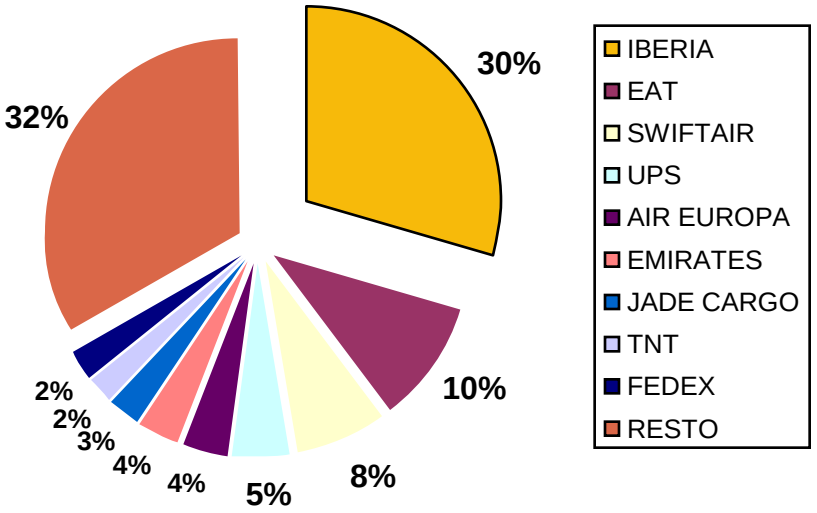
Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011

La carga aérea en los aeropuertos de Aena

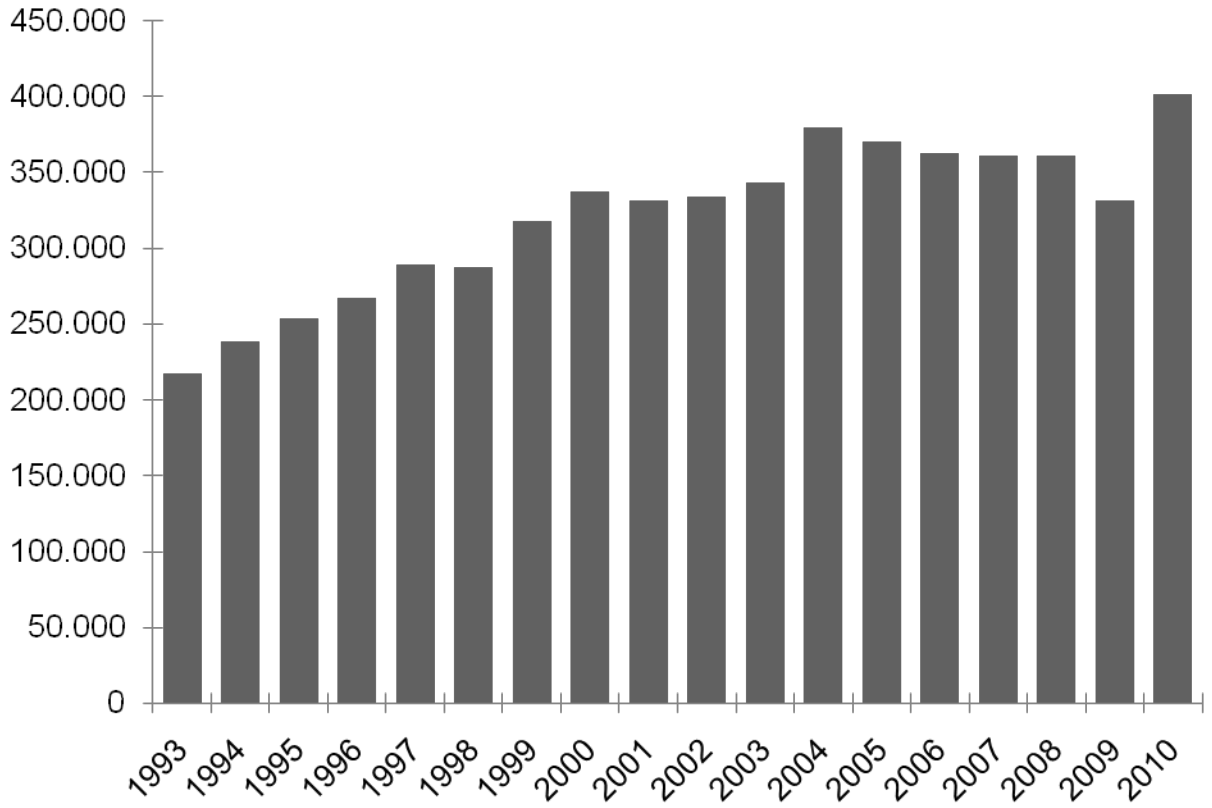
Ránking Tráfico Total por Compañías 2010		
Compañía	Kilos	Var. % 10/09
IBERIA	194.220.598	19,8%
EAT	63.897.767	9,0%
SWIFTAIR	49.420.793	8,6%
UPS	31.267.057	13,0%
AIR EUROPA	24.740.335	37,6%
EMIRATES	23.087.572	32,7%
JADE CARGO	16.669.573	42,6%
FEDEX	16.071.259	16,2%
TNT	14.680.018	7,7%
RESTO	218.091.240	11,1%
TOTAL	652.146.212	**15,5%**

