MINISTERIO
DE FOMENTO

Aeropuerto de
Madrid-Cuatro Vientos
aena aeropuertos

Nota de prensa

Una vez finalizado el periodo de transición, iniciado en el mes de julio

El Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos cambia de proveedor de servicio de control de torre con toda normalidad

- **La prestación la realiza la empresa Ferronats por un periodo de cinco años**
- **El cambio se realizó hace 48 horas, el 27 de noviembre**
- **Es el tercero de los 13 aeropuertos que tienen prevista la liberalización de este servicio**

29 de noviembre de 2012

El Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos ha cambiado hace 48 horas de proveedor de servicio de control de torre con absoluta normalidad. La empresa Ferronats realiza este servicio desde el pasado martes, 27 de noviembre, en el marco de una liberalización del control de torre que afectará a 13 aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos. El aeródromo de Cuatro Vientos ha sido el tercero de ellos, después del de La Palma y Sabadell.

Ferronats está participada por Ferrovial y NATS, el proveedor británico de servicios de navegación aérea. Es una de las empresas privadas que han obtenido la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) como proveedor de servicios de tránsito aéreo en aeródromo y en Madrid-Cuatro Vientos tendrá un contrato por cinco años, prorrogables por uno más. El personal inició en julio el periodo de transición, durante el que los nuevos controladores se han formado de acuerdo a un plan supervisado en todo momento por la AESA.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 913 212 536 -564 -586 /913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592
Gabinetedeprensa@aena.es www.aena-aeropuertos.es

La plantilla de controladores aéreos del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos, que registra actualmente una media de 120 operaciones al día, entre llegadas y salidas, está compuesta por nueve personas que prestan sus servicios en la torre de control.

La liberalización del servicio de control de torre forma parte de la reestructuración que Aena ha realizado en el área de navegación aérea con el objetivo de mantener la calidad del servicio mejorando su eficiencia, según la Orden Ministerial aprobada por el Ministerio de Fomento en diciembre de 2010.

Con el cambio de proveedor del servicio de control de torre en los aeropuertos de La Palma, Sabadell y Cuatro Vientos se inicia un proceso gradual que se implantará en los aeropuertos canarios de Fuerteventura y Lanzarote, en los de Sevilla, Alicante, Valencia, Ibiza, Jerez, Vigo, A Coruña, Melilla.