MINISTERIO
DE FOMENTO

Aeropuerto de Gran Canaria
aena aeropuertos

Nota de prensa

El Aeropuerto de Gran Canaria cerrará, de manera temporal, el pasillo de conexión entre sus dos terminales

- **El cierre durará aproximadamente nueve meses y se realiza con motivo de las obras de ampliación del edificio Terminal que se están acometiendo**
- **Para facilitar el tránsito entre ambas salas hay dos opciones: utilizar una marquesina exterior que se ha instalado o desplazarse por el interior de la planta baja**

3 de diciembre de 2012

El Aeropuerto de Gran Canaria cerrará mañana martes, 4 de diciembre, el pasillo de conexión entre las salas de facturación de vuelos insulares/no comunitarios y la de vuelos nacionales/comunitarios situadas en la primera planta.

Este cierre temporal, que durará aproximadamente nueve meses, se realiza con motivo de la ampliación de la fachada (lado tierra) del edificio Terminal hacia el Oeste y debido a la instalación de un nuevo filtro de seguridad en el interior del recinto.

Mientras duren las obras y para facilitar el tránsito entre ambas salas, los usuarios tendrán dos opciones: utilizar la marquesina exterior de unos 170 metros, que se ha instalado de manera provisional (cubierta e iluminada), o, si lo prefieren, desplazarse por el interior de la planta baja del recinto.

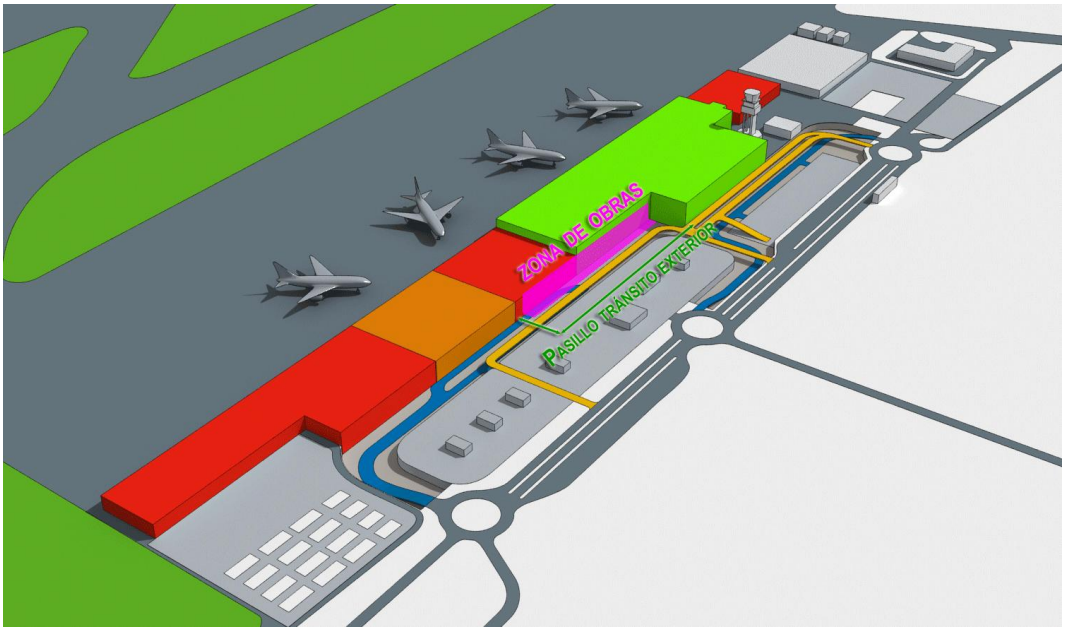
Las obras de ampliación del edificio Terminal que se están acometiendo, con una inversión de 124,7 millones de euros, tienen como objetivo aumentar la capacidad de pasajeros, mejorar la calidad del servicio e incrementar la oferta comercial del recinto aeroportuario. Con estas obras,

