MINISTERIO
DE FOMENTO

Aeropuerto de Palma de Mallorca
Aeroport de Palma de Mallorca
aena aeropuertos

Nota de prensa

Nivel 1: Mapping (inventario)

El Aeropuerto de Palma de Mallorca consigue la *Airport Carbon Accreditation*

- **La acreditación evalúa y reconoce los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de las emisiones de CO_2**
- **La *Airport Carbon Accreditation* se ha conseguido simultáneamente con el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol**

6 de marzo de 2013

El Aeropuerto de Palma de Mallorca ha logrado la certificación *Airport Carbon Accreditation*, para el nivel "mapping" (inventario) de acreditación, una vez cumplidos con éxito todos los requisitos exigibles para entrar a formar parte de dicho programa.

Airport Carbon Accreditation es un estándar europeo que permite, de manera independiente, evaluar y reconocer los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de las emisiones de CO_2 asociadas a su actividad, proporcionando una herramienta común a nivel europeo.

Este programa establece un sistema de acreditación basado en 4 niveles: "mapping" (inventario), "reduction" (reducción), "optimisation" (optimización) y "neutrality" (neutralidad), con compromisos progresivos de reducción de las emisiones de gases que contribuyen al efecto invernadero.

Además, esta certificación está respaldada a nivel institucional por la Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC), EUROCONTROL y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

COMPROMISO RC

airport carbon accredited MAPPING

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 971 787 450 / 971 787 452 Fax 971 789 014 pmi_comunicacionbaleares@aena.es
www.aena-aeropuertos.es

Aena Aeropuertos, consciente de la necesidad de minimizar la contaminación atmosférica del transporte aéreo, incorpora este tipo de iniciativas voluntarias a su proyecto empresarial y da un paso más hacia la sostenibilidad de sus aeropuertos. Así, son 5 cinco los aeropuertos de la red que cuentan con dicha acreditación, ya que el Aeropuerto de Palma de Mallorca y Málaga-Costa del Sol se han sumado simultáneamente a Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Lanzarote.

A nivel internacional son 68 los aeropuertos europeos que cuentan ya con esta acreditación, además de 6 aeropuertos más en la región de Asia-Pacifico.

VERIFICACIÓN INDEPENDIENTE

Para lograr este nivel de acreditación, el Aeropuerto de Palma de Mallorca ha llevado a cabo una descripción de las fuentes de emisión dentro del límite operacional del gestor aeroportuario y el cálculo de las emisiones anuales de carbono. Con dicha información se ha elaborado la huella de carbono y ésta ha sido verificada por el organismo independiente AENOR.

El reto de la lucha contra el cambio climático supone que los aeropuertos implicados en la *Airport Carbon Accreditation* estén llevando a cabo un amplio conjunto de actuaciones sobre las fuentes de donde proceden fundamentalmente sus emisiones de CO_2: el consumo de energía en edificios e infraestructuras, el transporte de pasajeros y empleados, los vehículos de apoyo en plataforma, los movimientos de aeronaves en tierra y el consumo de refrigerantes.

Además, dentro del proyecto “Aeropuertos Verdes”, el Aeropuerto de Palma de Mallorca ha incorporado un total de 7 vehículos eléctricos a su parque móvil, para favorecer la disminución de las emisiones de gases contaminantes. Con esta primera flota se comprobará la viabilidad de sustituir por coches eléctricos la totalidad de vehículos convencionales que se utiliza en la actividad aeroportuaria, así como extender su uso a otras empresas que operan en los aeropuertos, como son las compañías aéreas o de handling.

La sostenibilidad, el respeto y la conservación del medio ambiente han sido siempre prioritarios para Aena Aeropuertos en su Política Ambiental y Energética con el fin de garantizar la protección del entorno y el cumplimiento de la legislación vigente.