



Será de aplicación hasta el 31 de marzo

El Aeropuerto FGL Granada-Jaén pone en marcha el Plan Invierno 2012-2013

- El aeródromo combatirá los efectos del hielo y la nieve con un camión quitanieves, un vehículo multifunción, otro para pruebas de eficacia de frenado, más de 8.000 kilos de urea y 1.000 litros de acetato de potasio

20 de noviembre de 2012

El Aeropuerto Federico García Lorca (FGL) Granada-Jaén acaba de poner en marcha el Plan Invierno 2012-2013 que, bajo el objetivo de minimizar el impacto que las contingencias meteorológicas propias de esta época pudieran tener en los vuelos, se aplicará hasta el 31 de marzo.

Este aeropuerto es el único de la comunidad andaluza que dispone de un plan de esa naturaleza, debido a la climatología característica de su enclave. Para diseñarlo, recurre a medios internos (del propio aeródromo) y externos, a fin de asegurarse una dotación suficiente como para atender incidencias de cierta envergadura, garantizando su seguridad operativa.

Este año los medios internos del Aeropuerto FGL Granada-Jaén los integran un camión quitanieves, equipado con cuchilla y esparcidor de fundentes (urea en estado sólido y acetato de potasio en estado líquido), y un vehículo multifunción, con barredora y también con cuchilla.

La urea es un compuesto químico cristalino e incoloro que actúa como fundente, ya que mantiene el agua en estado líquido y modifica su punto de congelación. Por otra parte, no es corrosiva y tampoco es conductora de la electricidad. El Plan Invierno cuenta con más de 8.000 kilos de urea.

El acetato de potasio, por su parte, puede aplicarse directamente o mezclado con urea, tanto para tratamientos preventivos (si la meteorología se presenta desfavorable) como correctivos (cuando hay capas de nieve o hielo consolidadas en el pavimento). En este caso, el aeródromo almacena 1.000 litros.

Otro dispositivo interno del que dispone es un vehículo para realizar pruebas de eficacia de frenado o fricción, y comprobar si hay efecto 'aquaplaning' (película de agua, hielo o nieve que se crea entre el neumático del tren de aterrizaje del avión y la pista), ya que esto impediría el necesario contacto entre la aeronave y el firme de la pista para aterrizar o despegar.

En cuanto a los medios externos, el aeropuerto mantiene un acuerdo con una empresa de la provincia que garantizaría el suministro de más recursos, en un caso extremo en el que el material interno resultara insuficiente.

Área de aplicación y efectivos implicados

Los trabajos de los efectivos implicados en el plan invernal se centran, durante estos meses, en el seguimiento exhaustivo de las condiciones meteorológicas; el chequeo continuo del estado de la pista, las calles de rodadura y la plataforma; la disponibilidad de equipos y material fundente, y las mediciones periódicas del coeficiente de frenado o fricción.

La aplicación del plan abarca todo el área de movimiento, es decir, la zona por donde transitan los aviones: pista de vuelo, plataforma de estacionamiento y calles de rodadura (conectan la pista con la plataforma de estacionamiento). En la coordinación y puesta en funcionamiento del plan invernal intervienen numerosos efectivos del aeropuerto:

- Oficina meteorológica:** pronostica y avisa de la posibilidad de nevada o de situaciones en las que pueda producirse hielo.
- Centro de Coordinación Aeroportuaria (Cecoa):** recopila y distribuye la información disponible para la activación y seguimiento del plan.
- Técnicos de Operaciones del Área de Movimiento (señaleros):** revisan el estado de la pista, preparan el vehículo que mide la fricción y coordinan

las comunicaciones entre los equipos encargados de retirar la nieve o el hielo, Ceca y la torre de control.

-Servicio de Extinción de Incendios (SEI): si la pista de vuelo se encuentra operativa, pero hay riesgo de nevada o hielo, los bomberos estarán en situación de alerta y evaluarán los recorridos a utilizar en caso de tener que actuar. Asimismo, tendrán todos los equipos y el material dispuestos y esparcirán urea por los viales y las zonas de paso de los pasajeros y del personal del aeropuerto, con el objeto de evitar que salga hielo o actuar contra él.

Si la pista no está operativa, procederán, además, a retirar la nieve del área de movimientos, esparcir urea, tratar la pista...

-Agentes de handling: están específicamente encargados de realizar el deshielo de las aeronaves, ya sea porque ha nevado o porque, pese a la inexistencia de riesgo de nevada, las bajas temperaturas han propiciado esa circunstancia.

El aeropuerto dispone desde 2004 de un área específica de deshielo para aeronaves, dotada de unos depósitos especiales para la recogida de los productos que se utilizan en el deshielo de las aeronaves.