MINISTERIO
DE FOMENTO

Aeropuerto de Valencia
Aeroport de València
aena aeropuertos

Nota de prensa

Una vez finalizado el periodo de transición

El Aeropuerto de Valencia cambia de proveedor de servicio de control de torre con normalidad

- **La prestación la realiza la empresa Ferronats por un período de cinco años**
- **Es el séptimo de los 13 aeropuertos que tienen prevista la liberalización de este servicio**

8 de julio de 2013

El Aeropuerto de Valencia cambió de proveedor de servicio de control de torre con normalidad el sábado día 6. La empresa Ferronats es quien realiza ahora este servicio, en el marco de una liberalización del control de torre que afectará a 13 aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos. El Aeropuerto de Valencia ha sido el séptimo de ellos, después de La Palma, Sabadell, Madrid-Cuatro Vientos, Vigo, Jerez y A Coruña.

Ferronats está participada por Ferrovial y NATS, el proveedor británico de servicios de navegación aérea. Es una de las empresas privadas que han obtenido la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) como proveedor de servicios de tránsito aéreo en aeródromo y en Valencia tendrá un contrato por cinco años, prorrogables por uno más. El personal inició en octubre de 2012 el período de transición, durante el cual los nuevos controladores se han formado de acuerdo a un plan supervisado en todo momento por la AESA.

La liberalización del servicio de control de torre forma parte de la reestructuración que Aena ha realizado en el área de navegación aérea con el objetivo de mantener la calidad del servicio mejorando su

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 96 691 94 10 Fax 96 691 93 54 lbaldo@e-externas.aena.es www.aena-aeropuertos.es

eficiencia, según la Orden Ministerial aprobada por el Ministerio de Fomento en diciembre de 2010.

Con el cambio de proveedor del servicio de control de torre en los aeropuertos de La Palma, Sabadell, Madrid-Cuatro Vientos, Vigo, Jerez, A Coruña y Valencia se lleva a cabo un proceso gradual que seguirá con la implantación en los aeropuertos de Sevilla, Alicante, Ibiza, Melilla, Fuerteventura y Lanzarote.