



Para actualizar conocimientos y optimizar la coordinación

## **El Aeropuerto FGL Granada-Jaén realiza un simulacro de aplicación del Plan Invierno**

- **Una treintena de personas ha participado en una jornada formativa, en la que se han abordado desde las técnicas para la retirada de nieve y hielo hasta pruebas de eficacia de frenado en la pista**

20 de diciembre de 2012

El Aeropuerto Federico García Lorca (FGL) Granada-Jaén ha celebrado una “Jornada de nieve” para actualizar los conocimientos y optimizar la coordinación de los efectivos (internos y externos) implicados en la aplicación del Plan Invierno, que estará operativo hasta el 31 de marzo.

Este encuentro formativo, que ha reunido a una treintena de personas, ha tenido un perfil eminentemente práctico, ya que se ha articulado en torno a un simulacro de actuación en situaciones meteorológicas adversas, con presencia de nieve o hielo en el área de movimiento -pista de vuelo, plataforma de estacionamiento de aeronaves y calle de rodadura-.

Así, se han abordado desde las técnicas de retirada de nieve y hielo, hasta el uso y almacenaje de los materiales fundentes o la realización de pruebas de eficacia de frenado o fricción en la pista.

Para todo ello, se ha contado también con el asesoramiento de Arturo Celada, jefe de equipamiento del Aeropuerto de Vitoria, y una de las personas con más experiencia de Aena en actuaciones invernales.

En la realización de este ejercicio se ha dado cita personal de los departamentos de Operaciones, Seguridad Operacional, Calidad y medio

ambiente, señaleros y bomberos, además de la empresa externa con la que el Aeropuerto FGL Granada-Jaén mantiene un acuerdo de suministro.

### **Plan Invierno 2012-2013**

Los medios internos del Plan Invierno 2012-2013 del aeropuerto abarcan un camión quitanieves, equipado con cuchilla y esparcidor de fundentes (urea en estado sólido y acetato de potasio en estado líquido), y un vehículo multifunción, con barredora y también con cuchilla.

La urea es un compuesto químico cristalino e incoloro que actúa como fundente, ya que mantiene el agua en estado líquido y modifica su punto de congelación. Por otra parte, no es corrosiva y tampoco es conductora de la electricidad. El Plan Invierno cuenta con más de 8.000 kilos de urea.

El acetato de potasio, por su parte, puede aplicarse directamente o mezclado con urea, tanto para tratamientos preventivos (si la meteorología se presenta desfavorable) como correctivos (cuando hay capas de nieve o hielo consolidadas en el pavimento). En este caso, el aeródromo almacena 1.000 litros.

Otro dispositivo interno del que dispone es un vehículo para realizar pruebas de eficacia de frenado o fricción, y comprobar si hay efecto 'aquaplaning' (película de agua, hielo o nieve que se crea entre el neumático del tren de aterrizaje del avión y la pista), ya que esto impediría el necesario contacto entre la aeronave y el firme de la pista para aterrizar o despegar.

En cuanto a los medios externos, el aeropuerto mantiene un acuerdo con una empresa de la provincia que garantizaría el suministro de más recursos, en un caso extremo en el que el material interno resultara insuficiente.