Cuota de tráfico total en 2010 por compañías



Los datos de tráfico son los publicados en la web de ***Aena*** correspondientes a la mercancía comercial. No se contabilizan la mercancía en tránsito y el correo.

La carga aérea en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

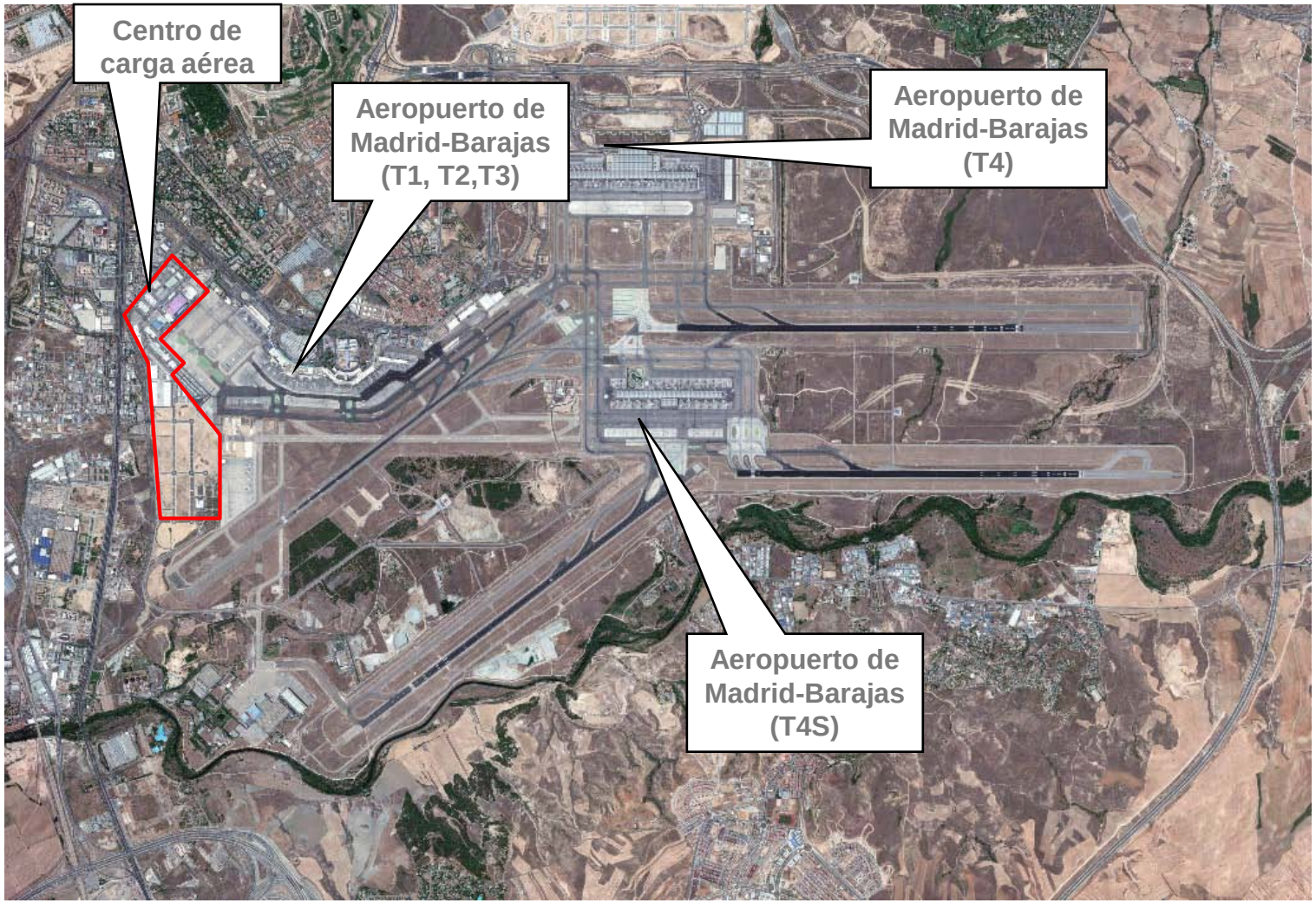


Los datos de tráfico son los publicados en la web de ***Aena*** correspondientes a la mercancía comercial. No se contabilizan la mercancía en tránsito y el correo.

En 2010, por el **Aeropuerto de Madrid-Barajas** transitaron **373.380 toneladas** de carga, lo que representa un **incremento del 23,3%** respecto a 2009

La compañía aérea **Iberia** transportó, en 2010, a través del Aeropuerto de Madrid-Barajas**, 175.504 toneladas** de mercancías, un **47%** del total de la carga contabilizada en este aeropuerto

El centro de carga aérea de Madrid-Barajas



El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

Diseñado con el objetivo de la optimización de los tiempos de operación, el establecimiento de sinergias entre los agentes y la garantía de eficiencia

El centro se estructura en torno a una primera línea, con acceso al lado aire, para operadores de handling de carga, y una segunda línea destinada a los demás operadores e integrantes de la cadena logística del transporte

Está dotado de las últimas tecnologías y sistemas al servicio del despacho y el almacenamiento de mercancías

El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

Inversiones

(a 31/12/2010)

Inversión total
realizada por Aena
a través de su filial Clasa
(Centros Logísticos Aeroportuarios S.A.)