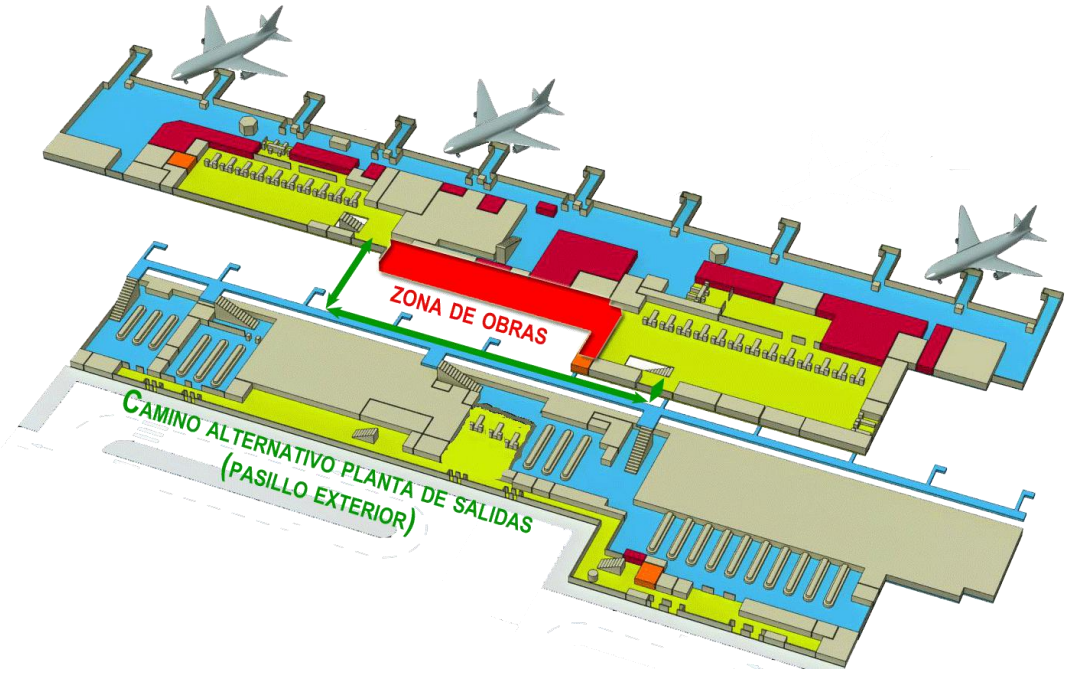
Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 928 579 314/5 Fax 927 574 423 lpaprensa@aena.es www.aena-aeropuertos.es

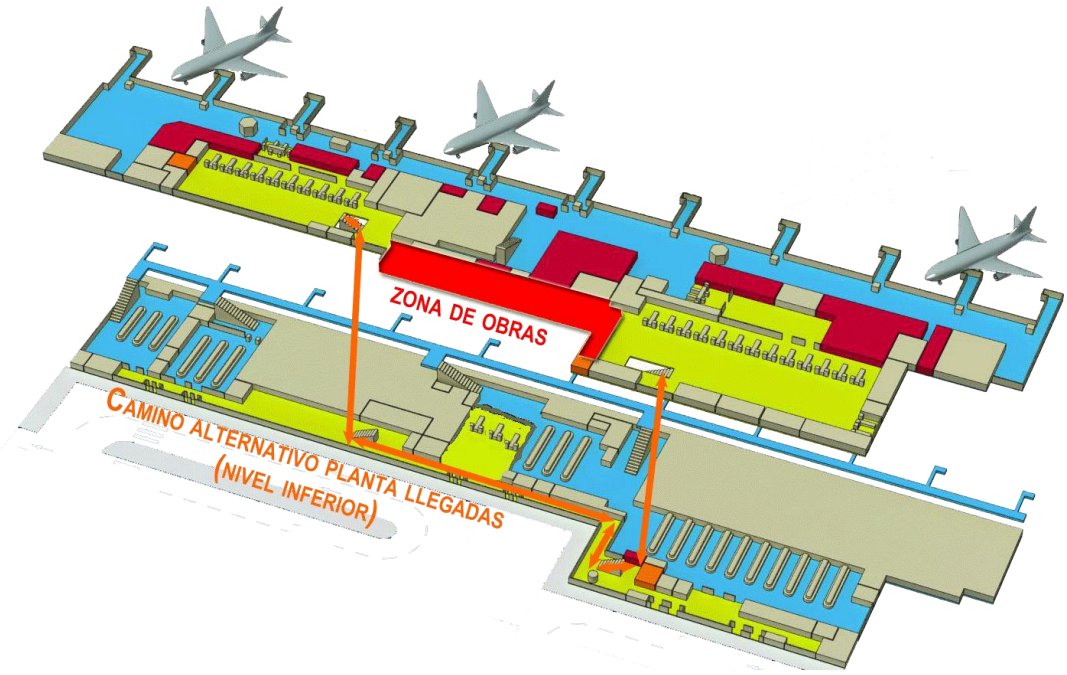
la superficie aumentará en 58.000 metros cuadrados, pasando de los 105.000 actuales a 163.000.

La ampliación se realizará hacia el Norte, Sur y Oeste, permitiendo aumentar el número de cintas de recogida de equipaje de 16 a 24 y la de mostradores de facturación en 132 incrementando en 36 los 96 actuales, así como la superficie para oficinas.

Parte de esta ampliación se alineará por el sur con la fachada actual (en el lado aire), mientras que, en el extremo norte, se construirá un dique retranqueado respecto a la fachada actual, que permitirá el embarque por pasarela a las aeronaves de gran tamaño. Con la ampliación hacia el sur, se creará una nueva zona de llegadas y salidas internacionales.




ZONA DE OBRAS
CAMINO ALTERNATIVO PLANTA DE SALIDAS
(PASILLO EXTERIOR)


ZONA DE OBRAS
CAMINO ALTERNATIVO PLANTA LLEGADAS
(NIVEL INFERIOR)