



Para analizar los procedimientos y tiempos de actuación ante una emergencia

El Aeropuerto de Bilbao realiza un simulacro general de accidente aéreo

- El personal de Aena Aeropuertos ha coordinado su trabajo con la Dirección de Emergencias del Gobierno Vasco y las fuerzas de seguridad
- El avión que sufre el siniestro simulado se accidenta durante la maniobra de aterrizaje

10 de octubre de 2012

El Aeropuerto de Bilbao, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, ha realizado hoy un simulacro con el objeto de evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en dicho plan, analizar su eficacia y comprobar el grado de conocimiento e integración de los diferentes colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

Todos los aeropuertos que componen la red de Aena disponen de un Plan de Emergencias Aeronáuticas que forma parte del Plan de Autoprotección del Aeropuerto, destinado a minimizar las consecuencias que podrían derivarse de un accidente aéreo, tanto en la zona de movimientos del aeropuerto como en el ámbito de sobrevuelo de las aeronaves durante las operaciones de aterrizaje y despegue que éstas realizan diariamente. Su cometido fundamental es garantizar, por un lado, la protección de las vidas humanas y los bienes que pudieran verse afectados por un incidente de ese tipo y, por otro, la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

En el simulacro celebrado hoy se han analizado los tiempos de reacción y respuesta de todos los colectivos (internos y externos) implicados. Con este ejercicio, el aeródromo vizcaíno cumple con la normativa de la OACI

(Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos, pero también atiende a la legislación que aplican las administraciones nacionales, autonómicas y locales, que obliga al gestor de una instalación aeroportuaria a contar con un Plan de Autoprotección. Esta práctica obedece, además, al compromiso de Aena de ofrecer un servicio de calidad y seguro.

Desarrollo del ejercicio

El simulacro desarrollado en el Aeropuerto de Bilbao ha tenido como centro del guion el accidente de un avión durante el aterrizaje, debido a una toma brusca provocada por las malas condiciones meteorológicas. Con 40 pasajeros y 6 miembros de la tripulación a bordo, la aeronave, un Boeing 737, se sale de la pista 12-30 hacia el final de la misma.

Tras el accidente se produce un derrame de combustible y posterior incendio.

El balance es de **8 fallecidos, 2 heridos muy graves, 4 heridos graves y 32 personas ilesas o leves.**

Al tener conocimiento del suceso la Torre de Control acciona el pulsador de alarma del SEI-Servicio de Extinción de Incendios del aeropuerto y suministra a los bomberos la ubicación y todos los datos que posee del avión siniestrado. El Centro de Operaciones del aeropuerto da el aviso para que se activen los procedimientos de emergencia, llama al 112 de Sos Deiak y ejecuta el resto de las acciones previstas en el Plan de Autoprotección.

A su llegada al lugar, los bomberos del aeropuerto proceden a apagar el incendio asegurando el área crítica de la aeronave, mediante el lanzamiento de espuma. Protegen las salidas que están utilizando los ocupantes del avión

Controlado el incendio con la ayuda de los bomberos de la diputación foral y cuando las circunstancias lo permitan los bomberos penetran en los restos del fuselaje para terminar sofocar el fuego en el interior del fuselaje, ventilarlo, y rescatar a los heridos graves que no han podido abandonar la aeronave por sus propios medios.

Durante estos primeros minutos van accediendo al lugar del accidente los medios de ayuda exterior alertados por Sos Deiak. Bomberos y servicios sanitarios atienden a las víctimas que se encuentran en las proximidades de la aeronave siniestrada y rescatan a los heridos.

Constituida el área de socorro y clasificados los heridos para determinar el orden de prioridad en su tratamiento y transporte, se procede a la estabilización y evacuación de éstos por parte de los efectivos sanitarios. En la clasificación de las víctimas se utilizan tarjetas de varios colores: rojo (cuidados inmediatos), amarillo (cuidados no inmediatos) y verde (cuidados de menor importancia).

COLECTIVOS PARTICIPANTES

En la realización de este simulacro, se han involucrado diferentes colectivos de Aena Aeropuertos y de otras organizaciones externas:

Medios del Aeropuerto:

Dirección del aeropuerto
Torre de Control
Servicio de Extinción de Incendios (SEI)
Operaciones y Servicios
Ingeniería y mantenimiento
Administración y RRHH
Seguridad aeroportuaria
Compañías aéreas y handling
Guardia Civil
Cuerpo Nacional de Policía
Ertzaintza
Vigilancia Privada

Medios externos al Aeropuerto:

Dirección de Atención de Emergencias del Gobierno Vasco - 112 Sos Deiak

Servicio Vasco de Salud -Osakidetza-
Ertzaintza

Bomberos de la Diputación de Bizkaia

Protección Civil de Bizkaia

Subdelegación del Gobierno

Cruz Roja

DYA

Este ejercicio se enmarca en el Plan de Autoprotección del Aeropuerto de Bilbao, que se mantiene actualizado y operativo mediante la realización periódica, por parte de sus diferentes servicios, de simulacros parciales para poner a prueba y evaluar su capacidad de respuesta.