62,2 millones de euros

Inversión total
por cuenta de clientes de Clasa

54,4 millones de euros

El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

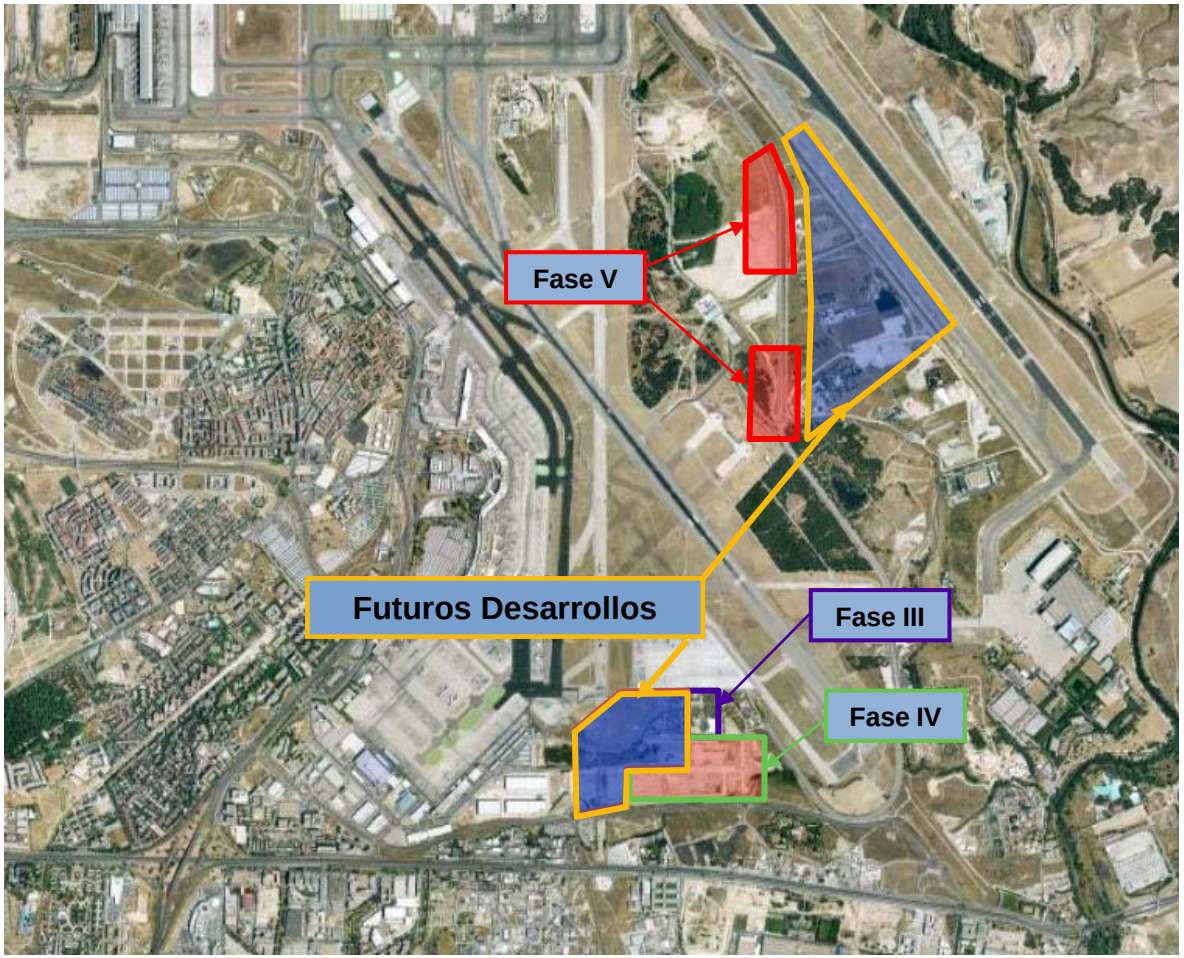
Expansión

Fase III
3,9 hectáreas de parcelas, de primera y segunda líneas, en fase de comercialización (Zona Rejas)

Fase IV
14,3 hectáreas, en estado de comercialización (Zona Sur)

