1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LECO - A CORUÑA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 431807N 0082238W. Ver AD 2 - LECO ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 8 km N.
Elevación: 100 m / 327 ft.
Ondulación geoide: 54,60 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 24°C.
Declinación magnética: 4°W (2010).
Cambio anual: 8,9'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de A Coruña, Apdo. 10; 15174 Rutis-Vilaboa (A Coruña).
TEL: +34-981 187 201/210/209 **FAX:** +34-981 249 444
AFTN: LECO **E-mail:** coordlcg@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR (2).
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.
(2) Debido a la capacidad en plataforma:
Todas las operaciones de Aviación General, Negocios, Aerotaxis, Vuelos de entrenamiento, Aeronaves de estado excepto por razones especiales, deben cumplir con el siguiente procedimiento:
1) El operador de la aeronave debe solicitar autorización al Centro de Operaciones:
Fax: +34-981 249 444
AFTN: LECOZPZX,
E-mail: coordlcg@aena.es
Incluyendo la siguiente información:
• Día del vuelo
• Tipo de aeronave
• Aeródromo de salida y ETA a LECO
• Aeródromo de destino y ETD de LECO
2) El Centro de Operaciones de LECO autorizará o no, dependiendo de la capacidad de plataforma.
Los vuelos IFR y VFR sin autorización previa serán rechazados.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 431807N 0082238W. See AD 2 - LECO ADC.
Distance and direction to the city: 8 km N.
Elevation: 100 m / 327 ft.
Geoid undulation: 54.60 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 24°C.
Magnetic variation: 4°W (2010).
Annual change: 8.9'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de A Coruña, Apdo. 10; 15174 Rutis-Vilaboa (A Coruña).
TEL: +34-981 187 201/210/209 **FAX:** +34-981 249 444
AFTN: LECO **E-mail:** coordlcg@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR (2).
Remarks: (1) For all AD points.
(2) Due to apron capacity:
All operations of General Aviation, Business, Air taxies, Training flights, State aircraft except for special reasons, must comply with the following procedure:

1) Aircraft operator must request clearance to the Operations Centre:
Fax: +34-981 249 444
AFTN: LECOZPZX,
E-mail: coordlcg@aena.es
and must include the following information:
• Day of flight
• Aircraft type
• Departure aerodrome and ETA to LECO
• Arrival aerodrome and ETD from LECO
2) LECO operations centre will authorize or not, depending on apron capacity.
IFR and VFR flights without prior clearance will be rejected.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0430-2230; I: 0530-2330. PS 1 HR PPR.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: HR AD. (1)
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: HR AD.
Observaciones: (1) Proveedor del servicio: FERRONATS.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0430-2230; I: 0530-2330. PS 1 HR PPR.
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: HR AD. (1)
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: HR AD.
Remarks: (1) Service provider: FERRONATS.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Horquilla elevadora 1.500 kg.
Cinta transportadora 1.000 kg.
Tipos de combustible: JET A-1, 100LL.
Tipo de lubricante: AEROSHELL W100.
Capacidad de reabastecimiento: JET A-1: 2 cisternas 30.000 L, 20 L/s.
1 cisterna 20.000 L, 20 L/s.
100LL: 1 cisterna 1.200 L, 1 L/s.
Instalaciones para el deshielo: Agua caliente y glicol para eliminación de hielo de las aeronaves en plataforma de estacionamiento.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: La contratación de los servicios de asistencia en tierra (Agente Handling) es obligatoria para las operaciones de Aviación General y Comercial cuyo MTOW:
• MTOW >2 TN < 3,5 TN con pasajeros
• MTOW > 3,5 TN con y sin pasajeros.
Para estos casos, en las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.

Agentes de handling:
IBERIA AIRPORT SERVICES
TEL: +34-981 187 257
FAX: +34-981 652 274
Móvil: +34-609 267 980
E-mail: lcgkk@iberia.es
SITA: LCGKKIB

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Fork lift 1,500 kg.
Conveyor belt 1,000 kg.
Fuel types: JET A-1, 100LL.
Oil types: AEROSHELL W100.
Refuelling capacity: JET A-1: 2 trucks 30,000 L, 20 L/s.
1 truck 20,000 L, 20 L/s.
100LL: 1 truck 1,200 L, 1 L/s.
De-Icing facilities: Hot water and glicol for removing ice from the aircraft in apron.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: Agreement with handling agent is mandatory for General and Commercial Aviation operations which MTOW is:

• MTOW >2 TN < 3.5 TN with passengers.
• MTOW > 3.5 TN with and without passengers.
In these cases, on arrival operations, passengers and crews must wait for their handling agent.

Handling agents:
IBERIA AIRPORT SERVICES
TEL: +34-981 187 257
FAX: +34-981 652 274
Mobile phone: +34-609 267 980
E-mail: lcgkk@iberia.es
SITA: LCGKKIB

GESTAIR
TEL: +34-916 782 648
FAX: +34-913 936 899
Móvil: +34-629 222 082
E-mail: occ@gestair.com
SITA: MADOOG5

UNITED
TEL: +34-913 936 775
FAX: +34-981 187 309
+34-913 936 894
Móvil: +34-634 527 705
E-mail: santiago@unitedaviation.es;
ops@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR

GESTAIR
TEL: +34-916 782 648
FAX: +34-913 936 899
Mobile phone: +34-629 222 082
E-mail: occ@gestair.com
SITA: MADOOG5

UNITED
TEL: +34-913 936 775
FAX: +34-981 187 309
+34-913 936 894
Mobile phone: +34-634 527 705
E-mail: santiago@unitedaviation.es;
ops@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Autobuses, taxis y coches de alquiler.
→ **Instalaciones médicas:** No.
Banco/Oficina Postal: Cajeros automáticos / No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Buses, taxies and hire cars.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Cash dispensers / No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7.
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Tractores y barras push-back de compañías de handling. Compromisos de servicio con empresas de la zona: grúas, orugas y plataformas elevadoras.
Observaciones: Ninguna.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 7.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Tractors and push-back bars handling companies. Service commitments with companies in the area: cranes, tracks and platform.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: Unidad quitanieves y esparciadora de fundente.
Prioridad: a) RWY.
b) TWY N, S.
c) Plataforma de estacionamiento.
→ **Observaciones:** Publicación NOTAM. (Ver AD 1.2).

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: Dissolvent spreader unit.
Priority: a) RWY.
b) TWY N, S.
c) Apron.
Remarks: NOTAM publication. (See AD 1.2).

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón.
Resistencia: Rampa 0: PCN 86/R/A/W/T.
Rampa 1: PCN 75/R/B/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: TWY N: 23 m; TWY S: 18 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: TWY N: PCN 37/F/A/W/T.
TWY S: PCN 45/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma ELEV 93 m/305 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2 - LECO PDC.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete.
Strength: Ramp 0: PCN 86/R/A/W/T.
Ramp 1: PCN 75/R/B/W/T.
Taxiways: Width: TWY N: 23 m; TWY S: 18 m.
Surface: Asphalt.
Strength: TWY N: PCN 37/F/A/W/T.
TWY S: PCN 45/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 93 m/305 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2 - LECO PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Letreros, puntos de espera en pista, barras de parada luces de protección de pista y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje y borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Boards, runway-holding positions, stop bars, runway guard lights and stands.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, aiming point and touchdown zone.
TWY markings: Centre line and edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

La siguiente tabla contiene obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI

The table below contains obstacles which penetrate the transitional, inner horizontal and conical surfaces contained in the Annex 14 of ICAO

