MINISTERIO
DE FOMENTO

Aeropuerto de
Barcelona-El Prat
aena aeropuertos

Nota de prensa

El CDRA presenta las novedades para la temporada de verano 2013

El Aeropuerto de Barcelona-El Prat tendrá este verano 34 rutas intercontinentales

- **Se incrementará un 16% el volumen de asientos ofertados en los vuelos de largo radio**
- **Pakistan International Airlines recupera su vuelo a Chicago y se aumentan frecuencias en algunas rutas africanas**
- **India y China son las dos prioridades en el Plan de Acción de 2013 del CDRA**

06 de marzo de 2013

El Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas de Barcelona (CDRA) ha presentado hoy en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat las principales novedades intercontinentales para la próxima temporada de verano, que comenzará el 31 de marzo. El total, serán 34 los destinos intercontinentales para la temporada, teniendo como principal novedad la recuperación del vuelo a Chicago por parte de la compañía Pakistan International Airlines, así como la ruta con Fez (Marruecos), que operará Ryanair.

También hay previsto un incremento en las frecuencias de destinos ya existentes, como por ejemplo en la ruta a Doha de Qatar Airways o de Gambia Bird en Banjul. Además, cabe destacar el inicio de nuevas rutas de la mano de Vueling que volará a Argel, Banjul, Casablanca, Nador, Orán y Tánger, y de Ryanair que lo hará en Nador. En este sentido, en 2013, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat está posicionado como uno de los primeros aeropuertos europeos en el estreno de nuevas rutas.

Para este verano el total de asientos ofertados por las compañías aéreas en vuelos de largo radio supone un incremento del 16% respecto al año pasado, un crecimiento que responde a tres razones: el inicio de nuevos destinos, la mayor capacidad de los aviones y el aumento de frecuencias.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 93 297 11 38/39/27/28/29 93 297 16 30/35 Fax 93 297 15 64 bcnprensa@aena.es
www.aena-aeropuertos.es

Acciones del Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas en 2012

En cuanto a la labor de promoción del CDRA, 2012 fue un año con mucha actividad tanto en lo referente a la captación de nuevos enlaces como la promoción internacional, así lo demuestran los resultados obtenidos en las agendas técnicas organizadas con compañías aéreas y aeropuertos de Japón y Corea del Sur, las inauguraciones de los vuelos a Miami (American Airlines) y Dubai (Emirates) y la participación del CDRA en la Misión del Puerto de Barcelona en Brasil. Además, destaca especialmente la celebración de la 130 edición de la IATA Slot Conference en Barcelona.

Objetivos y Plan de Acción 2013

El CDRA ha actualizado los destinos claves de su Plan Estratégico y continúa marcando como objetivos prioritarios conseguir nuevos enlaces aéreos con los mercados de Japón, Corea del Sur, China, India, Estados Unidos y México, además de mantener las rutas ya existentes.

Con los objetivos marcados, el Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas de Barcelona afronta el segundo año de implantación de su plan estratégico trabajando para promocionar el Aeropuerto de Barcelona-El Prat en el ámbito internacional, dando un especial impulso a las acciones destinadas a la promoción en Asia.

Para este mes de marzo está prevista la organización de una agenda técnica de reuniones bilaterales en la India con las principales compañías y aeropuertos internacionales del país, así como los Ministerios de Turismo y Aviación Civil, para promocionar los vínculos del transporte aéreo entre el Aeropuerto de Barcelona-El Prat y la India, especialmente con las ciudades de Mumbai y Delhi.

También se está trabajando en la firma de un convenio de colaboración con el Aeropuerto de Beijing para la promoción de una futura ruta directa entre ambos aeropuertos, la organización de un viaje de prospección a África (Gambia, Ghana y Senegal) y la colaboración en la promoción del transporte aéreo en el contexto de la Misión del Puerto de Barcelona en Colombia, prevista para el mes de noviembre.

Otra de las acciones que se llevará a cabo es el proyecto de mejora de la

conectividad en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Se trata de un proyecto global que, con la suma de esfuerzos de todas las instituciones del CDRA, pretende trabajar un paquete común que ofrezca soluciones atractivas para favorecer y dinamizar la conectividad en el aeropuerto.