



Primera vez que se despliega este dispositivo, paradigma de intermodalidad

## **El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol mueve 33 vuelos, 5.000 cruceristas, más de 6.000 equipajes, un centenar de autobuses y 14 camiones en cuatro horas**

- **Culmina sin incidencias el mayor movimiento de cruceristas entre el puerto y el aeropuerto, una experiencia pionera en Málaga, que se repetirá en octubre y que nace con expectativa de afianzarse en el futuro**
- **La operativa se ha llevado a cabo sin alterar la actividad aeroportuaria prevista, que se ha desarrollado paralelamente al procedimiento especial**

26 de marzo de 2014

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ha desplegado hoy, por primera vez, una compleja operativa que ha permitido gestionar con éxito alrededor de 5.000 cruceristas sin alterar la actividad aeroportuaria diaria prevista.

En unas cuatro horas, y paralelamente al funcionamiento habitual, la infraestructura aeroportuaria ha logrado manejar 33 vuelos, alrededor de 5.000 cruceristas (más de 160 de ellos, con movilidad reducida), sus más de 6.000 equipajes, un centenar de autobuses y 14 camiones (para el traslado de las maletas) en un dispositivo paradigma de intermodalidad y resultado de la colaboración entre el Puerto de Málaga y el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

La mayor parte de los pasajeros del crucero ha viajado en vuelos chárteres (más de 3.600), con lo que se han beneficiado del dispositivo

especial, que, entre otras cosas, les ha permitido, respetando minuciosamente los controles de seguridad habituales para cualquier viajero, no facturar en el aeropuerto (ya lo hicieron previamente) ni tener que recoger personalmente el equipaje.

Concretamente, de los 33 vuelos incluidos en la operativa de cruceros, 18 fueron salidas (9 chárteres y 9 regulares) desde el aeropuerto malagueño y 15 (8 chárteres y 7 regulares), llegadas de cruceristas desde sus aeropuertos de origen, mayoritariamente de Reino Unido (de Manchester y Londres, principalmente).

Para encajar el mecanismo dedicado a los cruceristas, el aeropuerto ha perfilado un dispositivo escrupulosamente afinado para asistir con calidad y sin incidencias un gran volumen de pasajeros en un breve intervalo de tiempo. Además de la coordinación entre Aena y el Puerto de Málaga, el engranaje interno ha requerido la organización entre el personal de Aena y diferentes instituciones y colectivos implicados, como las compañías aéreas, agentes de 'handling', Aduanas y las FFCC de Seguridad del Estado.