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LECO-OBS03-204543-2011	Cota terreno / Ground spot	431834.0N 0082623.0W	237/-	No / No
LECO-OBS03-204544-2011	Cota terreno / Ground spot	431605.3N 0082650.1W	238/-	No / No
LECO-OBS03-8220-2011	Torre telefonía / Telephony tower	431500.7N 0082204.0W	256/31	Sí / Yes
LECO-OBS03-8221-2011	Torre eléctrica / Electric tower	431503.3N 0082159.8W	240/22	No / No
LECO-OBS03-8222-2011	Masa de árboles / Trees mass	431507.1N 0082207.7W	251/27	No / No
LECO-OBS03-8223-2011	Masa de árboles / Trees mass	431507.7N 0082207.2W	252/30	No / No
LECO-OBS03-8224-2011	Torre eléctrica / Electric tower	431507.6N 0082202.9W	244/21	No / No
LECO-OBS03-8225-2011	Masa de árboles / Trees mass	431508.1N 0082158.7W	249/34	No / No
LECO-OBS03-8226-2011	Cartel valla / Board fence	431516.5N 0082153.9W	225/20	No / No
LECO-OBS03-8227-2011	Masa de árboles / Trees mass	431523.0N 0082142.9W	219/23	No / No
LECO-OBS03-8228-2011	Masa de árboles / Trees mass	431517.8N 0082138.3W	219/34	No / No
LECO-OBS03-8229-2011	Masa de árboles / Trees mass	431459.7N 0082156.3W	234/31	No / No
LECO-OBS03-8230-2011	Masa de árboles / Trees mass	431500.6N 0082202.4W	248/27	No / No
LECO-OBS03-8231-2011	Masa de árboles / Trees mass	431523.0N 0082142.3W	218/23	No / No
LECO-CIR-8233-2011	Masa de árboles / Trees mass	431518.8N 0082151.3W	227/25	No / No
LECO-CIR-8237-2011	Masa de árboles / Trees mass	431511.3N 0082244.9W	244/19	No / No
LECO-OBS03-8238-2011	Masa de árboles / Trees mass	431544.5N 0082628.3W	254/21	No / No
LECO-CIR-8239-2011	Masa de árboles / Trees mass	431625.7N 0082658.9W	269/22	No / No
LECO-OBS21-8316-2011	Masa de árboles / Trees mass	431857.0N 0081917.3W	158/31	No / No
LECO-OBS03-1902-2011	Cota terreno / Ground spot	431526.5N 0082248.0W	187/-	No / No
LECO-OBS03-1903-2011	Cota terreno / Ground spot	431519.1N 0082219.5W	210/-	No / No
LECO-OBS03-1904-2011	Cota terreno / Ground spot	431524.0N 0082218.7W	200/-	No / No
LECO-OBS03-1905-2011	Cota terreno / Ground spot	431516.4N 0082205.2W	210/-	No / No
LECO-OBS03-1906-2011	Cota terreno / Ground spot	431524.4N 0082159.4W	200/-	No / No
LECO-OBS03-204541-2011	Edificio / Building	431641.0N 0082536.5W	138/-	No / No
LECO-OBS03-204542-2011	Edificio / Building	431646.3N 0082539.5W	154/-	No / No
LECO-OBS03-8038-2011	Edificio / Building	431742.7N 0082321.9W	140/10	No / No
LECO-CIR-8056-2011	Masa de árboles / Trees mass	431735.1N 0082341.1W	208/20	No / No
LECO-OBS03-8058-2011	Masa de árboles / Trees mass	431746.7N 0082322.5W	191/26	No / No
LECO-OBS03-8059-2011	Masa de árboles / Trees mass	431748.9N 0082323.0W	199/27	No / No
LECO-OBS03-8060-2011	Masa de árboles / Trees mass	431752.6N 0082313.4W	184/43	No / No
LECO-OBS03-8061-2011	Masa de árboles / Trees mass	431801.4N 0082311.0W	176/35	No / No
LECO-OBS03-8201-2011	Masa de árboles / Trees mass	431702.9N 0082315.9W	139/27	No / No
LECO-OBS03-8202-2011	Masa de árboles / Trees mass	431659.0N 0082324.2W	146/17	No / No
LECO-OBS03-8203-2011	Poste / Pole	431701.0N 0082332.2W	140/12	No / No
LECO-OBS03-8204-2011	Poste / Pole	431658.8N 0082335.1W	141/11	No / No
LECO-OBS03-8205-2011	Poste / Pole	431656.6N 0082338.0W	141/13	No / No
LECO-OBS03-8210-2011	Masa de árboles / Trees mass	431736.8N 0082340.0W	205/28	No / No
LECO-OBS03-8240-2011	Masa de árboles / Trees mass	431629.7N 0082525.0W	221/22	No / No
LECO-OBS03-8241-2011	Masa de árboles / Trees mass	431654.6N 0082409.4W	159/27	No / No
LECO-CIR-8242-2011	Masa de árboles / Trees mass	431916.4N 0082321.3W	169/24	No / No
LECO-OBS03-8243-2011	Masa de árboles / Trees mass	431639.3N 0082337.1W	148/27	No / No
LECO-CIR-8244-2011	Masa de árboles / Trees mass	431638.8N 0082314.5W	152/24	No / No
LECO-OBS03-8245-2011	Masa de árboles / Trees mass	431638.1N 0082310.8W	144/24	No / No
LECO-OBS03-8248-2011	Arbol / Tree	431811.2N 0082537.2W	300/16	No / No
LECO-OBS03-8249-2011	Arbol / Tree	431811.3N 0082538.5W	302/18	No / No
LECO-OBS03-8250-2011	Arbol / Tree	431802.6N 0082541.5W	291/20	No / No
LECO-OBS03-8251-2011	Arbol / Tree	431802.3N 0082543.7W	289/18	No / No
LECO-OBS03-8252-2011	Masa de árboles / Trees mass	431749.6N 0082518.1W	274/24	No / No
LECO-OBS03-8253-2011	Masa de árboles / Trees mass	431743.6N 0082529.2W	282/23	No / No
LECO-CIR-8254-2011	Masa de árboles / Trees mass	431734.5N 0082535.1W	275/21	No / No
LECO-OBS03-8255-2011	Masa de árboles / Trees mass	431754.9N 0082544.4W	278/17	No / No
LECO-OBS03-8256-2011	Masa de árboles / Trees mass	431819.6N 0082506.0W	269/25	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LECO-OBS03-8257-2011	Masa de árboles / Trees mass	431813.3N 0082525.4W	283/22	No / No
LECO-CIR-8258-2011	Pararrayos / Lightning conductor	431818.7N 0082542.6W	324/41	Si/Yes
LECO-OBS03-8259-2011	Antena / Antenna	431822.6N 0082537.8W	320/39	Si/Yes
LECO-CIR-8313-2011	Pararrayos / Lightning conductor	431746.5N 0081953.3W	165/43	Si/Yes
LECO-CIR-8315-2011	Torre telefonía / Telephony tower	431853.0N 0081935.5W	188/54	Si/Yes
LECO-OBS03-8413-2011	Masa de árboles / Trees mass	431819.9N 0082334.9W	201/19	No / No
LECO-OBS03-8414-2011	Masa de árboles / Trees mass	431758.8N 0082315.8W	202/37	No / No
LECO-OBS03-8415-2011	Masa de árboles / Trees mass	431825.4N 0082326.0W	172/23	No / No
LECO-OBS03-8607-2011	Torre eléctrica / Electric tower	431821.9N 0082330.4W	190/26	No / No
LECO-OBS03-8614-2011	Poste / Pole	431615.5N 0082205.2W	140/11	No / No
LECO-OBS03-8615-2011	Arbol / Tree	431616.5N 0082204.8W	140/12	No / No
LECO-CIR-8616-2011	Antena edificio / Antenna on building	431616.0N 0082205.8W	151/21	No / No
LECO-OBS03-8617-2011	Torre eléctrica / Electric tower	431608.8N 0082211.9W	164/25	No / No
LECO-OBS03-8618-2011	Torre eléctrica / Electric tower	431604.2N 0082207.2W	161/25	No / No
LECO-OBS03-8619-2011	Arbol / Tree	431610.2N 0082208.1W	151/16	No / No
LECO-OBS03-8620-2011	Poste / Pole	431613.1N 0082207.4W	141/10	No / No
LECO-OBS03-8621-2011	Poste / Pole	431611.9N 0082208.6W	143/9	No / No
LECO-OBS03-8622-2011	Poste / Pole	431611.0N 0082209.3W	145/10	No / No
LECO-OBS03-8623-2011	Poste / Pole	431610.5N 0082209.8W	147/10	No / No
LECO-OBS03-8624-2011	Poste / Pole	431609.7N 0082210.3W	147/9	No / No
LECO-OBS03-8625-2011	Arbol / Tree	431610.3N 0082214.8W	151/20	No / No
LECO-OBS03-8626-2011	Arbol / Tree	431605.5N 0082211.2W	155/16	No / No
LECO-OBS03-8627-2011	Edificio / Building	431605.0N 0082209.7W	155/15	No / No
LECO-OBS03-8628-2011	Pararrayos / Lightning conductor	431539.3N 0082201.6W	202/31	No / No
LECO-OBS03-8629-2011	Farola / Lamppost	431605.3N 0082210.5W	150/10	No / No
LECO-OBS03-8630-2011	Farola / Lamppost	431603.8N 0082210.5W	149/10	No / No
LECO-OBS03-8631-2011	Farola / Lamppost	431602.8N 0082210.5W	150/10	No / No
LECO-OBS03-8632-2011	Farola / Lamppost	431601.4N 0082210.6W	150/10	No / No
LECO-OBS03-8633-2011	Farola / Lamppost	431600.5N 0082210.6W	151/10	No / No
LECO-OBS03-8634-2011	Farola / Lamppost	431556.7N 0082211.0W	152/9	No / No
LECO-OBS03-8635-2011	Farola / Lamppost	431555.5N 0082210.7W	151/9	No / No
LECO-OBS03-8636-2011	Farola / Lamppost	431558.0N 0082211.1W	153/10	No / No
LECO-OBS03-8637-2011	Farola / Lamppost	431559.5N 0082211.0W	151/10	No / No
LECO-CIR-204538-2011	Vértice geodésico / Geodesic vortex	431825.8N 0082437.9W	236/2	No / No
LECO-OBS03-204540-2011	Cota terreno / Ground spot	431531.8N 0082257.3W	158/-	No / No
LECO-OBS03-1901-2011	Cota terreno / Ground spot	431648.9N 0082356.2W	140/-	No / No
LECO-OBS03-8050-2011	Arbol / Tree	431747.5N 0082306.9W	124/15	No / No
LECO-OBS03-8052-2011	Edificio / Building	431748.3N 0082302.5W	113/9	No / No
LECO-OBS03-8053-2011	Edificio / Building	431749.1N 0082302.4W	116/10	No / No
LECO-OBS03-8068-2011	Chimenea / Chimney	431752.3N 0082300.7W	119/10	No / No
LECO-OBS03-8071-2011	Edificio / Building	431753.1N 0082300.2W	118/10	No / No
LECO-OBS03-8076-2011	Edificio / Building	431755.3N 0082258.3W	115/8	No / No
LECO-OBS03-8084-2011	Arbol / Tree	431800.0N 0082254.8W	115/8	No / No
LECO-OBS03-8085-2011	Arbol / Tree	431800.0N 0082254.8W	115/7	No / No
LECO-OBS03-8088-2011	Arbol / Tree	431757.5N 0082254.8W	110/5	No / No
LECO-OBS03-8089-2011	Arbol / Tree	431757.5N 0082255.0W	113/8	No / No
LECO-OBS03-8090-2011	Arbol / Tree	431757.2N 0082255.2W	114/9	No / No
LECO-OBS03-8091-2011	Arbol / Tree	431756.9N 0082255.5W	116/11	No / No
LECO-OBS03-8094-2011	Arbol / Tree	431756.2N 0082255.9W	111/6	No / No
LECO-OBS03-8095-2011	Arbol / Tree	431755.7N 0082256.4W	110/5	No / No
LECO-OBS03-8097-2011	Arbol / Tree	431755.0N 0082256.9W	110/6	No / No
LECO-OBS03-8099-2011	Arbol / Tree	431754.9N 0082257.2W	113/9	No / No
LECO-OBS03-8100-2011	Arbol / Tree	431755.1N 0082257.6W	114/8	No / No
LECO-OBS03-8101-2011	Arbol / Tree	431754.3N 0082258.2W	115/10	No / No
LECO-OBS03-8102-2011	Arbol / Tree	431754.4N 0082258.7W	117/11	No / No
LECO-OBS03-8103-2011	Arbol / Tree	431755.1N 0082259.9W	120/12	No / No
LECO-OBS03-8104-2011	Arbol / Tree	431754.8N 0082300.3W	119/11	No / No
LECO-OBS03-8105-2011	Arbol / Tree	431752.8N 0082300.9W	119/10	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LECO-OBS03-8108-2011	Arbol / Tree	431750.3N 0082300.8W	117/11	No / No