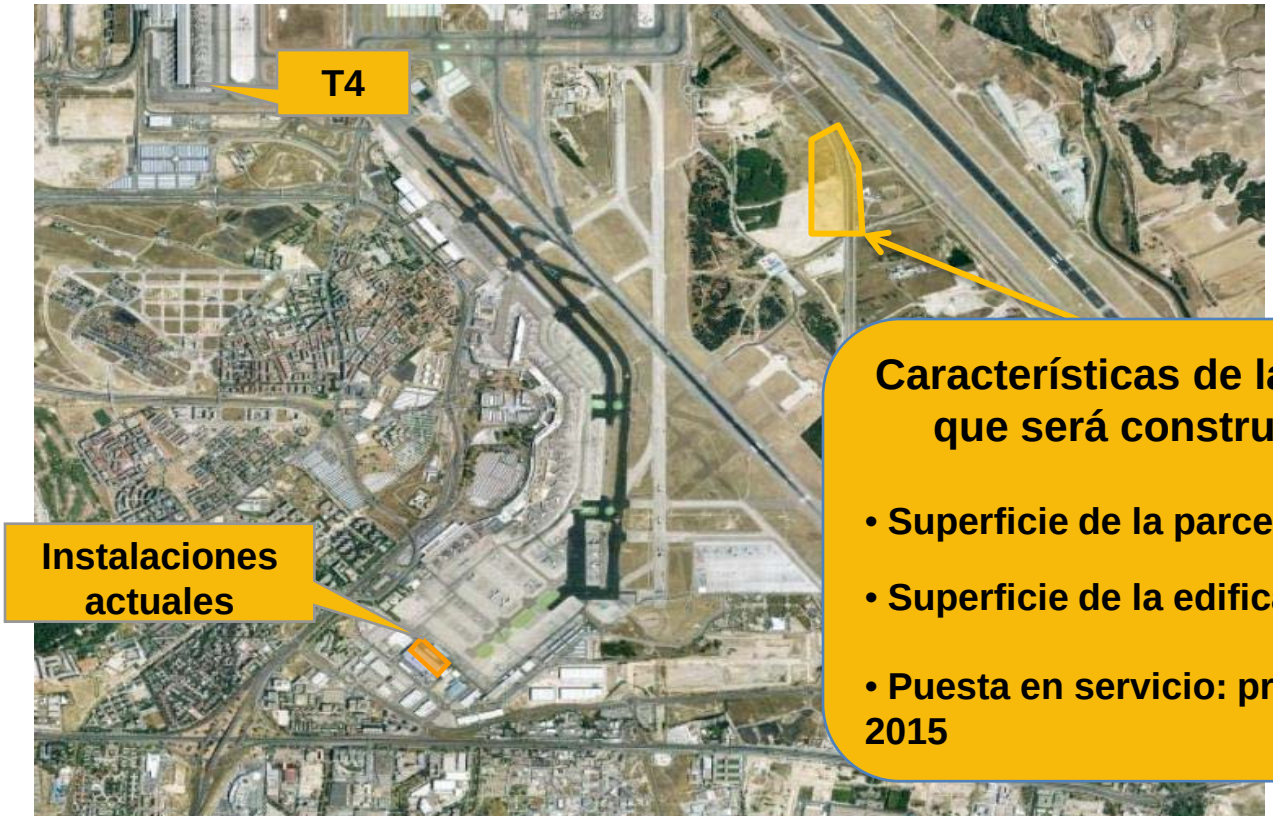
Fase V
Zona Este-Entrepristas. En la parcela norte, de9,2 hectáreas, se construirá la nueva terminal de carga de Iberia

Futuros desarrollos
en las Zonas Sur y Este-Entrepistas hasta las 359 hectáreas totales



La nueva terminal de carga de Iberia

Situada en la zona de carga Este entre las pistas 15-33



Características de la nueva terminal que será construida por Iberia

- **Superficie de la parcela: 92.000 m^2**
- **Superficie de la edificación: 39.000 m^2**
- **Puesta en servicio: primer trimestre de 2015**

La nueva terminal de carga de Iberia

Inversión total: 100 millones de euros

Inversión realizada por Iberia: 60 millones de euros

Inversión realizada por Aena: 40 millones de euros

Urbanización parcela: 5 millones de euros

Nuevos accesos lado aire y lado tierra: 20 millones de euros

Adecuación de las rampas de acceso al edificio satélite desde el TSA: 15 millones de euros

La nueva terminal de carga de Iberia

EFECTOS

El Aeropuerto de Madrid-Barajas se convertirá en el principal hub de mercancías a Latinoamérica

La reducción en los tiempos de acceso a las aeronaves mejorará la eficiencia y la calidad del servicio de tratamiento de mercancías en el aeropuerto

Creación de 400 empleos directos y más de 1.000 indirectos

Iberia más que triplicará el volumen de carga que maneja en el Aeropuerto de Madrid-Barajas: de 175.504 toneladas en 2010 a 650.000 toneladas en 2030

Muchas gracias

Más información en **www.aena.es**

Aena

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

ACORTAMOS DISTANCIAS. **ACERCAMOS PERSONAS.**