para conseguir este beneficio, ha sido necesario un largo trabajo durante los últimos años, incluyendo la puesta en servicio operativo de EGNOS para aplicaciones aeronáuticas, así como la necesaria preparación del entorno operacional, principalmente, el diseño de procedimientos de aproximación instrumental, vuelos de prueba y análisis de seguridad operacional.

A principios de septiembre, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) dio el visto bueno para que se comenzara a operar desde hoy, 17 de octubre, en el Aeropuerto de Santander bajo el sistema EGNOS. Asimismo, se prevé que para el primer semestre de 2014 se instaure en los aeropuertos de Almería, Valencia y Sevilla.

EGNOS es la primera contribución de Europa a la navegación por satélite, un sistema diseñado para complementar y mejorar la señal GPS que permitirá incrementar la seguridad de los vuelos, reducir su coste y su impacto ambiental y será también complementario a Galileo, el futuro sistema mundial de navegación por satélite de la UE. Gracias a este sistema los aviones podrán volar rutas más cortas y eficientes así como realizar aterrizajes y despegues en los aeropuertos con menor impacto ambiental y acústico en las poblaciones del entorno aeroportuario.

Contrato para operar EGNOS supone ingresos de 13,3 millones de €

En junio de 2013, Aena Navegación Aérea obtuvo un contrato para operar y mantener durante ocho años la infraestructura del sistema de navegación por satélite europeo EGNOS ubicada en territorio español lo que supondrá unos ingresos para el ente público de más de 13,3 millones de euros.

Este contrato significa que Aena, que ya operaba este sistema desde 2005, continuará haciéndolo hasta el año 2021 y con ello consolida su presencia en el sector de las infraestructuras de navegación espaciales.

Como proveedor de servicios de navegación aérea, Aena, ha impulsado el Sistema Europeo de Navegación por Complemento Geostacionario (EGNOS) desde sus inicios y por ello gran parte de esta infraestructura de primer nivel se encuentra actualmente en España. En concreto, Aena operará y mantendrá los siguientes elementos del sistema:

- Un Centro de Control de Misión del sistema ubicado en las instalaciones del Centro de Control de Tráfico Aéreo de Madrid.
- Cinco estaciones de referencia instaladas en los aeropuertos de Santiago, Palma de Mallorca, Málaga, La Palma y Gran Canaria
- Otros servicios adicionales y fundamentales para prestar este servicio de navegación por satélite apoyados en herramientas que permiten notificar cualquier indisponibilidad de la señal a los usuarios y facilitan la conexión a EGNOS vía Internet.

Cabe recordar que Aena Navegación Aérea participa y es accionista junto a otros seis proveedores de servicios europeos (Francia, Alemania, Italia, Portugal, Reino Unido y Suiza) de la empresa European Satellite Services Provider (ESSP), que es la adjudicataria por parte de la Comisión Europea de la prestación del servicio EGNOS y subcontrata la operación y mantenimiento de las instalaciones del sistema.