LECO-OBS03-8109-2011	Arbol / Tree	431751.0N 0082300.8W	114/6	No / No
LECO-OBS03-8110-2011	Arbol / Tree	431751.7N 0082259.9W	113/5	No / No
LECO-OBS03-8111-2011	Arbol / Tree	431751.8N 0082259.8W	113/6	No / No
LECO-OBS03-8112-2011	Arbol / Tree	431752.0N 0082259.5W	113/6	No / No
LECO-OBS03-8113-2011	Arbol / Tree	431753.2N 0082258.8W	113/7	No / No
LECO-OBS03-8150-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431753.8N 0082259.6W	116/9	No / No
LECO-OBS21-8171-2011	Arbol / Tree	431809.6N 0082228.4W	110/23	No / No
LECO-OBS21-8173-2011	Arbol / Tree	431807.4N 0082228.9W	105/12	No / No
LECO-MEGA-8353-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431804.2N 0082253.4W	126/30	Si/Yes
LECO-MEGA-8359-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431806.5N 0082252.0W	125/30	Si/Yes
LECO-OBS03-8369-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431809.0N 0082250.4W	127/33	Si/Yes
LECO-MEGA-8376-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431810.2N 0082248.9W	125/31	Si/Yes
LECO-MEGA-8396-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431812.6N 0082246.8W	123/30	Si/Yes
LECO-OBS21-8438-2011	Masa de árboles / Trees mass	431819.8N 0082237.5W	104/23	No / No
LECO-WDI-8455-2011	WDI /WDI	431831.7N 0082222.4W	89/7	Si/Yes
LECO-EME21-2011	Estación meteorológica / Meteorological station	431825.2N 0082218.9W	93/10	Si/Yes
LECO-OBS21-8472-2011	Arbol / Tree	431818.0N 0082223.3W	101/24	No / No
LECO-OBS21-8489-2011	Arbol / Tree	431810.1N 0082228.2W	104/17	No / No
LECO-OBS21-8491-2011	Arbol / Tree	431809.2N 0082228.3W	102/14	No / No
LECO-OBS03-1517-2011	Muro / Wall	431800.1N 0082257.0W	110/3	No / No
LECO-OBS21-6450-2011	Edificio / Building	431814.8N 0082241.1W	95/6	Si/Yes
LECO-OBS21-7441-2011	Edificio / Building	431812.9N 0082243.0W	98/8	Si/Yes
LECO-OBS21-7450-2011	Edificio / Building	431815.0N 0082241.4W	96/7	No / No
LECO-OBS21-7453-2011	Edificio / Building	431816.1N 0082239.0W	91/2	No / No
LECO-OBS21-7492-2011	Edificio / Building	431808.7N 0082228.4W	96/8	No / No
LECO-OBS03-8035-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431744.0N 0082307.0W	113/14	No / No
LECO-OBS03-8048-2011	Edificio / Building	431746.6N 0082304.6W	111/8	No / No
LECO-OBS03-8049-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431747.3N 0082303.8W	112/8	No / No
LECO-OBS03-8050-2011	Arbol / Tree	431747.5N 0082306.9W	124/15	No / No
LECO-OBS03-8052-2011	Edificio / Building	431748.3N 0082302.5W	113/9	No / No
LECO-OBS03-8053-2011	Edificio / Building	431749.1N 0082302.4W	116/10	No / No
LECO-OBS03-8054-2011	Edificio / Building	431751.4N 0082306.3W	123/6	No / No
LECO-OBS03-8055-2011	Poste / Pole	431752.1N 0082309.0W	136/12	No / No
LECO-OBS03-8063-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431751.8N 0082306.3W	128/10	No / No
LECO-OBS03-8068-2011	Chimenea / Chimney	431752.3N 0082300.7W	119/10	No / No
LECO-OBS03-8071-2011	Edificio / Building	431753.1N 0082300.2W	118/10	No / No
LECO-OBS03-8076-2011	Edificio / Building	431755.3N 0082258.3W	115/8	No / No
LECO-OBS03-8077-2011	Chimenea sobre Edificio / Chimney on building	431757.0N 0082258.7W	118/11	No / No
LECO-OBS03-8079-2011	Edificio / Building	431757.3N 0082257.2W	113/6	No / No
LECO-OBS03-8080-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431757.5N 0082256.9W	114/7	No / No
LECO-OBS03-8082-2011	Edificio / Building	431759.6N 0082256.4W	114/8	No / No
LECO-OBS03-8084-2011	Arbol / Tree	431800.0N 0082254.8W	115/8	No / No
LECO-OBS03-8085-2011	Arbol / Tree	431800.0N 0082254.8W	115/7	No / No
LECO-OBS03-8087-2011	Muro / Wall	431759.2N 0082254.8W	109/3	No / No
LECO-OBS03-8088-2011	Arbol / Tree	431757.5N 0082254.8W	110/5	No / No
LECO-OBS03-8089-2011	Arbol / Tree	431757.5N 0082255.0W	113/8	No / No
LECO-OBS03-8090-2011	Arbol / Tree	431757.2N 0082255.2W	114/9	No / No
LECO-OBS03-8091-2011	Arbol / Tree	431756.9N 0082255.5W	116/11	No / No
LECO-OBS03-8092-2011	Arbol / Tree	431758.0N 0082256.3W	113/7	No / No
LECO-OBS03-8093-2011	Arbol / Tree	431756.5N 0082255.8W	109/5	No / No
LECO-OBS03-8094-2011	Arbol / Tree	431756.2N 0082255.9W	111/6	No / No
LECO-OBS03-8095-2011	Arbol / Tree	431755.7N 0082256.4W	110/5	No / No
LECO-OBS03-8096-2011	Arbol / Tree	431759.1N 0082258.8W	118/9	No / No
LECO-OBS03-8097-2011	Arbol / Tree	431755.0N 0082256.9W	110/6	No / No
LECO-OBS03-8098-2011	Arbol / Tree	431754.9N 0082256.9W	109/5	No / No
LECO-OBS03-8099-2011	Arbol / Tree	431754.9N 0082257.2W	113/9	No / No
LECO-OBS03-8100-2011	Arbol / Tree	431755.1N 0082257.6W	114/8	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LECO-OBS03-8101-2011	Arbol / Tree	431754.3N 0082258.2W	115/10	No / No
LECO-OBS03-8102-2011	Arbol / Tree	431754.4N 0082258.7W	117/11	No / No
LECO-OBS03-8103-2011	Arbol / Tree	431755.1N 0082259.9W	120/12	No / No
LECO-OBS03-8104-2011	Arbol / Tree	431754.8N 0082300.3W	119/11	No / No
LECO-OBS03-8105-2011	Arbol / Tree	431752.8N 0082300.9W	119/10	No / No
LECO-OBS03-8107-2011	Arbol / Tree	431753.2N 0082306.4W	128/9	No / No
LECO-OBS03-8108-2011	Arbol / Tree	431750.3N 0082300.8W	117/11	No / No
LECO-OBS03-8109-2011	Arbol / Tree	431751.0N 0082300.8W	114/6	No / No
LECO-OBS03-8110-2011	Arbol / Tree	431751.7N 0082259.9W	113/5	No / No
LECO-OBS03-8111-2011	Arbol / Tree	431751.8N 0082259.8W	113/6	No / No
LECO-OBS03-8112-2011	Arbol / Tree	431752.0N 0082259.5W	113/6	No / No
LECO-OBS03-8113-2011	Arbol / Tree	431753.2N 0082258.8W	113/7	No / No
LECO-OBS03-8117-2011	Farola / Lamppost	431744.4N 0082306.8W	107/8	No / No
LECO-OBS03-8128-2011	Poste / Pole	431744.9N 0082305.8W	107/7	No / No
LECO-OBS03-8129-2011	Farola / Lamppost	431745.0N 0082305.9W	108/8	No / No
LECO-OBS03-8130-2011	Arbol / Tree	431745.2N 0082306.7W	110/7	No / No
LECO-OBS03-8131-2011	Edificio / Building	431745.6N 0082306.1W	110/7	No / No
LECO-OBS03-8132-2011	Arbol / Tree	431746.1N 0082306.3W	111/6	No / No
LECO-OBS03-8133-2011	Farola / Lamppost	431746.2N 0082305.4W	110/8	No / No
LECO-OBS03-8135-2011	Poste / Pole	431747.5N 0082306.1W	115/7	No / No
LECO-OBS03-8136-2011	Farola / Lamppost	431747.4N 0082304.1W	112/8	No / No
LECO-OBS03-8138-2011	Poste / Pole	431747.7N 0082303.6W	110/6	No / No
LECO-OBS03-8143-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431747.6N 0082304.6W	114/7	No / No
LECO-OBS03-8144-2011	Poste / Pole	431748.0N 0082303.9W	113/7	No / No
LECO-OBS03-8145-2011	Alambrada/ Wire fence	431747.6N 0082303.2W	107/3	No / No
LECO-OBS03-8147-2011	Alambrada/ Wire fence	431749.9N 0082301.2W	109/2	No / No
LECO-OBS03-8148-2011	Alambrada/ Wire fence	431751.5N 0082259.8W	109/2	No / No
LECO-OBS03-8149-2011	Alambrada/ Wire fence	431752.8N 0082258.6W	108/2	No / No
LECO-OBS03-8150-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431753.8N 0082259.6W	116/9	No / No
LECO-OBS03-8151-2011	Alambrada/ Wire fence	431755.6N 0082256.5W	106/2	No / No
LECO-OBS03-8152-2011	Alambrada/ Wire fence	431757.9N 0082256.0W	108/3	No / No
LECO-OBS03-8154-2011	Farola / Lamppost	431758.7N 0082256.9W	115/8	No / No
LECO-OBS03-8155-2011	Poste / Pole	431759.6N 0082257.0W	116/9	No / No
LECO-OBS03-8156-2011	Farola / Lamppost	431757.9N 0082257.5W	115/8	No / No
LECO-OBS03-8157-2011	Poste / Pole	431757.4N 0082257.5W	115/9	No / No
LECO-OBS03-8158-2011	Poste / Pole	431757.5N 0082257.6W	113/7	No / No
LECO-OBS21-8171-2011	Arbol / Tree	431809.6N 0082228.4W	110/23	No / No
LECO-OBS21-8172-2011	Arbol / Tree	431809.2N 0082227.8W	102/15	No / No
LECO-OBS21-8173-2011	Arbol / Tree	431807.4N 0082228.9W	105/12	No / No
LECO-OBS21-8174-2011	Arbol / Tree	431807.3N 0082228.8W	103/11	No / No
LECO-OBS21-8176-2011	Arbol / Tree	431806.9N 0082228.3W	106/13	No / No
LECO-OBS21-8177-2011	Edificio / Building	431806.0N 0082229.4W	101/13	No / No
LECO-OBS03-8178-2011	Farola / Lamppost	431803.9N 0082231.5W	103/9	No / No
LECO-OBS21-8179-2011	Farola / Lamppost	431805.3N 0082229.6W	102/10	No / No
LECO-OBS03-8180-2011	Farola / Lamppost	431804.3N 0082230.7W	102/9	No / No
LECO-OBS03-8181-2011	Farola / Lamppost	431804.7N 0082230.0W	102/9	No / No
LECO-OBS03-8182-2011	Farola / Lamppost	431803.3N 0082231.3W	103/8	No / No
LECO-OBS21-8183-2011	Farola / Lamppost	431804.8N 0082229.2W	102/9	No / No
LECO-OBS03-8184-2011	Farola / Lamppost	431803.9N 0082230.0W	103/9	No / No
LECO-OBS03-8185-2011	Edificio / Building	431803.8N 0082229.9W	103/9	No / No
LECO-OBS03-8186-2011	Farola / Lamppost	431802.6N 0082230.7W	103/8	No / No
LECO-OBS03-8188-2011	Chimenea / Chimney	431803.7N 0082229.1W	104/10	No / No
LECO-OBS03-8189-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431802.5N 0082229.1W	110/15	Si/Yes
LECO-MEGA-8353-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431804.2N 0082253.4W	126/30	Si/Yes
LECO-MEGA-8359-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431806.5N 0082252.0W	125/30	Si/Yes
LECO-MEGA-8365-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431804.5N 0082258.0W	127/27	Si/Yes
LECO-OBS03-8369-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431809.0N 0082250.4W	127/33	Si/Yes
LECO-MEGA-8376-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431810.2N 0082248.9W	125/31	Si/Yes

