



MINISTERIO
DE FOMENTO



Aeropuerto de Palma de Mallorca
Aeroport de Palma de Mallorca
aena aeropuertos

Nota de prensa

Otorgado por Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)

El Aeropuerto de Palma de Mallorca culmina la primera fase del programa “Airport Carbon Accreditation”

- **Es el cuarto aeropuerto de la Red de Aena Aeropuertos en participar en este proyecto voluntario tras Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Lanzarote**
- **El programa ACA evalúa y reconoce los esfuerzos de los aeropuertos integrantes en las actuaciones contra el cambio climático**

25 de octubre de 2012

El Aeropuerto de Palma de Mallorca, consciente de la necesidad de minimizar la contaminación atmosférica del transporte aéreo y como parte del proyecto “Aeropuertos Verdes” que Aena Aeropuertos desarrolla en sus instalaciones, ha obtenido la verificación favorable de las emisiones de efecto invernadero, también conocida como “Huella de Carbono”, producidas por su actividad. Así, gracias al programa voluntario “Airport Carbon Accreditation” (ACA), el aeropuerto ha dado un paso más hacia la sostenibilidad ambiental.

Esta certificación es un estándar europeo promovido por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI Europa) y cuya finalidad es la reducción de la huella de carbono de las instalaciones aeroportuarias o, lo que es lo mismo, reducir las emisiones de gases que contribuyen al efecto invernadero. Treinta aeropuertos europeos cuentan con esta certificación, mientras que en la red de Aena Aeropuertos ya lo tienen Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Lanzarote.



COMPROMISO RC

El “Airport Carbon Accreditation” evalúa y reconoce los esfuerzos de los aeropuertos para determinar y reducir las emisiones de CO₂ asociadas a su actividad, proporcionando una herramienta común a escala europea.

La certificación consta de cuatro niveles de acreditación (Nivel 1 “Inventario”, Nivel 2 “Reducción”, Nivel 3 “Optimización”, 3+ “Neutralización”), teniendo como objetivo final la acreditación de aeropuerto “neutro en carbono”. El Aeropuerto de Palma de Mallorca ha obtenido la verificación del primer nivel, que corresponde a la etapa “Inventario” y requiere la elaboración de la huella de carbono de la infraestructura.

VERIFICACIÓN INDEPENDIENTE

Para lograr este nivel de acreditación, el Aeropuerto de Palma de Mallorca ha llevado a cabo una descripción de las fuentes de emisión dentro del límite operacional del gestor aeroportuario y el cálculo de las emisiones anuales de carbono. Con dicha información se ha elaborado la huella de carbono y ésta ha sido verificada por el organismo independiente AENOR.

Para abordar el reto de la lucha contra el cambio climático, los aeropuertos implicados en la ACA están llevando a cabo un amplio conjunto de actuaciones sobre las fuentes de donde proceden fundamentalmente sus emisiones de CO₂: el consumo de energía en edificios e infraestructuras, el transporte de pasajeros y empleados, los vehículos de apoyo en plataforma, los movimientos de aeronaves en tierra y el consumo de refrigerantes.

Además, dentro del proyecto “Aeropuertos Verdes”, el Aeropuerto de Palma de Mallorca ha incorporado un total 7 vehículos eléctricos a su parque móvil, para favorecer la disminución de las emisiones de gases contaminantes. Con esta primera flota se comprobará la viabilidad de sustituir por coches eléctricos la totalidad de vehículos convencionales que se utiliza en la actividad aeroportuaria, así como extender su uso a otras empresas que operan en los aeropuertos, como son compañías aéreas o de handling.

Nota de prensa

La sostenibilidad, el respeto y la conservación del medio ambiente han sido siempre prioritarios para Aena Aeropuertos en su Política Ambiental y Energética de garantizar la protección del entorno y el cumplimiento de la legislación vigente.