



Un total de 7 empresas han presentado ofertas técnicas al concurso de tiendas libres de impuestos de los aeropuertos de Aena

- El proceso terminará antes de que finalice el año con la adjudicación del concurso

22 de octubre de 2012

Un total de 7 empresas han presentado hoy sus ofertas técnicas al concurso de tiendas libres de impuestos convocado por Aena Aeropuertos.

Se trata de las siguientes:

-Sociedad de Inversión y Gestión de Mercancías y Artículos S.A. (SIGMA) participada por SGEL y AELIA, del Grupo Legardère. Opta a lotes 1, 2 y 3

-Sociedad de Distribución Comercial Aeroportuaria de Canarias, S.L. (Canariensis). Lote 3

-World Duty Free Group España, S. A. Lotes 1 y 2

-Dufry Islas Canarias, S.L. Lote 3

-Dufry Hispanosuíza, S.L. Lotes 1 y 2

- UTE Nuance Group – Áreas S.A. Lotes 1 y 2

-Gebr. Heinemann SE & Co.KG. Lotes 1, 2 y 3

Durante las próximas semanas Aena Aeropuertos analizará y valorará las ofertas presentadas y posteriormente solicitará a las empresas presentadas las ofertas económicas para optar al mayor concurso del

mundo de tiendas libres de impuestos. El proceso terminará antes de que finalice el año con la adjudicación del concurso.

Es la primera vez que se realiza una convocatoria de este tipo en España y este concurso marcará un antes y un después en la explotación de los derechos de las tiendas libres de impuestos. Con la licitación de la explotación comercial de esta actividad en 26 aeropuertos de la red y en más de 80 puntos de venta, Aena Aeropuertos fomentará la competencia en este sector, ya que hasta la fecha era gestionado mayoritariamente por Aldeasa (15 aeropuertos) y otros operadores (Canariensis, filial de Aldeasa, en 6 aeropuertos canarios, y Dufry Islas Canarias, S.L. en Tenerife Sur).

Un total de cinco aeropuertos que no tienen en la actualidad tiendas libres de impuestos se suman a esta oferta comercial: A Coruña, Asturias, Federico García Lorca Granada-Jaén, Murcia-San Javier y Santander. Cabe recordar que los interesados pueden optar a los lotes de aeropuertos de forma independiente, no existiendo el lote único integral, pudiendo un mismo operador resultar adjudicatario de uno, de dos o de los tres lotes. Los aeropuertos incluidos en cada lote son:

LOTE 1	1.- A Coruña
	2.- Almería
	3.- Asturias
	4.- Bilbao
	5.-FGL Granada-Jaén
	6.- Jerez
	7.- Madrid-Barajas
	8.- Málaga-Costa del Sol
	9.- Santander
	10.- Santiago
	11.- Sevilla

LOTE 2	1.- Alicante
	2.- Barcelona-El Prat
	3.-Girona-Costa Brava
	4.- Ibiza
	5.- Menorca
	6.- Murcia-San Javier
	7.- Palma de Mallorca
	8.- Reus
	9.- Valencia

LOTE 3	1.- Fuerteventura
	2.- Gran Canaria
	3.- La Palma
	4.- Lanzarote
	5.- Tenerife Norte
	6.- Tenerife Sur