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LECO-MEGA-8396-2011	Torre mega / Floodlighting pole	431812.6N 0082246.8W	123/30	Si/Yes
LECO-OBS03-8419-2011	Poste / Pole	431756.0N 0082307.5W	134/13	No / No
LECO-OBS03-8420-2011	Poste / Pole	431801.1N 0082257.1W	116/9	No / No
LECO-OBS03-8422-2011	Poste / Pole	431758.8N 0082258.6W	118/9	No / No
LECO-OBS03-8424-2011	Edificio / Building	431800.3N 0082258.1W	116/9	No / No
LECO-OBS03-8425-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431757.7N 0082258.6W	118/11	No / No
LECO-OBS03-8426-2011	Chimenea sobre edificio / Chimney on building	431757.8N 0082258.3W	118/11	No / No
LECO-OBS03-8429-2011	Muro / Wall	431800.4N 0082254.8W	109/3	No / No
LECO-OBS03-8430-2011	Muro / Wall	431800.6N 0082255.6W	109/3	No / No
LECO-OBS03-8431-2011	Muro / Wall	431760.0N 0082257.0W	110/3	No / No
LECO-OBS21-8436-2011	Masa de árboles / Trees mass	431819.1N 0082240.6W	103/24	No / No
LECO-OBS21-8437-2011	Masa de árboles / Trees mass	431819.1N 0082240.1W	104/24	No / No
LECO-OBS21-8438-2011	Masa de árboles / Trees mass	431819.8N 0082237.5W	104/23	No / No
LECO-OBS21-8439-2011	Arbol / Tree	431814.4N 0082241.6W	96/6	No / No
LECO-OBS21-8440-2011	Edificio / Building	431813.1N 0082244.7W	101/9	No / No
LECO-OBS21-8441-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431812.8N 0082242.8W	102/12	Si/Yes
LECO-OBS21-8442-2011	Cámara en edificio / Camera on building	431812.7N 0082242.7W	98/8	No / No
LECO-OBS21-8443-2011	Edificio / Building	431813.4N 0082242.2W	96/6	No / No
LECO-OBS21-8445-2011	Depósito SEI baliza / SEI tank marker	431813.8N 0082242.7W	103/13	Si/Yes
LECO-OBS21-8448-2011	Muro / Wall	431813.4N 0082241.5W	91/1	No / No
LECO-OBS21-8449-2011	Muro / Wall	431813.5N 0082241.4W	91/2	No / No
LECO-OBS21-8450-2011	Baliza / Marker	431814.9N 0082241.1W	97/7	Si/Yes
LECO-OBS21-8451-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431815.6N 0082240.7W	97/7	No / No
LECO-OBS21-8453-2011	Edificio / Building	431816.3N 0082239.4W	93/4	No / No
LECO-OBS21-8454-2011	Cámara en edificio / Camera on building	431816.7N 0082238.3W	91/5	No / No
LECO-OBS21-8480-2011	Poste / Pole	431812.7N 0082225.6W	89/7	No / No
LECO-OBS21-8481-2011	Antena sobre edificio / Antenna on building	431814.4N 0082224.4W	89/9	No / No
LECO-OBS21-8491-2011	Arbol / Tree	431809.2N 0082228.3W	102/14	No / No
LECO-OBS21-8492-2011	Chimenea de edificio / Chimney of building	431808.4N 0082228.1W	97/7	No / No
LECO-OBS21-8493-2011	Edificio / Building	431808.7N 0082228.6W	93/5	No / No
LECO-OBS03-8502-2011	Poste / Pole	431758.5N 0082253.3W	101/5	No / No
LECO-OBS03-8503-2011	Farola / Lamppost	431758.4N 0082253.4W	102/6	No / No
LECO-OBS03-8505-2011	Farola / Lamppost	431758.9N 0082253.2W	102/8	No / No
LECO-OBS03-8506-2011	Farola / Lamppost	431759.4N 0082253.0W	102/8	No / No
LECO-OBS03-8512-2011	Arbol / Tree	431801.7N 0082234.0W	99/6	No / No
LECO-OBS03-8513-2011	Arbol / Tree	431800.9N 0082234.5W	99/7	No / No

