MINISTERIO
DE FOMENTO

Aeropuerto de Córdoba
aena aeropuertos

Nota de prensa

Tras invertir más de 31 millones de euros

El Aeropuerto de Córdoba pone mañana en servicio la pista de vuelo ampliada

- **Las nuevas dimensiones permitirán el movimiento de aviones de mayor tamaño y alcance, como el Airbus 320**

24 de julio de 2013

El Aeropuerto de Córdoba pondrá mañana en servicio la pista de vuelo ampliada que hará posible el uso de las infraestructuras ya ejecutadas. Con esta medida transitoria, las aeronaves que necesiten despegar disponiendo de toda la longitud de la pista podrán hacerlo por la cabecera 21, mientras que las que requieran la extensión completa para aterrizar, habrán de hacerlo por la 03 (en condiciones normales, ambas operaciones podrían hacerse indistintamente por cualquiera de las dos cabeceras).

La apertura parcial de la pista ampliada, que pasará de 1.380 a 2.050 metros, garantiza la operativa de aviones de mayor tamaño en el aeropuerto: si con las dimensiones originales podían hacerlo aeronaves del tipo ATR72, las nuevas lo harán factible para reactores como el Airbus 320.

Estas aeronaves no sólo tienen más capacidad en términos de pasajeros (en torno a 140 asientos), sino también en alcance. De hecho, pueden cubrir rutas de entre 1.845 kilómetros (Canarias, Reino Unido y la mayoría de los países europeos) y 3.700 (Islandia, Egipto, Oriente Medio).

Esta puesta en servicio ha requerido una inversión de más de 31 millones de euros, entre las obras de ejecución propiamente dichas (incluyendo las asistencias técnicas de redacción de proyecto y control y vigilancia) y otras actuaciones, como la instalación de una serie de ayudas a la navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 95 444 90 01 Fax 95 444 90 25 rmramos@e-externas.aena.es www.aena-aeropuertos.es