



Cualquier ciudadano podrá consultar de forma clara y transparente estos datos

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ofrece al público la información sobre las trayectorias y niveles sonoros con un 'Mapa Interactivo de Ruidos'

- Mediante la aplicación *online* 'WebTrak' se visualizarán, a través de www.aena-aeropuertos.es, los movimientos de las aeronaves en vuelo y los niveles de ruido asociados a los aviones cuando sobrevuelen los terminales de monitorización de ruido
- Permite introducir una dirección y determinar la distancia y altitud a la que ha sobrevolado una aeronave, e incluye la opción de presentar una queja o reclamación *online* sobre una aeronave concreta
- Esta herramienta está implantada también en los aeropuertos de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Valencia

27 de septiembre de 2012

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol pone hoy a disposición de vecinos, ayuntamientos y usuarios el llamado 'Mapa Interactivo del Ruido', un sistema de visualización que ofrece información precisa sobre las trayectorias de las aeronaves y el nivel de ruido producido por las mismas y registrado por los terminales de monitorado de ruido instalados en su entorno.

El 'Mapa Interactivo del Ruido', servicio que Aena Aeropuertos ofrece en su web a través de una aplicación denominada 'WebTrak', tiene como

objetivo ampliar la información que hasta ahora se facilitaba a los habitantes del entorno del aeropuerto malagueño en materia de afección acústica, así como poner a su disposición de forma clara y transparente, los datos de ruido y trayectorias de las aeronaves que recoge el Sistema de Monitorado de Ruido instalado en el mismo aeropuerto para realizar el seguimiento y control de las operaciones aeronáuticas mediante sonómetros, que permiten conocer así el impacto acústico que los aviones pudieran producir en el entorno.

Los mapas interactivos de ruido pueden consultarse en la página web de cada aeropuerto, a través de www.aena-aeropuertos.es.

La aplicación 'WebTrak' permite a los usuarios, dentro de un entorno gráfico sencillo y cómodo, con numerosas facilidades de navegación, realizar consultas varias entre las que destacan las siguientes:

- Visualizar los movimientos de las aeronaves en vuelo, con datos como código, altitud o tipo de aeronave. Esta información, por motivos de seguridad, se ofrece con 30 minutos de demora.
- Comprobar los niveles de ruido registrados en los terminales de monitorización de ruido instalados en los alrededores del aeropuerto y los datos de la aeronave que los ha producido.
- Seleccionar el periodo temporal y/o el área geográfica, permitiendo identificar el ruido producido por las aeronaves en una zona concreta o un periodo de tiempo determinado.
- Conocer los movimientos de días pasados, con un intervalo temporal de 60 días.
- Seleccionar un lugar para que el sistema calcule la distancia directa entre cualquier aeronave que pase por las proximidades y dicho lugar.

Además, esta aplicación posibilita la opción de presentar una queja o reclamación de forma directa al Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol trasladando automáticamente la información de la aeronave.

La puesta en marcha de los mapas interactivos de ruido forma parte del Plan de Acción Medioambiental de Aena Aeropuertos para reducir las emisiones acústicas y de CO₂ que generan las operaciones aeroportuarias y para mejorar y ampliar la información facilitada a las

poblaciones del entorno aeroportuario en materia medioambiental y de afección acústica.

Esta herramienta se usa ya en los aeropuertos de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Valencia, quienes han renovado y mejorado la herramienta, que actualmente es mucho más accesible y dinámica, respecto a la versión anterior.