Observaciones: Ver AD 2-LECO AOC.

Remarks: See AD 2-LECO AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: A Coruña MET.
HR: AD.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR.
Información adicional: Oficina principal Santander; H24; TEL: +34-942 393 353.
Oficina meteorológica A Coruña: HR AD.
TEL: +34-981 134 647.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.
Se encuentra una estación meteorológica en 4332N 00825W, cercana al recinto del aeródromo, que lanza diariamente globosondas entre las 1115 y 1130 y entre las 2315 y las 2330. Ver ENR 5.3.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: A Coruña MET.
HR: AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Forecasted significant and wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds and lightning image and radar information display.
ATS unit served: TWR.
Additional information: Main office Santander; H24; TEL: +34-942 393 353.
Meteorological office A Coruña: HR AD.
TEL: +34-981 134 647.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
There is a meteorological station sited in 4332N 00825W, near the AD area, this station accomplishes observation balloons launching daily from 1115 to 1130, and from 2315 to 2330. See ENR 5.3.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

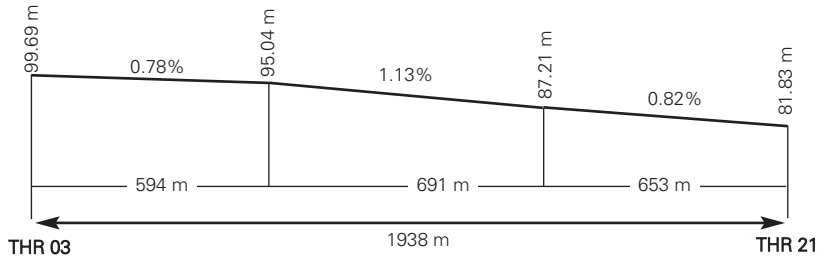
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03	030.94°GEO 035°MAG	1938 x 45	431741.22N 0082259.62W	THR: 100 m / 327 ft TDZ: No	No	150 x 150	2060 x 150	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 48/F/B/W/T SWY: No
21	210.95°GEO 215°MAG	1938 x 45	431835.08N 0082215.41W	THR: 81.8 m / 268 ft TDZ: 86.8 m / 285 ft	No	150 x 150	2060 x 150	Sí / Yes	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 48/F/B/W/T SWY: No

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	1938	2088	1938	1938
21	1938	2088	1938	1938

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 03
Aproximación: Luces de identificación de umbral. (1)
PAPI (MEHT): 3,4° (19,31 m/63 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 1938 m: 1038 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. (1)
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 1938 m blancas. (1)
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Distancia entre luces: 5 m.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Luces de intensidad variable.

Pista: 21
Aproximación: Precisión CAT II/III, 420 m. Luces de identificación de umbral.
Sistema de luces de entrada a pista, 210 m. (1)
PAPI (MEHT): 3° (17,61 m/58 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: 900 m blancas.
Eje pista: 1938 m: 1038 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. (1)
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 1938 m blancas. (1)
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Distancia entre luces: 5 m.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Luces de intensidad variable.

Runway: 03
Approach: Threshold identification lights. (1)
PAPI (MEHT): 3.4° (19.31 m/63 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 1938 m: 1038 m white+600 m red and white+300 m red. (1)
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 1938 m white. (1)
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Distance between lights: 5 m.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable intensity light.

Runway: 21
Approach: Precision CAT II/III, 420 m. Threshold identification lights.
Runway lead-in lighting system, 210 m. (1)
PAPI (MEHT): 3° (17.61 m/58 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: 900 m white.
Runway centre line: 1938 m: 1038 m white+600 m red and white+300 m red. (1)
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 1938 m white. (1)
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Distance between lights: 5 m.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable intensity light.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 03, 1 cerca THR 21, 1 cerca de ARP. LGTD.
Iluminación de TWY: Eje y borde. (1)
Iluminación de plataforma: Postes proyectores.
Fuente secundaria de energía: Sistema de alimentación ininterrumpida estática que proporciona un tiempo de conmutación (luz) de máximo 1 segundo para el balizamiento de aproximación, pista y calles de rodaje, y grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 segundos para la iluminación de plataforma, según Anexo 14.
Observaciones: (1) Borde balizas reflectantes.

