



Del 31 de marzo al 26 de octubre de 2014

Las compañías aéreas programan más de 23 millones de asientos en los aeropuertos canarios para la temporada de verano, un 9% más que en el verano anterior

- El número de plazas a destinos internacionales crece un 14,7% superando los 14,3 millones
- También aumentan las plazas programadas con la Península, un 6,2% más que en el verano de 2013
- Destaca el incremento del 26,2% en plazas con destino el continente africano

27 de febrero de 2014

Las compañías aéreas tienen programados en estos momentos para la temporada de verano de 2014 23.025.803 millones de asientos en los aeropuertos canarios, lo que supone un incremento del 9% con respecto a la misma temporada de 2013.

Es muy destacable el importante incremento de la oferta de asientos internacionales, un 14,7% hasta la cantidad de 14.370.950 de plazas programadas. Esto se verá reflejado en los aeropuertos con marcado carácter turístico: Fuerteventura, un 19,6% más de asientos internacionales que en 2013. Lanzarote, un 17,6% más en tráfico internacional. Gran Canaria sube un 10,7% también en la programación con el extranjero. Por su parte, Tenerife Sur experimenta un aumento del 14% en los asientos programados para este tipo de tráfico. En el Aeropuerto de Tenerife Norte, el incremento de las plazas internacionales ofertadas es espectacular, con una subida del 85,5%, cerca de duplicar la

oferta de verano de 2013. En cuanto al Aeropuerto de La Palma, este experimenta un descenso del tráfico internacional, con una bajada del 13,5%.

Se destaca también el incremento de la conectividad con la península siguiendo la tendencia de crecimiento iniciada estos últimos meses, con una subida en asientos de salida ofertados del 6,2%, creciendo en todos los aeropuertos del Grupo excepto Tenerife Sur, siendo los más destacados Fuerteventura, que sube un 12,1%, y La Palma un 12%.

Un hecho destacable es el importante incremento de asientos ofertados desde las islas de Gran Canaria y Tenerife hacia África, siendo de 97.279 y de 9.936 plazas de salida respectivamente, lo que supone en conjunto un 26,2% más que el verano anterior.

En cuanto al tráfico interinsular a fecha actual hay una caída de la oferta del 4,6% en asientos, no obstante esta programación aún no está cerrada y veremos la evolución en los próximos días.

En las tablas incluidas en el documento adjunto se detallan las cifras de plazas ofertadas y movimientos programados en cada uno de los ocho aeropuertos canarios.

Además, en el total del Grupo de Aeropuertos canarios están en estos momentos programadas un total de 53 nuevas rutas.

La temporada de verano comprende desde el 31 de marzo al 26 de octubre de 2014. La programación de asientos y movimientos está sujeta a posibles cambios por parte de las compañías aéreas.