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 03, 1 near THR 21, 1 near ARP. LGTD.
TWY lighting: Centre line and edge. (1)
Apron lighting: Floodlighting poles.
Secondary power supply: Static uninterruptible power supply that provide a maximum switch-over (light) time of 1 second for the approach, rumway and taxiways, marking and engine generators that provide a maximum switch-over (light) time of 15 seconds for the apron lighting, according to Annex 14.
Remarks: (1) Reflective markers in edge.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación:
– Ondulación del geoide: 54.60 m ± 0.05 m (1)
– FATO: RWY 03/21. Coordenadas THR 03 y THR 21, ver casilla 12.
– Rodaje: TLOF coincide con RWY 03/21. Coordenadas 431807N 0082238W (coincide con ARP).

Elevación:
– FATO: RWY 03/21. Elevación THR 03 y THR 21, ver casilla 12.
– Rodaje: TLOF coincide con RWY 03/21. Elevación 100 m (coincide con THR 03).

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: No.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

HELICOPTER LANDING AREA

Position:
– Geoid undulation: 54.60 m ± 0.05 m (1)
– FATO: RWY 03/21. Coordinates THR 03 and THR 21, see item 12.
– Taxiing: TLOF same as RWY 03/21. Coordinates 431807N 0082238W (same as ARP).

Elevation:
– FATO: RWY 03/21. Elevation THR 03 and THR 21, see item 12.
– Taxiing: TLOF same as RWY 03/21. Elevation 100 m (same as THR 03).

Dimensions, surface, maximum weight, marking: No.
Direction: No.
Declared distances: No.
Ligthing: No.
Remarks: (1) For all AD points.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
A CORUÑA CTR 432655N 0082617W, 432046N 0081035W, 430919N 0081900W, 431527N 0083450W, 432655N 0082617W.	2300 ft AMSL GND/SEA	D	A Coruña TWR ES/EN	1850 m/6000 ft

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Santiago APP	120.200	HR AD	APP/H
TWR	A Coruña TWR	118.300	HR AD	
		121.500	HR AD	EMERG
		121.700	HR AD	GMC
VDF	A Coruña gonio	118.300	HR AD	
		121.500	HR AD	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (4º W)	LRA	115.100 MHz	H24	432346.2N 0081824.6W		
DME	LRA	CH 98X	H24	432346.0N 0081824.4W	120 m / 394 ft	
NDB (4º W)	COA	401.000 kHz	H24	432155.3N 0081941.8W		033° MAG/7082 m FM THR 21.
L (4º W)	C	410.000 kHz	H24	431925.6N 0082138.3W		032° MAG/1770 m FM THR 21.
LOC 21 ILS CAT II (4º W)	LCO	109.900 MHz	H24	431737.2N 0082302.9W		215° MAG/145 m FM THR 03.
GP 21		333.800 MHz	H24	431826.1N 0082219.3W		3°; RDH 17.10 m; a/at 283 m FM THR 21 & 67 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / To the left on APCH direction.
ILS/DME 21	LCO	CH 36X	H24	431826.1N 0082219.3W	90 m / 295 ft	REF DME THR 21.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

Toda aeronave que en el aterrizaje sobrepase las calles de salida hacia la plataforma continuará el rodaje para efectuar el giro al final de la pista.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES / TURBINAS.

→ Para evitar que los FPL sean suspendidos automáticamente, se deberá mantener actualizada la EOBT.

A. Los pilotos solicitarán permiso para poner en marcha los motores / turbinas en la frecuencia correspondiente de A Coruña TWR.

Cuando se solicite dicho permiso, la aeronave deberá estar completamente lista para la puesta en marcha o en condiciones de efectuarla en un plazo máximo de 5 minutos.

B. Al solicitar puesta en marcha los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave y el puesto de estacionamiento que ocupan.

C. La solicitud de puesta en marcha deberá efectuarse considerando que las aeronaves deben estar listas para abandonar su puesto de estacionamiento con los siguientes criterios:

- Aeronaves con CTOT asignado: 10 minutos antes de su CTOT si se encuentra estacionado en puestos con salida con retroceso remolcado, o 5 minutos antes de su CTOT en el resto de puestos.
- Aeronaves sin CTOT asignado: si necesita retroceso remolcado: máximo 5 minutos después de su EOBT. En los demás casos, máximo 10 minutos después de la EOBT.

En función de la situación del tránsito, cualquier solicitud de autorización ATC efectuada más tarde de estos criterios podría ser rechazada.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Se prohíbe cruzar a pie la calle de rodaje de acceso al puesto de estacionamiento en plataforma.

→ Los pasajeros de Aviación General utilizarán preferentemente la puerta C.

→ El personal de ATC de TWR será el encargado de definir la ruta de rodaje de acceso a pista en servicio para las operaciones de salida, pudiendo ser TWY N o TWY S.

Para las operaciones de entrada a los puestos de estacionamiento, las aeronaves esperarán la presencia del vehículo "SÍGAME" a la salida de los puntos de espera de las TWY N y S.

Las salidas autónomas se realizarán empleando en el arranque la mínima potencia de ralentí (idle). Las aeronaves serán responsables de la salida del puesto de estacionamiento respetando las señales de guía y abandonando la plataforma por la TWY especificada por el ATC.

A. Todos los movimientos de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a la autorización ATC.

B. TWR es responsable de expedir autorizaciones para el remolcado y rodaje de aeronaves.

C. Todos los movimientos de aeronaves en plataforma estarán sujetos a autorización ATC.

D. Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:

- Las compañías de asistencia en tierra, durante las maniobras de retroceso.
- Los pilotos, durante el rodaje en plataforma.
- ATC, en el área de maniobras.

2.1 MANIOBRAS DE RETROCESO Y RODAJE.

a) Las aeronaves deberán estar listas para retroceso remolcado o rodaje dentro de los 5 minutos anteriores a la hora programada de puesta en marcha; en caso contrario el piloto deberá informar al ATC. El tiempo transcurrido entre la terminación del remolcado y el inicio del rodaje debe ser como máximo de 3 minutos.

b) Salvo intrucciones en contra de TWR de A Coruña, los retrocesos se realizarán:

- Pista 21 en servicio: aproando al norte, para rodar a TWY N.
- Pista 03 en servicio: aproando al sur, para rodar a TWY S.

No se autorizarán giros de 180º en la calle en plataforma.

→ OPERACIONES DE AERONAVES TIPO D

En general en el Aeropuerto de A Coruña no se permite ni la llegada ni la permanencia de aeronaves de más de 36 m de envergadura sin la autorización previa del aeropuerto. Por este motivo, para que una aeronave de tipo D pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la Compañía aérea o el Agente de Handling, y una autorización explícita por parte de la Dirección del Aeropuerto.

- Rutas de rodaje:

Dadas las características de estas aeronaves, tanto en salida como en llegada, deberán realizar el rodaje a velocidad reducida, con los motores al ralentí y, siempre que sea posible, con los motores externos apagados.

LOCAL REGULATIONS

Landing aircraft surpassing the taxiway exits to the apron must continue taxiing straight-ahead in order to make the turn at the runway end.

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. START-UP OF ENGINES/TURBINES.

In order to avoid FPL being cancelled automatically, EOBT must be updated.

A. Pilots will request clearance to start-up engines/turbines on the appropriate A Coruña TWR frequency.

When this clearance is requested, the aircraft must be ready to start up immediately or in good condition to do so in a maximum period of 5 minutes.

B. On requesting engine start-up clearance to ATC, pilots will report the complete aircraft designator and the parking position occupied.

C. The start-up request will be carried out considering that aircraft should be ready to leave the stand following the next criteria:

- Aircraft with CTOT assigned: 10 minutes before CTOT when it is parked at a towed push-back stand, or 5 minutes before CTOT for the rest of stands.
- Aircraft without CTOT assigned: before the EOBT+5 minutes when it is parked at a towed push-back stand, or before the EOBT+10 minutes for the rest of stands.

According to the air traffic situation, any ATC clearance requested later than these criteria may be rejected.

2. GROUND MOVEMENT

It is forbidden to cross on foot the taxiways to access the stands in the apron.

General Aviation passengers will preferably use gate C.

The TWR ATC personnel will be responsible for establishing the taxi route for access to the runway in use for departure operations, and being propbably via TWY N or TWY S.

For entry operations in stands, aircraft will wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle on the exit of holding positions on TWY N and S.

Autonomous exit manoeuvres will be carried out at a minimum idle regime in the start-up of engines. Aircraft will be responsible for carrying out the stand exit manoeuvre observing the guidance marking and leaving the apron for TWY specified by ATC.

A. All movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to previous ATC clearance.

B. TWR is responsible for issuing clearances and instructions for towed push-back and taxiing of aircraft.

C. All movements of aircraft in apron are subject to previous ATC clearance.

D. Collision avoidance with other aircraft or obstacles is responsibility of:

- Handling companies during the push-back manoeuvre.
- Pilots, during taxiing in the apron.
- ATC, at the manoeuvring area.

2.1. PUSH-BACK MANOEUVRING AND TAXIING.

a) Aircraft must be ready for towed push-back or taxiing within the next 5 minutes after the approved start-up time; otherwise pilots will contact ATC. The time between the end of push-back maneouvre and the beginning of taxiing must be a maximum 3 minutes.

b) Push-back manoeuvres shall be accomplished as follows, unless A Coruña TWR advises differently:

- Runway 21 in service: nosing to north direction, for taxiing to TWY N.
- Runway 03 in service: nosing to south direction, for taxiing to TWY S.

Shall not be authorized 180º turns in TWY apron.

OPERATIONS OF AIRCRAFT TYPE F

In general at A Coruña airport , arrival and permanence of aircraft more than 36 m winspan are not allowed , without prior clearance of the airport. For this reason, so a type D aircraft can operate the prior request by airline or handling agent, and an explicit clearance by de airport management, are mandatory.

- Taxiing routes:

Due to the characteristics of these aircraft, both departure and arrival, they will be taxiing at reduced speed, with engines at idle regime and, whenever possible, with outboard motors off.

OPERACIONES DE HELICOPTEROS

Tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizadas por ATC a despegar y aterrizar, en/desde RWY 03/21.

- Rutas de rodaje : ATC por motivos operacionales podrá autorizar la entrada/salida de RWY 03/21 por las calles de rodaje TWY N o TWY S.

OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II

La Pista 21, sujeta a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, es adecuada para realizar operaciones de CAT II por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.

HELICOPTER OPERATIONS

They will have the same treatment as fixed-wing aircraft and will be authorized by ATC to take off and land, from/to RWY 03/21.

- Taxiing routes: ATC due to operational reasons may authorize the entry to/exit from RWY 03/21 via TWY N or TWY S.

ILS CATEGORY II OPERATIONS

Runway 21, subject to service availability of the appropriate approach and landing aids, is suitable for carrying out CAT II operations by those air operators whose operational minima has been approved by the aeronautical civil authority.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1. GENERALIDADES

1.1. La pista 03/21 está autorizada para despegues de visibilidad reducida. La pista 21 está equipada con un ILS CAT II y autorizada para las aproximaciones Categoría II.

1.2. Además de los procedimientos generales, se aplicarán Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) en los siguientes casos:
- Cuando el valor RVR de cualquier transmisómetro sea igual o inferior a 2000 m o el mismo valor de visibilidad si los transmisómetros estuviesen fuera de servicio, ó
- Cuando el techo de nubes sea igual o inferior a 165 m (550 ft),
- Cuando la rápida degradación de las condiciones meteorológicas así lo aconsejen.

1.3. Se informará a los pilotos que se están aplicando los LVP mediante radiotelefonía. Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP se comunicará inmediatamente a las aeronaves y dependencias ATC afectadas.

1.4. Las dependencias ATC suministrarán directamente los valores del alcance visual en pista de acuerdo a lo siguiente:
- RVR 21: Lectura correspondiente a la Zona de Toma de Contacto.
- RVR CHARLIE: Lectura del punto medio de la pista.
- RVR 03: Lectura del extremo de pista.

1.5. Cuando la OFZ (Zona libre de obstáculos) y el LSA (Área sensible del localizador) estén libres, se podrá dar la autorización para aterrizar, siempre antes de que la aeronave se encuentre a 2 NM del TDZ. Si ello no es posible, se darán instrucciones para que se ejecute maniobra de aproximación frustrada.

1.6. Cuando se efectúen aproximaciones ILS, el permiso para aterrizar sólo se expedirá cuando las áreas sensibles y criticas del ILS (LSA y LCA) estén despejadas.

1.7. Los LVP se cancelarán cuando se alcancen los siguientes valores acumulativos:
- Valores de RVR superiores a 2000 m en todos los transmisómetros o el mismo valor de visibilidad si éstos están fuera de servicio.
- Techo de nubes igual o superior a 240 m (800 ft).
- Tendencia firme de mejora de las condiciones meteorológicas.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Mientras se encuentren activados los procedimientos LVP, en cada momento sólo se permitirá el rodaje de una única aeronave en todo el área de maniobras. Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, darán cuenta inmediata a TWR y solicitarán la ayuda de un vehículo "Sígame".

2.1. LLEGADAS
- Al abandonar la pista los pilotos notificarán:
  a) Pista libre
  b) Área sensible libre
  c) TWY utilizada
- A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "Sígame", para dirigirse al puesto asignado. El piloto notificará puesto de estacionamiento y el cierre de frecuencia.

Con procedimientos de visibilidad reducida activados (LVP) la ruta de rodaje para el acceso a los puestos de estacionamiento en las llegadas es TWY S.

2.2. SALIDAS
- Los pilotos notificarán:
  a) El inicio del rodaje hacia la TWY N o TWY S. En caso de visibilidad inferior a 150 m, a requerimiento del piloto o del ATC, el vehículo "Sígame" procederá al guiado de la aeronave hasta la TWY correspondiente.
  b) Entrada en pista.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1. GENERAL

1.1. The runway 03/21 is authorized for take-off in low visibility conditions. The runway 21 is equipped with ILS CAT II and authorized for Category II approaches.

1.2. In addition to general procedures, Low Visibility Procedures (LVP) will be applied, in the following conditions:
- When RVR value is 2000 m or below measured with any transmissometer, or the same value of visibility if the transmissometers are out of service,
- When cloud ceiling is 165 m (550 ft) or below,
- When rapid deterioration of meteorological conditions recommends so.

1.3. Pilots will be informed about the application of LVP by radiotelephony. Any notified or detected incidence, that may affect the LVP, will be immediately communicated to aircraft and ATC services implicated.

1.4. Runway visual range values will be supplied directly by ATC, in accordance to the following:
- RVR 21: Displayed value that corresponds to the Touchdown zone.
- RVR CHARLIE: Displayed value that corresponds to the runway midpoint.
- RVR 03: Displayed value that corresponds to the runway end.

1.5. When the OFZ (Obstacles free zone) and the LSA (Sensitive area of locator) are vacated, they will be authorized for landing, always before the aircraft reaches the 2 NM point from the TDZ. If this is not possible, instructions for a missed approach will be issued.

1.6. When ILS approaches are taking place, landing clearance will only be issued when critical and sensitive ILS areas (LSA and LCA) are vacated.

1.7. LVP will be cancelled when the following meteorological conditions are reported:
- RVR values greater 2000 m reported by all transmissometers or the same value of visibility if the transmissometers are out of service.
- Cloud ceiling is 240 m (800 ft) or above.
- The improvement tendency of meteorological conditions is strong.

2. GROUND MOVEMENT

While LVP procedures are activated, only the movement of an aircraft will be authorized at the same time in the manoeuvring area. Pilots will proceed to verify at every moment the aircraft position, especially in intersections, checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately will notify to TWR and request the assistance of a "Follow me" vehicle.

2.1. ARRIVALS
- When leaving the runway, pilots must report:
  a) Runway vacated
  b) Sensitive area vacated
  c) TWY used.
- At the apron entry, aircraft must wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the assigned stand. Pilot will notify the stand and frequency out.

With activated low visibility procedures (LVP), the taxiing route for the access to stands in arrivals will be via TWY S.

2.2. DEPARTURES
- Pilots will notify:
  a) The start of taxiing to TWY N or TWY S. In case of visibility below 150 m, the "Follow me" vehicle will guide the aircraft to the corresponding TWY, when the pilot or the ATC request so.
  b) Entry in runway.

3. FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

a) Si la aeronave va a salir: continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le conducirá al puesto de estacionamiento designado por la autoridad apropiada.

b) Si la aeronave acaba de aterrizar: mantendrá la posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS quede libre y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado.

c) Si se trata de un vehículo: permanecerá en su posición y esperará la llegada del vehículo "Sígame", del cual recibirá instrucciones. En caso de que el fallo de comunicaciones se presente mientras cruza o permanece en una pista, abandonará la pista lo antes posible, deteniéndose fuera de la misma y esperará la llegada del vehículo "Sígame".

3. COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it must comply as follows:

a) Departing aircraft: must continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid detours. Aircraft must hold position at this point and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand designated by the appropriate authority.

b) Arriving aircraft: must hold position within the first segment of the taxiway, where the ILS sensitive area is vacated, and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand assigned.

c) Vehicle: must hold its position and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle and will follow instructions. In case of the communications failure takes place while the vehicle is crossing or standing in a runway, it will leave the runway as soon as possible, will stop out of the runway and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle.

→ 4. APROXIMACIONES CAT II EN PRÁCTICAS

Los comandantes de las aeronaves que deseen realizar aproximaciones de precisión de CAT II en prácticas, solicitarán la autorización correspondiente al personal de ATC de A Coruña.

Si las Áreas Críticas y/o Sensibles del ILS no estuvieran protegidas, se notificará dicha cincunstancia al comandante de la aeronave. Cualquier otra incidencia que afecte a la operación en prácticas deberá igualmente comunicarse.

El personal ATC comunicará a la Oficina de Coordinación el indicativo de la aeronave en prácticas antes de que ésta inicie la maniobra de aproximación. El Coordinador Aeroportuario de servicio comunicará al personal de ATC, previa consulta al personal técnico CNS/ATM y al Técnico de Operaciones en el Área de Movimiento (TOAM/COAM), las limitaciones que hubiera para realizar dicha maniobra y procederá al registro de la misma.

4. CAT II TRAINIG APPROACHES

The pilots in command of aircraft wishing to carry out a CAT II precision training approaches , will request the appropriate authorization to A Coruña ATC staff.

If the ILS critical and/or sensitive areas are not protected, such circumstance shall be notified to the pilot in command. Any other incident affecting the training operation must be also notified.

ATC staff shall notify the coordination Office of the training aircraft callsign before this starts the approach manoeuvre. Prior consult with technical staff CNS/ATM and Technical Operations Area of movement (TOAM/COAM), Airport Service Coordinator will notify ATC staff of the limitations to perform this manoeuvre and will proceed to the registration.

→ VIAS DE SERVICIO DE USO RESTRINGIDO PARA VEHÍCULOS EN PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP).

En las fases II y III estará prohibido el acceso de vehículos al área de maniobras por E1, E2, E3, E4, E5 y E6. El cierre de E1, E3 y E5 estará señalizado mediante la colocación, en cada una de ellas, de un cono con su correspondiente baliza solar de color rojo fijo.

En caso de emergencia, a pesar de la existencia de las balizas que restringen la circulación por las vías de servicio en LVP, estará permitido el acceso al área de maniobras del SSEI por E3 (previa comunicación con ATC).

No estarán permitidas tareas de mantenimiento de instalaciones ni la manipulación de equipos, que supongan el acceso al área de maniobras o la irrupción en las vías de servicio no utilizables en LVP, a no ser que se consideren imprescindibles para la operatividad del aeropuerto.

De esta forma, en el supuesto que, estando activado el LVP, y el personal técnico de mantenimiento necesite acudir al localizador, se solicitará permiso a la Oficina de coordinación para el acceso por E5. En el caso de que la actuación requiera del cruce o estancia en el área de maniobras, el acceso siempre se realizará por E3.

Se comunicará a la oficina de coordinación el cruce del área de maniobras entre E3 y E4 y se solicitará el correspondiente permiso a ATC. En ambos casos las actuaciones se realizarán bajo la supervisión del TOAM.

Siempre que se active la fase de aplicación del LVP (Fase III) el TOAM procederá al cierre de la circulación de vehículos en doble sentido, por delante de la Rampa 1, señalizándolo mediante la colocación de dos conos. De esta forma, la circulación de vehículos en esta zona de la Rampa 1 será exclusivamente en sentido horario.

SERVICE ROADS OF RESTRICTED USE TO VEHICLES IN LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

In phases II and III, vehicles access to the manoeuvring area via E1, E2, E3, E4, E5 and E6 shall be prohibited. The closure of E1, E3 and E5 will be marked by placing, in each one of them, of a cone with its corresponding solar fixed red marker.

In an emergency, despite the existence of the markers restricting the circulation by the service roads in LVP, access to the manoeuvring area of the SSEI via E3 (prior communication with ATC) is allowed.

Tasks of facilities maintenance or handling equipment, involving access to the manoeuvring area or the irruption in the service roads not usable in LVP shall not be permitted, unless they consider essential for the operation of the airport .

When the LVP are activated, and technical maintenance personnel need go to the localizer, they will request permission for E5 access to Coordination Office. In the case that performance requires the crossing or stay in the manoeuvring area, access will be always carried out via E3.

The cross on the manoeuvring area between E3 and E4 shall be communicated to the Coordination Office and the corresponding permission will be requested to ATC. In both cases, the actions will be carried out under the supervision of the TOAM.

When the implementation phase of the LVP (phase III) is activated, the TOAM shall close the movement of vehicles in both direction, in front of the ramp 1, marking it by placing two cones. Thus, the circulation of vehicles in the ramp 1 area will be exclusively in a clockwise direction.

→ RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

En todos los puestos de estacionamiento dotados de instalaciones de suministro de corriente de 400 Hz, será obligatorio el uso de la instalación, salvo que la misma no se encuentre operativa.

RESTRICTIONS TO STANDS

In all stands equipped with a 400 Hz power supply installations, the use of the installation will be compulsory, unless the same is not operational.

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del Aeropuerto de A Coruña para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el vigente Reglamento de Circulación Aérea:

1.- Asistencia radar a aeronaves en aproximación final;
2.- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
3.- Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
4.- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

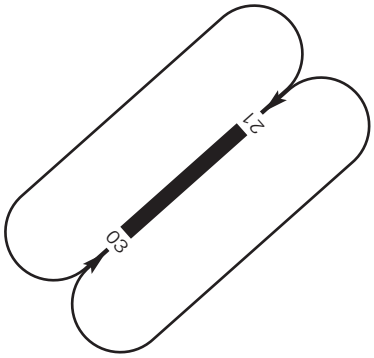
RADAR DISPLAY SYSTEM

The use of surveillance radar in the provision of Aerodrome Control Service in A Coruña Control Tower, is authorized to perform the following functions, as is established in the Reglamento de Circulación Aérea in force:

1.- Radar assistance to aircraft on final approach;
2.- Radar assistance to other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
3.- Establishing radar separation between succeeding departing aircraft; and
4.- Provide navigation assistance to VFR flights.

CIRCUITO DE TRANSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Aviso a las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que operen en el aeropuerto de A Coruña:

- Para la verificación constante del funcionamiento del nuevo radar de ruta que se instalará en As Pontes, se ha instalado en la senda de planeo del ILS un transpondedor radar fijo con las siguientes características:

  Posición: 431825,9736N 0082219,4734W.

  Código Modo Alpha: 7777.

  Altura antena: 300 ft.

Las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que sobrevuelen a altitudes bajas dichas coordenadas, pueden recibir avisos de tráfico correspondientes a este blanco fijo y que consecuentemente no deberán ser tenidos en cuenta por no tratarse de tráfico real.

→ Servicio de control de fauna de orto a ocaso.

Precaución por concentración de aves en pista 03/21 especialmente en otoño e invierno.

ADDITIONAL INFORMATION

Notification to aircraft equipped with TCAS, version prior to nº 7, operating at A Coruña airport:

- For permanent radar performance verification of the new en-route radar to be installed in As Pontes, a radar transponder has been installed in the ILS glide path with the following characteristics:

  Location: 431825.9736N 0082219.4734W.

  Alpha Mode code: 7777.

  Antenna altitude: 300 ft.

Aircraft equipped with TCAS, version prior to nº 7, overflying these coordinates at low altitude, may receive TCAS traffic advisories corresponding to this fixed transponder. These indications do not identify real traffic and should be ignored.

Fauna Control Service from sunrise to sunset.

Caution due to bird concentration on runway 03/21 particularly during autumn and winter seasons.